

تیا؛ دومین خودروی ملی ایران

رئیس‌جمهور دیروز بزرگ‌ترین مجتمع خودروسازی خاورمیانه را در کاشان افتتاح کرد



خط تولید نخستین خودروی تمام‌ایرانی «تیا» در بزرگ‌ترین مجتمع تولید خودروی خاورمیانه دیروز توسط محمود احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور در کاشان افتتاح شد. به گزارش خبرگزاری‌ها، تیا نام جدید و تغییر یافته خودروی مینیاتور متعلق به سایپاست. نام فنی این خودرو S81 و معنای آن آهو یا نوعی آهوی ایرانی است. خط تولید این خودرو به همراه خودروی سایپا ۱۱۱ در شهر کاشان و در سایتی که با ۳۱۸ هکتار مساحت، بزرگ‌ترین مجتمع تولید خودروی خاورمیانه نام گرفته و سالانه ظرفیت تولید ۱۵۰ هزار خودرو را داراست، راه‌اندازی شده است. برای راه‌اندازی این سایت ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته است.

تیا پس از سمند دومین خودروی ملی محسوب می‌شود که البته سایپا مدعی تمام‌ایرانی بودن این خودروست، چرا که سمند از موتور و گیربکس پژو استفاده می‌کند و سایر قطعات آن ایرانی بود، اما تیا ظاهراً از موتور ملی بهره می‌برد.

با این حال تیا در نخستین آزمون خود در ورود به بازار کشور با چالش بزرگی به نام «مینیا تور» مواجه شد، چرا که غیرایرانی بودن نام سابق تیا با تذکری از سوی رهبر معظم انقلاب آشکار شد و سایپا تصمیم به انتخاب نام جدیدی برای این خودرو گرفت. از سوی دیگر، هنوز قیمت تیا مشخص نیست. طبق وعده‌های داده شده قرار است این خودرو جزو ۱۰ میلیون تومان عرضه شود، اما باید دید این وعده چقدر عملی می‌شود. در هر حال، باید منتظر ماند و دید دومین خودروی ملی کشور با آن همه سرمایه‌گذاری که روی آن صورت گرفته، از آزمون بازار چگونه بیرون خواهد آمد.

بزرگ‌ترین سایت خودرو سازی خاورمیانه

در فاز نخست اجرای پروژه سایت خودرو سازی کاشان بیش از ۱۶۰۰ شغل به صورت مستقیم و ۶۰۰۰ شغل به شکل غیرمستقیم ایجاد خواهد شد. ۹۰ درصد نیروی انسانی شاغل در این مجموعه بومی خواهند بود. پیش‌بینی شده است با

تولید خودرو در کشور و خاورمیانه است. قرار گرفتن این کارخانه در مرکز کشور و دسترسی به راه‌های ارتباطی و خطوط راه‌آهن، از مزیت‌های راه‌اندازی آن در منطقه کاشان است؛ این در حالی است که کاهش هزینه‌های حمل و نقل محصولات این مجتمع خودروسازی بزرگ به بازارهای هدف تاثیر گذار خواهد بود.

احداث ۵ کارخانه خودرو سازی در ۵ استان

رئیس‌جمهور گفت: ما باید به جایی برسیم که ظرفیت تولید خودرو در کشور سالانه بالای ۳ میلیون باشد. به گزارش ایسنا، دکتر محمود احمدی‌نژاد که دیروز به کاشان سفر کرده بود، پس از سخنرانی در جمع مردم این شهر در جمع خبرنگاران در مورد افتتاح کارخانه خودرو سازی خاطر نشان کرد: این کارخانه، کارخانه ویژه‌ای بود و ما باید در

بهره‌برداری از این مجموعه خودروسازی، نرخ بیکاری در منطقه کاشان به ۹ درصد کاهش یابد. ضمن آن که آثار مثبت اقتصاددای، اجتماعی و فرهنگی برای این منطقه و شهرهای اطراف آن به همراه خواهد داشت. سال‌های تولید بدنه، رنگ‌آمیزی و مونتاژ سایت خودروی کاشان از مدرن‌ترین تجهیزات و فناوری‌های روز دنیا در تولید انواع سواری برپور است.

سالان تولید بدنه این کارخانه در ۲۲ هزار متر مربع برای تولید ۳۲ دستگاه خودروی مینیاتور و ۱۰ دستگاه خودروی مروراید در هر ساعت احداث شده و سالان رنگ‌آمیزی رباتیک این سایت نیز قابلیت رنگ‌آمیزی تا ۳۰ خودروی سواری و وانت را در هر ساعت دارد. سال‌ها مونتاژ این شرکت با دارا بودن سیستم EMS با ۲۳ هزار متر مربع با استفاده از تکنولوژی نوین کنترل کیفیت، یکی از مدرن‌ترین خطوط

صنعت خودروسازی به جایی برسیم که جزو صادر کنندگان اصلی خودرو در جهان باشیم و این هدف گذاری‌ای است که دوستان ما باید انجام دهند. وی با بیان این که روند پیشرفت کشور در عرصه خودروسازی روند خوبی است، افزود: ان‌شاءالله کارخانه در ۵ استان در این زمینه بزودی مورد بهره‌برداری قرار خواهند گرفت. رئیس‌جمهور بدون آن که به نام استان‌های یادشده اشاره‌ای کند، درباره استفاده از نیروهای بومی در این کارخانه‌ها گفت: طبیعی است که در کارخانه‌های مختلفی که در کشور راه‌اندازی می‌شود، نیروهای بومی آن منطقه حضور داشته باشند. در همین کارخانه‌ای که در کاشان افتتاح شد، بیش از ۹۰ درصد شاغلان در آن بومی هستند و طبیعی است که نیروهای بومی در اولویت باشند.