



‘Uçağı düşüren eksik bakım değil’

Politika / 08/03/2009

İSTANBUL - Uluslararası Uçak Teknisyenleri Federasyonu (AEI) ve THY Teknisyenler Derneği (TALTA), THY ‘Tekirdağ’ uçağının Amsterdam Schiphol Havalimanı’na inişe geçtiği sırada meydana gelen kazanın ‘bakım ve onarım eksikliğinden kaynaklanmadığını’ belirtti.

AEI Genel Sekreteri Fred Bruggeman ve TALTA Genel Sekreteri Mustafa Bucan Çolak tarafından yapılan ortak açıklamada Hollanda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yetkililerinin raporuna göre muhtemel kaza senaryosu ve iki kurumun görüşü şöyle anlatıldı: “Uçağın yükseklikle ilgili bilgilerini sağlayan altimetre inişte, irtifayla ilgili bilgiyi bir anda çok düşük olarak algılayarak uçağı yerde olduğu sinyali vermiş ve bu sinyali alan uçuş sistemleri otomatikman motorları güç kısmaya yönlendirmiştir. Havada motorların güç kaybı ve hız azalması, uçakta, pilotlara ‘stall’ dediğimiz uçağın havada tutunamaması ikazını vermiştir. Bu ikaza müteakip pilotlar gaz kolunu ‘tam gaz’ konumuna getirmiş olmalarına rağmen, motorların bu komuta cevap vermeleri için geçen yedi saniyelik sürede uçak kontrolden çıkmıştır. Son sekiz uçuşta iki kez altimetre hatası verdiği iddia edilen THY TC-JGE uçağının bakım defteri kayıtlarında, herhangi bir arıza kaydı yok. Dolayısıyla bakımdan kaynaklanan bir hata olması ihtimali de yok.” (Radikal)