



Kaliteli Japon malları tarih mi oluyor?

Ekonomi / 11/02/2010

Toyota ve Honda firmalarının ardından uçak koltuğu üreten Koito da kalite problemi dolayısıyla mallarını geri toplama kararı aldı

Japon uçak koltuğu üreticisi Koito Industries Ltd. Şirketi başkanı (CEO) Takashi Kakewa, "32 ülkede 1000 Boeing uçağında hali hazırda monteli olan 150 bin uçak koltuğunu yapımındaki güvenlik eksikliği nedeniyle geri toplama kararı aldık" dedi. Koltukların yeni güvenlik testlerinden başarıyla geçememesi üzerine bu kararı aldıklarını bildiren Kakewa, ilk kez geçen yıl sorunun farkına vardıklarını bildirdi.

Japonya Ulaştırma bakanı Seiji Maehara, olayı utanç verici olarak niteleyerek, şirketin ciddi bir şekilde cezalandırılacağını söyledi. Maehara, üretilen koltukların gerekli kalite ve güvenlik standartlarını karşılayacak şekilde yeniden test edilmelerinin isteneceğini belirtti.

Japon Koito Industries yetkilileri, geri çağrılan 150 bin koltuğun test edilerek yenilenmesi konusunda tek korkulan şeyin, teslimleri zamanında yapamamak olduğunu bildirdiler.

Japon Koito Industries'e ait koltuklarının daha çok All Nippon Airways (ANA), Air Canada, KLM, Scandinavian Airlines und Singapore Airlines firmalarına ait uçaklarda kullanıldığı bildirildi.

Japon Koito Industries'in yüzde 20'si geçen hafta fren arızası dolayısıyla milyonlarca aracını geri çağırmak zorunda olan Toyoto firmasına ait.