

## Altimetre yanlış yerde

**TALPA Genel sekreteri Şen, THY uçağının düşmesine yol açtığı açıklanan altimetre arızasını pilotların geç fark ettiği iddiası üzerine, 'Altimetre kabinde rahat görülebilecek bir noktada değil, tasarım açısından yanlış yerde' dedi**



Türkiye Havayolları Pilotları Derneği (TALPA) Genel Sekreteri kaptan pilot Savaş Şen, THY

uçağının Amsterdam'da düşmesine yol açan etkenlerin başlangıcını oluşturan irtifa gösterge cihazı altimetre arızasının, pilot kabininde rahatlıkla gözükebilecek ve fark edilebilecek bir noktada olmadığını dikkate alınması gerektiğini belirtti. Şen, mühendislik tasarımı açısından altimetrenin bulunduğu yerin de yanlış olduğunu savundu.

Amsterdam'da önceki gün açıklanan ilk bulguları değerlendiren Şen, ilk araştırmanın, altimetredeki arızanın uçağın gaz kollarına verdiği yanlış komuttan dolayı, uçağın kendisini piste iniyor zannederek gaz kollarını çekmesinden kaynaklandığını gösterdiğini belirtti.

### Sonuç raporu beklenmeli

Şen, kazanın teknik bir hatadan başladığını, sonrasında başka faktörlerin de etkisinin olabileceğini, ancak kesin bir yargıya varmak ve "pilotaj hatası" demek için sonuç raporunun beklenmesi gerektiğini vurguladı.

Şen, pilotların altimetre hata sinyalini "görmedikleri", "geç fark ettikleri" ya da "zamanında tepki vermedikleri" şeklinde görüşlerin de yanlış olduğunu söyledi. Uçağın tasarımında altimetrenin sol alt kısımda, 1-1.5 santimetre büyüklüğünde rakamsal değerleri gösterdiğine ve arıza sinyalini ses ya da ışıkla vermediğine dikkati çeken Şen, şöyle devam etti:

"İnişte bazı öncelikler vardır. İnişin o safhasında öncelik altimetreyle ait değil. Dolayısıyla pilotlar 'gözden kaçırdı' demek yanlış. Çünkü pilotun onu kontrol ettiği nokta geçilmiş, kontrol yapılmış ve normal. Dolayısıyla oto pilota bağlı olarak inmekten kaçınılmamış. Lütfen burada haksızlık yapmayalım pilotlara. İkaz lambasıyla gelen bir arıza değil bu."

### Sesli ya da ışıklı uyarıyor

Şen, uçağının son 25 saatlik uçuşunda daha önce iki kez altimetre hatası kaydı bulunduğunun anımsatılması üzerine her uçuş sonrası karakutu kayıtlarının incelenmediğini, altimetre sesli ya da ışıklı sinyal vermediğinden bu hatanın gözden kaçmış olabileceğini söyledi.

Şen'e göre, mühendislik tasarımı açısından da altimetrenin bulunduğu yer ve uyarı biçimi ışıklı ya da sesli olmadığı için yanlış. Bu yanlışlığı bu kaza da net şekilde ortaya koydu.

