

Haberin adresi: /haber.php?haberno=155370

## Üçüncü havaalanı lakırdısı

10/06/2005

**İsmet Berkan - ismet.berkan@radikal.com.tr**

Ben başlangıcını kaçırmışım ama birdenbire gazetelerde İstanbul'un Avrupa yakasına yapılacak üçüncü havaalanıyla ilgili haberler görmeye başlayınca arkadaşlara sordum; ilk demeci Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın verdiğini söylediler. Ardından geçen gün Ulaştırma Bakanı da İstanbul'a üçüncü bir havaalanı yapılacağı 'müjde'sini verdi. Tabii bu arada gazetelerimiz de boş durmuyor, arazi spekülâtörleri için şimdiden havaalanının yeri konusunda yüksek sesle tahminler yürütmeye başladılar.

Biz de Radikal'in haber toplantısında kaç gündür bu meseleyi tartışıyoruz; İstanbul'un mevcut iki havaalanı zaten tam kapasiteyle çalışmıyor. Yani, gerek Atatürk Havaalanı'nda ve gerekse hâlâ doğru dürüst kullanılmayan Sabiha Gökçen'de ciddi kapasite fazlası var.

Öte yandan, bir süreden beri Çorlu'daki askeri havaalanının da İstanbul'un yedeği olarak, özellikle Rusya ve eski Doğu Bloku ülkelerinden gelen uçaklar için kullanılıyor.

Peki nedir bu üçüncü havaalanı muhabbeti? Bir bilen bana anlatsa da aydınlansam...

\* \* \*

Bence İstanbul'un bir üçüncü meydana, daha doğrusu Atatürk ve Sabiha Gökçen gibi bir üçüncü meydana ihtiyacı yok.

Zaten baktığınızda, genellikle büyük şehirlerin iki tane havaalanı var; üç değil. Bazı dünyanın en meşgul havaalanları, buldukları şehrin yegâne havaalanları.

İstanbul, uzun yıllardan beri hayali kurulduğu gibi bölgesel bir 'hub' olabilecek mi? Galiba olamayacak, çünkü o konumu Dubai kaptı bile. Ama yine de belli uçuşlar için İstanbul bir 'hub.' Hangi uçuşlar onlar? Daha ziyade Orta Asya.

Aslında İstanbul, baktığınızda öyle çok yoğun bir trafiğin yaşandığı bir kent değil. Evet yılın bazı dönemlerinde ve günün bazı saatlerinde İstanbul yoğun ama unutmayın sadece iki havaalanı olan Londra yılın her günü ve günün her saati İstanbul'u katlayacak kadar yoğun ve üçüncü meydan arayışı orada yok.

Bir havaalanı yapmak kentler için çok kritik bir karar. Çünkü havaalanlarının kent planlamasından çevreye kadar bir dizi önemli etkisi oluyor. İstanbul'a üçüncü meydan, bu şehre hiçbir katkı sağlamaz, tam tersine kentin dokusunu bozar.

Öte yandan, başta da söylediğim gibi bizim öncelikle Atatürk Havaalanı'nı tam kapasiteye yaklaştırmamız ve bu arada Sabiha Gökçen'in kullanılabilirliğini de artırmamız lazım. Bu nasıl olur? Türkiye'nin tanıtımıyla, Türk Hava Yolları'nın daha aktif tutum alıp kendini yurtdışında küçültmek yerine büyütme seçmesiyle... (THY, 'global havayolu' olduğunu iddia edip uluslararası reklam kampanyası düzenlemeyen tek havayolu şirketi herhalde.)

Sabiha Gökçen, Cumhuriyet tarihinin gelmiş geçmiş en pahalı havaalanı. Bu pahalılığın pek çok kişinin ve bu arada siyasetçilerin başını belaya sokması gerekirdi ama işin içinde asker olduğu için

doğru dürüst bir soruşturma bile yapılmadı. Bu olağanüstü fiyatı kullanılmayan bir havaalanına ödedik bizler; şimdi benzer bir fiyatı hiç kullanılmayacak bir üçüncü meydana harcamayalım...

© Radikal internet baskısında yer alan tüm metin, resim ve benzeri içeriğin hakları Doğan Gazetecilik A.Ş.'ye aittir. Hiçbir şekilde basılı ya da elektronik bir ortamda (CD, İnternet vs.) kaynak gösterilse bile izin alınmadan kullanılamaz.