



Antalya'da turist otobüsü köprüden uçtu: 16 ölü

Türkiye / 25/05/2010

Rus turistleri taşıyan bir tur otobüsünün Antalya'da devrilmesiyle 16 kişinin öldüğü 25 kişinin de yaralandığı bildirildi.

Namık Kemal KILINÇ- Akif ARICI- Soner KOCAER- Mehmet ÇINAR- Göksel YAPAR

ANTALYA'nın Alanya İlçesi'nden Pamukkale'ye giden Rus turistleri taşıyan tur otobüsü, sürücünün direksiyon başında uyuklaması sonucu Aksu İlçesi'nde köprü üzerinde kontrolden çıkarak, kuru çay yatağına uçtu. Ters dönen otobüste bulunan 41 kişiden 14'ü turist 16 kişi öldü, 25 kişi de yaralandı. Kaza, Antalya'nın Aksu İlçesi yakınlarındaki Aksu Köprüsü üzerinde bugün saat 05.00 sıralarında meydana geldi. Bir tur firmasının Denizli Pamukkale'ye düzenlediği günübirlik tura katılan 1'i bebek, 3'ü çocuk toplam 39 Rus turist, Alanya'dan sabah saat 04.00'te yola çıktı. Sürücü 49 yaşındaki Hikmet Yılmaz yönetimindeki 41 DP 006 plakalı otobüste 36 yaşındaki rehber Mustafa Günel de yer aldı.

Antalya'nın Serik ile Aksu İlçesi arasında bulunan Aksu Köprüsü'ne gelen ve bu sırada sürücünün uyukladığı sanılan otobüs, köprü korkuluklarına çarpıp 50 metre sürükledikten sonra 15 metreden uçtu. Aksu Çayı'nın kurumuş bölümüne ters düşen otobüste bulunanlardan sürücü Hikmet Yılmaz ve rehber Mustafa Günel ile 14 Rus turist yaşamını yitirdi.

Kaza yerine kısa sürede çok sayıda ambulans ve kurtarma ekipleri sevk edildi. Kazada yaralanan 25 Rus turist otobüsten güçlükle çıkartılarak Belek, Serik ve Antalya'daki hastanelerde tedaviye alındı. Antalya- Serik karayolunda ulaşım, kaza nedeniyle uzun süre tek şeritten sağlandı.

CEP TELEFONUNA GELEN MESAJ

Köprüden uçan tur otobüsü, özel bir şirkete ait vinç ve kara yolları ekiplerinin yardımıyla düştüğü yerden çıkarıldı ve bir TIR'a yerleştirildi. Otobüsün kaldırılmasının ardından polis ekipleri yaralıları ait eşyayı topladı. Ekipleri, kanal içinde yaralı ya da ceset olup olmadığını da kontrol etti. Kaza bölgesindeki cenazeler, Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne ait cenaze araçlarına konuldu.

Rehber Mustafa Günel'in cep telefonuna kazadan sonra 29 cevapsız çağrı, 12 mesaj geldiği görüldü. Bu mesajlardan 4'ünün çalıştığı tur şirketi tarafından gönderildiği, "Şirketimiz çalışanlarından tur rehberi Mustafa Günel hayatını kaybetmiştir" ifadesinin yer aldığı görüldü.

TALİHSİZ KAZA, ÜZÜLDÜK

Antalya Vali Vekili Mehmet Seyman ile Aksu Kaymakamı Raif Özener olay yerine gelerek incelemelerde bulundu. Seyman kazada 16 kişinin öldüğünü, 25 kişinin yaralandığını söyledi. Yaralıların çeşitli hastanelerde tedaviye alındığını kaydeden Seyman, Alanya'dan Pamukkale'ye giden tur otobüsünün köprü korkuluk demirlerine çarparak dereye düştüğünü belirtti. Seyman, "Talihsiz bir kaza. Çok üzüldük. Şu anda dikkatsizlik gibi görünüyor. Otobüs köprü korkuluk demirine vurmuş, yaklaşık 50 metre korkuluk demirini kopardıktan sonra dereye uçmuş" dedi.

Kaza yerinde incelemelerde bulunan ve Acil Servis ekiplerini yöneten İl Sağlık Müdürü Dr. Hüseyin Gül, "İhbarı alır almaz 16 ayrı ambulansımız kaza yerine sevk edildi. 8'inci dakikadan itibaren ambulanslarımız olay yerine intikal etti. Gerekli müdahaleler yapıldı" dedi.

MOLADAN 5 DAKİKA SONRA KAZA OLDU

Kazada yaşamını yitiren otobüs şoförü Hikmet Yılmaz'ın, 3 gün önce İzmit'ten Antalya'ya gelerek işe başladığı, dün de Antalya kent merkezindeki tura katıldığı belirtildi.

Otobüsteki tekograf cihazı ve GPRS verilerine göre sürücü Hikmet Yılmaz, dün akşam saat 21.45'te kontak kapattı. Saat 02.39'da tekrar kontak açılırken, araç saat 02.47'de yola çıktı ve otellerden tura katılan turistleri toplamaya başladı. Sabah 05.34'te kaza meydana geldi. Aracın kaza anındaki hızının saatte 87 kilometre olduğu kaydedildi.

Kazadan 15 dakika önce bir hediyelik eşya mağazasında mola verildiği ve moladan 5 dakika sonra kaza meydana geldiği belirlendi.

HERKES BAĞIRIP YARDIM İSTİYORDU

Kazada yaralanan Rus turist Elena Rasuleva, 5 yaşındaki kızı Diana ve erkek arkadaşıyla birlikte Alanya'da bir otelde kaldıklarını ve Pamukkale turuna katıldıklarını söyledi. Kaza anında otobüsteki herkesin uyuduğunu belirten Rasuleva, "Otobüsün devrilmesiyle bir anda uyandık. O anda herkes bağırıp yardım istiyordu. Kazada kendimi kaybetmişim, uyandığımda hastanedeydim" dedi. Rasuleva, kazadan önce 30 Mayıs'ta ülkelerine dönmeyi planladıklarını kaydetti.

BAKAN GÜNAY ANTALYA'YA GELDİ

Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, kaza haberini öğrenince özel uçakla Antalya'ya geldi. Saat 14.15'te Havalimanı'na gelen Bakan Ertuğrul Günay, hastanelerdeki yaralıları ziyaret edeceğini söyledi. Bakan Günay, "Son derece üzgünüz. Yaralıları ziyaret etmek üzere geldik. Konuyla ilgili Rusya'nın Antalya Başkonsolosu, müdürlerimiz, vali beyle konuştuk. Ölenler için çok üzgünüz. Yaralıların da sağlıklı vatanlarına dönmesi için gerekenleri yapacağız. Bunun için alınması gereken her türlü tedbir alınacak" dedi.

Gazetecilerin, 'Şoförlerin 20 saate yakın çalıştırıldığı söyleniyor. Bu konuda ne düşünüyorsunuz?' sorusuna Bakan Günay, "Personelle ilgili sorun var mı, henüz bilmiyoruz. Bunlar incelenecek. Şu an henüz netleşmedi. İşin başındayız. Öncelikle cenazelerin ait olduğu topraklara dönmesi sağlanacak. Ardından yaralıların sağlığına kavuşarak yeniden ülkelerine dönmelerini sağlayacağız. Acele etmeyelim. İncelemelerden sonra tekrar açıklama yaparım" yanıtını verdi.

AYNI YOLDAKİ EN BÜYÜK KAZA: 22 KİŞİ ÖLMÜŞTÜ

1 Şubat 2000'de Antalya'nın Aksu İlçesi yakınlarında Gaziantep'ten Antalya'ya gelen 34 ETS 55 plakalı yolcu otobüsü aşırı hız nedeniyle sürücüsünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesi sonucu hızla yola savrulmuş ve orta refüjü aşarak karşı yöne geçerek, önce Attaleia Tatil Köyü'nün personel servisine ardından Manavgat'tan gelen başka bir yolcu otobüsüne çarpmıştı.

Zincirleme kazada 13'ü tatil köyü çalışanı olmak üzere 22 kişi hayatını kaybetmişti.

Rehberler Odası: Bunun adı cinayettir

ANTALYA Rehberler Odası (ARO) Başkan Yardımcısı Oktay Tilki, kazada ölen Rus tercüman Mustafa Günel'in geçen yıl Temmuz ayında yine aynı turda geçirdiği trafik kazasında yaralandığını ve 4 gün hastanede tedavi gördükten sonra taburcu edildiğini söyledi. Tek günlük Pamukkale turları yüzünden pek çok kaza olduğunu kaydeden Oktay Tilki, şunları söyledi:

“Oteller her şey dahil hizmet verdiği için acenteler tek günlük Pamukkale turunu, çift günlüğe çıkarmıyor. Bu yüzden turistler saat 02.00 gibi çok erken saatlerde otellerinden alınıyor. Sayıyı artırmak için de bütün otelleri dolaşıp tek tek turist topluyorlar. Dolayısıyla hem tura çıkan rehber, hem yolcular, hem de araç sürücüleri yorgunluk içinde oluyorlar. Acentelerin tek günlük Pamukkale turları düzenlememeleri konusunda dikkatlerini çekmeye çalışıyoruz.”

Antalya Rehberler Odası eski Başkanı ve Turizm Şoförleri Derneği Kurucusu Osman Özbek da kazayı cinayet olarak nitelendirdiklerini belirtti. Yıllardır, turizm ulaşımında güvenilirlik olmadığı için tedbir alınmasını istediklerini belirten Özbek, bu konuda Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay'ın çaba gösterdiğini ancak hiçbir şey yapılmadığını kaydetti.

YAZILI AÇIKLAMA

Rehberler Odası'ndan yapılan yazılı açıklamada da, benzer olayların çok sık tekrarlanmasının, gerekli tedbirlerin ve uyarıların dikkate alınmadığının göstergesi olduğu kaydedildi. Bu kazada ülkemize tatile gelen birçok turistle birlikte rehber Mustafa Günel'in de hayatını kaybettiği vurgulanan açıklamada, şöyle denildi:

“Kazanın olası gerekçeleri arasında, sabahın çok erken saatlerinde turistlerin otellerinden toplanmaya başlanması, çok uzun etaplı turun (Alanya- Pamukkale gibi) aynı güne sığdırılması, çoğunlukla uykusuz ve yorgun araç sürücülerinin bu turlarda görevlendirilmesi, kültür, eğlence, keyif amacıyla düzenlenen bu turların eziyete dönüşmesidir. Benzer kazaların bir daha yaşanmaması, insanların gözyaşı dökmemesi için Antalya Rehberler Odası olarak ilgili acentelere uzun etaplı, tek günlük turlara alternatif seçenekler hep sunulmuştur. Taşımacı firmaların da, çalışanlarının yeterince dinlenmiş olarak görevlerini yapmalarını sağlamaları bir zorunluluktur.

‘Şoförler bagajda uyuyor’

TUR operatörü firmasında otobüsü ile birlikte çalışan Ahmet Erol, olumsuz şartlar nedeniyle geçen yıl Kasım'da işi bıraktığını söyledi. Çalışma düzensizliğinden şikayet eden Tahsin Demirci de 2 yıl önce tur otobüsü şoförlüğüne son verdiğini kaydetti.

Pamukkale'ye düzenlenen günlük turları eleştiren Ahmet Erol, “Alanya'dan Pamukkale'ye düzenlenen turları hesapladığımızda 550 kilometre 5 saat gidiş ve 5 saat dönüş 10 saat eder. Bir şoförün günlük çalışma süresi ise 8 saat. Acentalar mecbur tutuyor, taşıma şirketleri ise uyguluyor. Şoförler ise mecbur bırakılıyorlar. Turlar, mutlaka çift şoförlü olmalı” dedi.

Şoförlerin sahil kesiminde hiçbir otele alınmadığını belirten Demirci ise “Alanya'da özellikle otellerde şoföre yatak verilmediği için şoförler bagajlarda uyumak zorunda kalıyorlar. Çok uzağa gitmeye gerek yok Antalya Havalimanı'nda bu manzarayı çok iyi görebilirsiniz. Park halindeki otobüslerin hepsinde şoförler bagajlarda uyuyorlar” diye konuştu.

3 ayda 53 tur otobüsü kazası

ANTALYA Emniyet Müdürlüğü'nün 24 Mart'ta Sosyal Tesisler'de düzenlediği toplantıda da tur otobüsü şoförlerinin durumu gündeme gelmişti. Turizm Taşımacılığı Yetki Belgesi'ne sahip araçların, 2010 yılının ilk üç ayında 53 kazaya karıştığı, yaşanan kazalarda can kaybı olmazken, 19 kişinin yaralandığı belirtilirken geçen yıl polis bölgesinde turizm taşımacılarının karıştığı 374 trafik kazasında

6 kişinin hayatını kaybettiğine, 237 kişinin de yaralandığına dikkat çekildi.

Yeni sezon öncesi Antalya Emniyeti bağlı Bölge Trafik Şube Müdürlüğü çalışanları ile Türkiye Seyahat Acentaları Birliği'ne (TÜRSAB) bağlı şirket temsilcilerinin biraraya geldiği toplantıda Antalya Emniyeti Bölge Trafik Şube Müdürü Salih Dilekli, 2010 turizm sezonunda şirket yetkilileri ve şoförleri daha dikkatli olmaya davet ederken, çift şoför kullanımına özen gösterilmesi gerektiğini kaydetti. TÜRSAB Bölge Yürütme Kurulu İkinci Başkanı Mustafa Egemen, buluşmaya katılan şirketlerin 2010 yılında Antalya il sınırları içerisinde 12 milyon 500 bin turisti taşıyacağını söyledi. Antalya- Alanya D400 karayolundan kış döneminde günlük 30- 35 bin, yaz döneminde ise 50- 55 bin aracın geçiş yaptığı bildirildi.

Rehberler Birliği: Uzun turlar düzenlenmesin

TURİST Rehberleri Birliği'nin (TUREB) sezon başında yayınladığı raporda da, sektörde 'uzun deparlı turlar' olarak bilinen gezilerin de şoförlerde aşırı yorgunluğa neden olduğu için kazalara davetiye çıkardığı vurgulandı.

Raporda, Seyahat acenteleri, rekabet koşullarının ağır olmasından ötürü, düzenledikleri turlarda daha çok müze ve ören yerini programa dahil etmek istiyorlar. Oysa bu yapılmamalı ve uzun otobüs deparlarından kaçınmalıdır. Yaygınlık kazanmakta olan çok uzun deparlar vardır” görüşüne yer verildi.

Sabah saat 06.00'da başlayıp akşam saat 20.30'a kadar süren uzun süreli turlarda, şoförlerin 13-14 saat direksiyon başında oldukları ve genellikle de tek şoför çalıştırıldığı ifade edilen raporda, bu turlar şöyle açıklandı:

"Bergama-Akropol-Asklepion-Efes-Pamukkale.

Pamukkale-Hierapolis-Afrodisiyas-Milet-Didim-Kuşadası.

Kuşadası-İzmir-Kadifekale-Bergama-Akropol-Asklepion-Troya-Çanakkale.

İzmir-Bergama-Akropol-Asklepion-Savaştepe-Balıkesir-Bursa-İstanbul.

Kapadokya-Ankara-Anadolu Medeniyetleri Müzesi-Anıtkabir-Bolu-İstanbul.

Kapadokya-Konya-Mevlana Müzesi-Pamukkale."