



Hollanda'daki kazadan Boeing sorumlu

Dünya / 06/05/2010

Amsterdam'da düşen THY uçağı ile ilgili nihai rapor açıklandı.

AMSTERDAM - THY'nin Boeing-737 yolcu uçağının 25 Şubat 2009'da Hollanda'nın Amsterdam kentine iniş sırasında yaptığı kaza hakkında son resmi rapor açıklandı.

THY Boeing-737-800 tipi "Tekirdağ" yolcu uçağının 25 Şubat 2009'da Hollanda'nın Amsterdam kentine iniş sırasında yaptığı kaza hakkında son resmi raporu açıklayan Hollanda'nın havacılık güvenlik-teftiş kurulu uzmanları, kazada altimetre arızası, hava kontrol kulesinin gerekli bilgiyi pilot kabinine aktarmayışi ve pilotların da buna uygun cevabı veremeyişinin kazaya yol açtığını bildirdi. Kurul, ilk bulgulara dayandırarak daha önce yayımladığı raporda da Boeing'in yüzde 80 oranında kusurlu olduğunu bildirmişti.

İstanbul'dan TK 1951 sefer sayısıyla Amsterdam'ın Schiphol havalimanına yaklaştığı sırada burnu tarlaya saplanan uçak hakkında nihai raporu açıklayan Hollanda Havacılık Emniyet Kurulunun nihai raporunda, "Uçağın altimetresinin asgari irtifa yüzünden yanlışlıkla motorları durdurması, bu yüzden motor itici gücü eksikliğinden kanatların gerekli hava basıncını alamayışi kazaya yok açmıştır" denildi.

Hollanda Havacılık Emniyet Kurulu Başkanı Pieter van Vollenhoven, "Son derece istisnai talihsiz koşullar bir araya gelmiş, uçak pilotları hava kontrolörlerinin olağan talimatıyla piste doğru inişe geçmiştir" dedi.

Boeing firması, kazadan sonra açıklamalarından birinde, firmanın uçakları kullanan tüm pilotlarının uçuşun "kritik" hallerinde tüm aygıtları en dikkatli biçimde kontrol etmelerini tavsiye etti. Hollanda'nın AKD Prinsen Van Wijmen (AKD) hukuk bürosu, kazadan kurtulan yolcuların, Amerikan şirketi Boeing'den tazminat için doğrudan ABD'deki havacılık uzmanı "Clifford Hukuk Şirketi"ne başvuru imkanını kabul ettiklerini hatırlattı.

THY: ÜRETİCİ FİRMA KUSURLU

THY ise raporda belirtilen uçakların yer ile mesafesini ölçen altimetre denen sistemin arızasına dair ayrıntılı bir açıklama yaptı. THY'den yapılan yazılı açıklamada uçak üreticisinin yaşanabilecek bu sorun hakkında pilotları uyarmadığını vurgulanarak şöyle denildi: "B737-800 uçaklarında yer ile olan düşey mesafeyi ölçen iki radyo altimetre sistemi mevcuttur. Uçağın, Amsterdam Schiphol Meydanı pistine yaklaşması sırasında, sağ radyo altimetre normal çalışırken, soldaki hatalı bir yükseklik bilgisi vermiştir. Otomatik uçuş sisteminin hızı kontrol eden kısmı olan otomatik gaz sistemi, tasarım özelliği olarak yere yakınlık bilgisini sağ radyo altimetre değeri ile karşılaştırmadan sadece sol radyo altimetreden aldığı için, gelen hatalı bilgiyi uçağın yerle temas anında olduğunun bir göstergesi olarak değerlendirmiştir. Otomatik gaz sistemi bunun sonucu olarak gazı keserek yere çok yakın bir yükseklikte uçağın kontrolünün kaybedilmesine neden olmuştur. Otomatik gaz sistemi ile sol radyo altimetre arasındaki hataya yatkın bu ilişkiye uçak üreticisi tarafından pilotlar için hazırlanan

dökümanlarda kaza öncesi yer verilmemişken, kaza sonrası yayın yapılarak dökümanlara konulmuştur. Hız, kontrol edilebilir değere yaklaştığında, görsel ve işitsel ikaz sistemleri devreye girmiş ve hemen ardından kurtarma manevrasına başlanmıştır. Ancak bu manevra sırasında kokpit ekibi tarafından açılan gaz kolları hatalı altimetre bilgisi nedeniyle otomatik gaz sistemi tarafından geri çekilmiş, hemen ardından sistem ekip tarafından devreden çıkarılarak gaz kolları yeniden açılmıştır. Bu durumdan kaynaklanan zaman kaybı ve düşey mesafenin yetersizliği nedeniyle kurtarma manevrası başarısız olmuştur. Uçak üreticisinin dökümanlarında böyle bir durumda pilotların derhal gaz kollarını açmaları gerektiği belirtilmesine karşın, otomatik gaz sisteminin devreden çıkarılması gereğine değinilmemiştir."

Öte yandan açıklamada Hollanda'da açıklanan raporda , THY'nin B737-800 uçaklarında yanlış bilgi veren radyo altimetre problemini kazadan uzun süre önce fark ettiği, uçak üreticisine sorunu bildirdiği, üreticinin ilgisiz kaldığı bilgisi de hatırlatıldı.

KAZADA 9 KİŞİ ÖLDÜ

Kazada kaptan pilot Hasan Tahsin Arısan, ikinci pilot Olgay Özgür ve kabin görevlisi Ulvi Murat Eskin'le 6 yolcu kazada öldü.

THY'nin "Tekirdağ" uçağı, inişe geçtiği sırada A-9 otoyolunun hemen yanında bulunan Schiphol Havaalanının pistine 500 metre kala tarlaya gövde üstü iniş yapmıştı. Üç parçaya ayrılan uçakta yangın çıkmamıştı. Uçakta 127 yolcuyla 7 kişilik mürettebat bulunuyordu. (aa)