

القدس العربي

YOMIAH - SYASIAH - MASTQALA

AL-QUDS AL-ARABI

الصفحة الأولى شؤون عربية وعالمية تحقيقات سياسية صحف عربية أدب وفن منوعات رياضة وشباب اقتصاد ومال منبر مدارس وأي الأخيرة

Thu Aug 20 14:46:35

ابحث

in 2009

مدخل أرشيف موقع اخوى الاتصال بنا مذكرة وكتب

تصفح عدد اليوم من القدس العربي



اقرأ في عدد اليوم
رأي القدس انتخابات أغانية مخلة



أمجاد ناصر الرقص بالأغلال!



سميرة عوض عمان عاصمة للقصة
القصيرة العربية: اوراق نقديه وسجالات
واستحداث جائزة سنوية



محمود قرني قصر الفنون يحتفي برواد
التشكيل المصري: لمحات من مراحل
المисيرة التشكيلية المصرية وانشغالات
فنانيها



عبد الرحيم الخصار الدورة الثانية عشرة
من مهرجان أصوات المتوسط بفرنسا
قصائد تحت الأشجار وعلى ضفة النهر
وجمهور على الأرائك العائمة



د. ثائر دوري من الإبادة الجسدية إلى الإبادة الثقافية
علي عوض الله كرار مبارأة غريبة بين



كاتب السيناريو والمخرج: "احكي يا
شهرزاد" عن موسم فيضان الغضب



محمد منصور المخرج محمد فردوس
أتاسي: قرار وزير الإعلام إهانة لصناعة
الدراما... والتلفزيون السوري منهار
دراماً



لينا أبو بكر برامج حوارية مستهلكة بين
مزاجية الإغاظة والمجاملة والإعلام العربي
بين الحجاب والسفور !



توفيق رباحى بروين تتضمن إلى "المحلق
الماسوني" واستمرار "الوهم" أسلم للجمع
في رمضان



د. بشير موسى نافع في شأن سلفي
مدينة رفح الفلسطينية



عونى القلمجي فرصة استثنائية لوحدة

اسرائيل تبحث مع الأردن إعادة تشغيل الخط الحجازي
يربط حيفا بالسعودية مروراً بالعقبة



رام الله- القدس العربي - من وليد عوض - كشفت مصادر اسرائيلية الاربعاء عن توجه مسؤول في حكومة بنيامين نتنياهو الى عمان للبحث في إعادة تشغيل خط سكة الحديد الذي يربط مدينة حيفا الفلسطينية على البحر الابيض المتوسط بالسعودية.

وبحسب الاذاعة الاسرائيلية الرسمية فإن نائب وزير تطوير النقب والجليل في الحكومة الإسرائيلية أيوب قرا قام الاربعاء بزيارة رسمية إلى مدينة العقبة الأردنية، لبحث إمكانية إعادة تشغيل الخط الحجازي للقطارات، والذي يربط بين مدينة حيفا (شمال فلسطين المحتلة سنة 1948) والمملكة العربية السعودية مروراً بالأردن.

وأشارت الاذاعة الى ان قرا الذي التقى محافظ مدينة العقبة الأردنية بحث معه عدة مشاريع مشتركة بين البلدين، متوجة الى بحث فكرة مشروع ينص على إعادة تشغيل الخط الحجازي التاريخي للسكك الحديدية انتلاقاً من مدينة حيفا مروراً في بيسان والعقبة الأردنية وصولاً إلى أراضي المملكة العربية السعودية.

هذا ولا بد من الاشارة بان الادارة الاميركية تضغط على الدول العربية من اجل تطبيع علاقاتها مع اسرائيل بهدف الوصول للسلام في المنطقة.

وتسعى الادارة الاميركية لإقامة علاقات طبيعية بين اسرائيل والدول العربية في إطار انسحاب الاخير من الاراضي الفلسطينية المحتلة عام 1967 الا ان تل ابيب ترفض الانسحاب من كامل الاراضي الفلسطينية وتعتبر مدينة القدس الشرقية المحتلة عام 67 جزء من عاصمتها الابدية التي تواصل الاستيطان فيها رغم طلب واشنطن وقف الاستيطان.

AJ
at1

مجاهد قطران - لمصلحة من ؟

المعروف ان هذا الخط كان ينقل الحبوب من بلاد الشام الى الحجاز ، لكن الان ما هي المصلحة لاعادة فتحه ولمن ؟ الا جابه حاليا صعبه جدا ، لكنها لن تكون كذلك اذا سمعنا راي الجانب السعودي هل هو موافق ام رافض .

ارسل هذا الخبر الى صديق بالبريد الالكتروني

نسخة للطباعة

هل ترغب في التعليق على الموضوع؟

"القدس العربي" ترحب بتعليقات القراء، وترجو من المشاركين التحلي بالموضوعية وتجنب الالسءات الشخصية والطائفية، وإن يتم نشر اي رد يحتوي شتائم، كما ترجو الصحيفة من المعلقين ادخال الاسم الاول واسم العائلة واسم الدولة وتجنب الاسماء المستعارة. وبفضل ان تكون التعليقات مختصرة بحيث لا تزيد عن 200 كلمة.

والبرلمان الإيراني يناقش تخصيص 20 مليون دولار للتصدي لـ"المؤامرات الأمريكية"



► رمضان جريوع في الذكرى الأربعين...
التوقف والتمنّى



► إسماعيل القاسمي الحسني النظام العربي والزوجات

المعلقات

► مدوح اسماعيل فتنة الدم بين حماس والسلفيين !!!!

► عبد الحميد صيام بين عنان وبيان كي مون: تحسّن
طفيف في صورة الأمم المتحدة