

فاجعه توپولف

۱۶۸ مسافر تهران - ایروان در سانحه سقوط هواپیمای شرکت کاسپین بر فراز قزوین جان باختند



گروه اجتماعی، زهرا جعفرزاده: صبح روز گذشته یک سانحه هوایی دلخراش در آسمان قزوین رقم خورد تا با کشته شدن ۱۶۸ نفر از هموطنان مسلمان و ارمنی برای شانزدهمین بار ۸ سال گذشته ضرورت توجه به ایمنی پرواز را به مسوولان هواپیمایی کشور و دولت‌مدانی که به نوعی در مسوولیت خود کوتاهی کردند را گوشزد کند.

ساعت ۱۱:۳۳ صبح روز گذشته یک فروند هواپیمای مسافربری توپولوف متعلق به شرکت هواپیمایی کاسپین با شماره پرواز ۷۹۰۸ در مسیر تهران - ایروان از فرودگاه امام خمینی (ره) در حالی به پرواز درآمد که تنها پس از گذشت ۱۶ دقیقه به‌دلایلی که هنوز مشخص نشده است، حوالی جاده قزوین - تاکستان در روستای مهدی‌آباد سقوط کرد.

● (۲۰ کیلومتری قزوین) سقوط کرد.

بر اساس اعلام افراد حاضر در محل، این هواپیمای در یک منطقه کشاورزی خالی از سکنه سقوط کرد که در اثر آن گودالی به عمق ۲۰ متر در زمین کشاورزی ایجاد شد.

به گفته شاهدان عینی، این هواپیمای ابتدا در آسمان دچار حریق شده و پس از چرخیدن چند باره در آسمان شهر قبالیه قزوین در نهایت به سقوط در زمین کشاورزی دچار انفجار مهیبی شد. شدت این حادثه تا حدی بود که همه ۱۶۸ سرنشینان آن که شامل ۱۵۳ مسافر و ۱۵ خدمه بودند نه تنها جان باختند بلکه اجساد آنها به طرز دلخراشی سوخت و تکه‌تکه شد، به طوری که به گفته نیروهای امدادی حاضر در محل هیچ یک از اجساد به‌دلیل سوختگی و کامل نبودن توسط آتش‌نشان قابل شناسایی نیستند. همچنین به‌دلیل سقوط و انفجار همزمان نیز تکه‌های هواپیمای تا شعاع ۲۰۰ متری به اطراف پرت شده است، تا ساعت‌ها پس از سانحه، محل وقوع حادثه مملو از کیف، کفش، کارت ویزیت، کیف جیبی و وسایل شخصی مسافران بود. هم‌اکنون نیز نیروهای امدادی آتش‌نشانی با حضور در محل در حال جمع‌آوری مدارک سرنشینان هواپیمای هستند. براساس اعلام استانداری قزوین نیز نیروهای ارتش هم اکنون به‌دنبال یافتن جعبه سیاه هواپیمای برای بررسی علت اصلی و دقیق سقوط هستند. تنها یک مسوولان تا کنون اظهار نظری درباره علت وقوع حادثه نکرده و حتی شرکت هواپیمایی کشور با رد نقش فنی هواپیمای پیش از پرواز، اعلام کرد که خلبان هیچ مکالمه‌ای مبنی بر نقص فنی یا برج مراقبت نداشته است. سقوط

تسلیم گروبی به هموطنان مسلمان و ارمنی

علمی کشور بود و خطراتی خوش از دوران حضور ایشان در مجلس ششم دارم. ضایعه درگذشت دکتر داویدیان را به خانواده محترم ایشان تسلیت عرض کرده و برای وی علو درجات مسئلت دارم. همچنین مراتب تالم خود را از جان باختن هموطنان ارمنی و مسلمان که جزو مسافران هواپیمای بودند نیز ابراز می‌دارم. درگذشت اعضای تیم ملی وجود نوجوانان نیز ضایعه دیگری بود که جامعه ورزشی ایران را داغدار از دست دادن آینده‌سازان خود کرد. ضمن عرض تسلیت، برای تمامی جان‌باختگان این حادثه غفران الهی و برای خانواده‌هایشان صبر جزیل از خداوند متعال مسئلت دارم. امیدوارم با ریشه‌یابی علل وقوع چنین حوادث دلخراشی، برای جلوگیری از ضایعه‌های مشابه راهی اندیشیده شود.

مهدی کروی

مهدی کروی با صدور اطلاعیه‌ای جان باختن تعدادی از هموطنان در سانحه دلخراش سقوط هواپیمای مسافربری بوئیزه درگذشت نماینده ارمنه تهران و شمال کشور در مجلس ششم و اعضای تیم ملی وجود نوجوانان را تسلیت گفت. متن کامل بیانیه کروی بدین شرح است:

انالله و انا الیه راجعون

این مایه تأسف و تالم بسیار است که در طی سال‌های گذشته برای چندمین بار سقوط هواپیمای مسافربری موجب جان‌باختن هموطنان عزیزمان و تالم خاطر خانواده‌های بسیاری می‌گردد. یکی از جان‌باختگان حادثه دلخراش سقوط هواپیمای توپولوف، دکتر لئون داویدیان نماینده ارمنه تهران و شمال کشور در مجلس ششم بود. نماینده‌های وارسته و دانشمند که جزو مفاخر

در همین زمینه

- سمسارهای روس در صنعت هوایی ایران. صفحه ۵
- اسامی کشته‌شدگان سانحه هوایی. صفحه ۱۷

وجود نوجوانان حضور داشتند. بر اساس این گزارش، اعضای تیم ملی وجود نوجوانان ایران که برای حضور در اردوی تیم تارکانی پیش از حضور در مسابقات جهانی مجارستان، عازم ارمنستان بودند نیز در این پرواز جان خود را از دست دادند. وحید ابراهیمی، ایمان زینی‌وند، حسین پناه، سعید رسولی، مصطفی صباغی، یحیی باقرپور، مصعب الزلیله‌ای و علیرضا لشکری همراه علی بهرامی به عنوان سرمربی و علی محدث مربی اعضای تیم ملی وجود نوجوانان در این پرواز حضور داشتند. همچنین لئون داویدیان، نماینده تهران و شمال کشور در مجلس ششم که جزو مفاخر علم روان‌پزشکی ایران نیز است در این پرواز حضور داشت.

● خلبان پس از نقص فنی قصد فرود اضطراری داشت

بنا بر اعلام معاون سیاسی استانداری قزوین از این حادثه، این هواپیمای که در مسیر ایروان در حرکت بود پس از نقص فنی به سمت زنجان یا تبریز در حرکت بود تا فرود اضطراری نداشته باشد اما موفق نشد و در حالی که

هواپیمای مسافربری در قزوین در شرایطی رخ داد که هواپیمای توپولوف با نام اختصاری TU-۱۵۴ مبه عنوان نام‌ن ترین هواپیمای مسافربری جهان شناخته می‌شود. به گزارش مهر، شرکت هواپیمایی توپولوف

به‌دلیل زیان‌ده بودن در سال ۲۰۰۲ اعلام ورشکستگی و در شرکت هواپیماسازی روسی ادغام شد. این هواپیمای نخستین بار در چهارم اکتبر ۱۹۶۸ به پرواز درآمد. این هواپیمای از نظر فنی در دنیا تحریم و مجوز پرواز بین‌المللی به اتحادیه اروپا و آمریکا را ندارد. نزدیک به ۹۰۰ هواپیمای توپولوف در مدل‌های گوناگون تاکنون در جهان ساخته شده و در ایران اغلب شرکت‌های هواپیمایی ایران از مدل TU-۱۵۴m این هواپیمای استفاده می‌کنند. هواپیمایی که امروز در استان قزوین سقوط کرد چهارمین هواپیمای توپولوفی است که در سال‌های اخیر در ایران سقوط کرد.

● مرگ اعضای تیم ملی وجود نوجوانان ایران

در این هواپیمای مسافربری که از فرودگاه امام‌خمینی (ره) عازم ایروان ارمنستان بود، ۱۶۸ نفر از جمله تیم ملی

قصد برگشت به تهران را داشت دچار سانحه شد. صابری با گفتن این جملات به مهر ادامه داد که هواپیمای احتمالاً در حالی که از مسیر زنجان - تبریز به سمت بازگشت به تهران بوده در مسیر پس از آتش گرفتن بخشی از بدنه سقوط کرده است. بر اساس اعلام این خبر ساعتی پس از وقوع حادثه از دانشگاه علوم پزشکی تقاضا شده برای جمع‌آوری و سمپاشی منطقه وارد عمل شوند که با توجه به پراکندگی بسیار گسترده اجساد کار بسیار مشکل است. از سوی دیگر خاکباز، معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان قزوین بر برقراری امنیت کامل در منطقه سقوط هواپیمای مسافربری تاکید کرد. نکته قابل توجه در اظهار نظر مسوولان این بود که مومنی رخ، مدیرعامل شرکت هواپیمای کشور اعلام کرد که در زمان سقوط هواپیمای هیچ مکالمه‌ای مبنی بر نقص فنی یا برج مراقبت به ثبت نرسیده است! او از عادی بودن مکالمات خلبان هواپیمای حادثه دیده با برج مراقبت خبر داد و به اینها گفت: «بلافاصله پس از اطلاع از سانحه دو گروه فنی از سازمان هواپیمایی کشوری برای بررسی علت حادثه به مکان سقوط هواپیمای توپولوف اعزام شده‌اند. او دستیابی به علت اصلی حادثه را نیازمند بررسی‌های کارشناسی و فنی دانست.

● تلاش تیم‌های امدادی برای شناسایی هویت جان‌باختگان

شفیع‌خانی، از مسوولان آتش‌نشانی قزوین نیز که بلافاصله پس از وقوع سانحه دلخراش هوایی در محل حضور داشت، با بیان اینکه حریق این هواپیمای یک ساعت پس از انفجار خاموش شده، به اعتماد ملی گفت: «هم‌اکنون ۷۰ نفر از نیروهای امداد و نجات و اطفا‌های حریق آتش‌نشانی قزوین در محل حادثه حاضر و در حال جمع‌آوری بقایای اجساد هستند. «او از تقسیم شدن تیم‌های امدادی خبر داد. «تیم‌های امدادی به‌طور جداگانه در حال پینا کردن اجساد و مدارک جان‌باختگان هستند.» به گفته این مسوول در سازمان آتش‌نشانی قزوین، به‌دلیل شدت حادثه و انفجار رخ داده، تمامی اجساد تکه‌تکه شده و سوخته‌اند و در روستای مهدی‌آباد قزوین پراکنده شده و قابل شناسایی نیستند. از سوی دیگر، احمد اسفندیاری، رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر در گفت‌وگو با اعتماد ملی، با اشاره به حادثه دلخراش سقوط هواپیمای قزوین، درباره اقدامات انجام شده نیروهای این سازمان، گفت: «از اولین دقیق اعلام حادثه، نزدیک‌ترین پایگاه امدادی به عنوان اولین نیروها، در محل حاضر شد و عملیات را آغاز کرد.»