

تردد ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار خودروی فرسوده

خودروهای فرسوده عامل ۲۵ درصد تصادفات رانندگی مرگبار هستند

پوران محمدی / گروه جامعه

تردد خودروهای فرسوده در معابر درون شهری و جاده‌ها طی سال‌های اخیر تصادفات خونین و مرگباری را رقم زده است. در این میان سهم ۲۵ درصدی خودروهای فرسوده در تصادفات رانندگی موجب تلفات جانی و تحمیل خسارات مالی هنگفتی به کشور شده است.

اما آنچه این وضعیت را بغرنج‌تر می‌کند روند کند خروج خودروهای فرسوده در کشور است؛ به طوری که اگرچه رئیس مرکز شماره‌گذاری راهور ناجا با اشاره به خروج ۵۳ هزار و ۲۵۳ دستگاه خودروی فرسوده از افزایش ۳۹ درصدی از رده خارج شدن این خودروها در سال جاری نسبت به سال گذشته خبر می‌دهد، اما به گفته وی تردد ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار خودروی فرسوده هم‌اکنون در کشور همچنان تصادفات مرگباری را رقم می‌زند که برای کنترل این وضعیت روند خروج خودروهای فرسوده باید شتاب بیشتری بگیرد.

از تردد خودروهای فرسوده ندارد و این در حالی است که در پروژه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده دستگاه‌های متعددی مانند بانک‌ها و خودروسازان دخیل هستند.

به گفته سرهنگ محمدرضا غلامی، اخیراً جلسات هماهنگی میان راهنمایی و رانندگی و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور برای بررسی راهکارهای تسریع در روند خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل کشور برگزار شده و امید است با فراهم شدن ساز و کارهای لازم روند خروج خودروهای فرسوده شتاب بیشتری به خود بگیرد.

■ هشدار به مالکان خودروها

رئیس مرکز شماره‌گذاری راهور ناجا به آن دسته از شهروندان که در پی مفقود شدن پلاک خودرویشان برای تهیه پلاک جدید به فروشگاه‌های تابلوساز مراجعه می‌کنند نیز هشدار داد و گفت: پلاک‌هایی که توسط این فروشگاه‌ها ساخته و به عنوان پلاک المثنی روی خودروها نصب می‌شوند از نظر پلیس تقلبی و جعلی است.

سرهنگ غلامی با اشاره به ماده ۱۶ آیین‌نامه راهور در این زمینه تأکید کرد: مالکان خودروها باید در صورت هرگونه مفقودی پلاک یا کارت خودرو ظرف ۴۸ ساعت به نزدیک‌ترین مرکز شماره‌گذاری خودرو مراجعه و

نسبت به صدور المثنی اقدام کنند.

رئیس مرکز شماره‌گذاری راهور ناجا با اشاره به شماره‌گذاری ۳۳۲ هزار و ۵۲۵ دستگاه خودروی نو، شماره ۵۸۲ هزار و ۲۳ مورد نقل و انتقال و ۲۴ هزار و ۱۸ مورد تعویض پلاک خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون گفت: از ابتدای اجرای طرح شماره‌گذاری تاکنون ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو و ۷ میلیون و ۸۹۶ هزار و ۳۹۵ دستگاه موتورسیکلت در کشور شماره‌گذاری شده است.

سرهنگ غلامی با اشاره به این که ۹۶/۷ درصد شماره‌گذاری‌ها برای خودروهای تولید داخل و ۳/۳ درصد مربوط به خودروهای وارداتی است، افزود: در مجموع عملیات شماره‌گذاری خودرو و موتورسیکلت در ۴ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد افزایش داشته است.

به گفته سرهنگ غلامی، ۸۰ درصد از ۱۲ نوع خودروی تولید داخل تا مردادماه مجوز به سیستم ترمز (ای.بی.اس) می‌شوند و ۲ نوع خودروی دیگر شامل تندرو ۹۰ و رورائیز قرار است تا پایان اسفندماه به این سیستم مجهز شوند.

■ **توقیف در انتظار موتورسیکلت‌های پلاک قدیمی**

به گفته رئیس مرکز شماره‌گذاری راهور ناجا، از ابتدای اجرای طرح تعویض پلاک موتورسیکلت‌ها و براساس جدول زمان‌بندی تعیین شده تاکنون ۱۱۶ هزار و ۶۰۸ دستگاه موتورسیکلت برای تعویض پلاک مراجعه کرده‌اند و از اول مرداد موتورسیکلت‌هایی که رقم سمت راست پلاک آنها ۲ و ۴ باشد باید نسبت به تعویض پلاک اقدام کنند.

سرهنگ غلامی در حالی که آمار مراجعه موتورسیکلت‌ها برای تعویض پلاک را رضایتبخش ندانست، تصریح کرد: از ابتدای مرداد با اتمام مهلت تعیین شده، موتورسیکلت‌های پلاک قدیمی که رقم سمت راست پلاک آنها یک و ۲ باشد از سوی پلیس راهور متوقف و به پارکینگ منتقل می‌شوند.

وی تأکید کرد: مالکان موتورسیکلت‌هایی که کارت یا اسناد مالکیت‌شان مفقود شده است، می‌توانند خارج از جدول زمان‌بندی به مراکز تعویض پلاک مراجعه کنند.

