



صاحب الإنجاز رئيس التحرير اسماعيل زاير

العدد 1842 في 2010-10-21

[العودة الى الصفحة الرئيسية](#)

شؤون عراقية

الأوضاع الأمنية وصعوبة التقنيات من أهم معوقات الاستثمار

2010-10-20

شهدت جولة التراخيص الخاصة باستثمار حقول الغاز التي عقدت أمس فتوراً ملحوظاً من الشركات العالمية المعروفة في مجال استخراج وتصنيع الغاز، ومن أصل 45 شركة عاملية تقدمت بطبب شراء شروط المناقصة التي أعلنتها وزارة النفط العراقية، شاركت 13 منها فقط في تقديم عطاءات فعلية، وشملت الجولة الجديدة طرح ثلاثة حقول عملاقة للغاز تمثل نحو 10% من إجمالي احتياطات الغاز العراقي، هي حقل المنصورية الواقع في محافظة ديالى الذي يحتوي على 45 تريليون قدم مكعب من الغاز، وحقل عكاز الذي يقع في محافظة الأنبار ويحتوي على نحو 56 تريليون قدم مكعب من الغاز، وحقل السببية في محافظة البصرة ويحتوي على 11 تريليون قدم مكعب من الغاز، ويعد المزاد بوصفه عنصراً أساسياً في جهود اصلاح قطاع الطاقة العراقي المتهاك وزيادة امدادات الغاز التي أصبحت ضرورة ملحة لإعادة الإعمار والاستهلاك المحلي كوقود.

وفازت شركات كوغانز الكورية، وكازموناى الكازاخستانية، وكونسورتيوم يضم شركة توتال الفرنسية وشركة البترول التركية الدولية TPAO بحق استثمار حقل عكاز غربي العراق الذي يعد الأكبر من بين الحقول الثلاثة التي عرضت خلال جولة التراخيص. بينما فازت شركة كويت إنبرجي مشاركة مع شركتي البترول التركية الدولية TPAO وشركة كازموناى بحق استثمار حقل السببية الذي يقع بالقرب من الحدود مع الكويت وإيران، وقالت سارة أكبر، المدير التنفيذي لشركة كويت إنبرجي "إن هذه اللحظة تمثل نقطة تحول في العلاقات بين البلدين وسبل تحسينها في المستقبل".

وكان العراق، الذي يرقد فوق ثاني أكبر احتياطات مؤكدة من النفط الخام في العالم، قد عرض بالفعل حقوقه النفطية أمام الشركات الدولية بواسطة ما سمي بجولتي التراخيص الأولى والثانية العام وشهدت إقبالاً قوياً وجدلاً واسعاً في بلد يعتمد على النفط بنسبة 90% من عائداته وهو بحاجة ماسة للعائدات النقدية لاعادة البناء والإعمار بعد الغزو الذي تعرض له في العام 2003 بقيادة الولايات المتحدة، إضافة إلى تردي الأوضاع التي سبقت الغزو والعقوبات والإهمال.

وفي تناقض واضح مع المزادات أو جولات التراخيص التي عقدت لاستثمار حقول النفط، بدا الاهتمام بحقول الغاز من الشركات الأجنبية في فتراً يوم أمس، وشاركت في جولة التراخيص يوم الأربعاء 13 شركة فقط من الشركات ال 45 التي دفعت رسوم الأشتراك في الجولة، وقدمت خمس شركات فقط عروضاً فعلية لاستثمار للحقول، وهو عرض قد خيب آمال مسؤولي النفط العراقيين على الأرجح.

وافتح المزاد بواسطة وزير النفط العراقي حسين الشهرستاني، الذي سعى إلى طمأنة الشركات لجهة دعم الحكومة الكامل لها في مساعيها لتطوير الحقول، كما أشار إلى التحديات التقنية واللوجستية التي قد تواجهها، لكنه أضاف "نحن ملتزمون بتوفير كل الدعم والمساعدة الى الشركات الفائزة اليوم. ونؤكد لهم أنهم سوف يتمتعون بجميع أشكال التعاون"، وهو ما يعكس عدم تحمس الشركات لاستثمار بعض الحقول التي تقع في مناطق تعد مضطربة أمنياً، مثل حقل المنصورية الذي يقع في محافظة ديالى، وحقل عكاز الذي يقع في الصحراء قرب الحدود السورية في محافظة الأنبار، وهي محافظة تظنها أغلبية سنية وكانت تعد معقل المتمردين السابق، وتم عرضه في أحد مزادات النفط في وقت سابق، لكن لم تتقدم أية شركة من الشركات الأجنبية لاستثماره كون تلك الشركات كانت مترددة في استثمار الحقول التي تقع في الأجزاء المضطربة من البلاد.

وكمؤشر على حجم التحديات التي قد تواجهها الشركات، تظاهر مئات الأشخاص في مدينة الرمادي أمس ضد خطة وزارة النفط لتطوير حقل عكاز، بدعوى أن الوزارة لم تستشر الحكومة المحلية في موضوع طرح الحقل للاستثمار، وطالب المتظاهرون الشركات الفائزة بتوظيف العمال من محافظة الأنبار فقط وعد استقدام عمال من الخارج.

وماتزال الأوضاع الأمنية في العراق العامل الرئيس الذي يعرقل الجهود المبذولة لاعادة أعمار البلاد وجذب الاستثمارات منذ سقوط نظام الطاغية صدام حسين، وتزايدت المخاوف منذ إعلان القوات الاميركية في آب الماضي عن استعدادها للانسحاب التدريجي، وفي ما إذا كانت قوات الامن العراقية قادرة على حفظ الأمن وسط استمرار التوترات الطائفية، وتعثر العملية السياسية.

الصفحة الأولى	←
هذا الصباح	←
مكاشفات	←
الملف الأمني	←
شؤون عراقية	←
شؤون عربية	←
شؤون دولية	←
سياسية	←
آراء وأفكار	←
ثقافة	←
تحقيقات ومقابلات	←
رياضة	←
اقليم كردستان	←
الشؤون الاقتصادية	←
ملحقات	←
علوم وتكنولوجيا	←
الانتخابات والدستور	←
منوعات	←
الصفحة الأخيرة	←
English Articles	←

وجرى تأجيل المزايدة أو جولة التراخيص التي عقدت أمس منذ الأول من ايلول، من أجل تحسين الشروط لزيادة اقبال الشركات، وشملت التغييرات الرئيسية اسقاط شرط كان يحتم على الشركات الفائزة إيجاد عميل لتصدير 50% من الانتاج له، إضافة إلى تغييرات أخرى، بما في ذلك اسقاط مكافآت التوقيع والالتزام بالتدريب السنوي للملاكات العراقية.

وتجدر الإشارة إلى أن العراق ينتج حالياً نحو مليار قدم مكعب من الغاز يومياً، يتم حرق نحو 40% بسبب عدم توفر الإمكانيات التقنية اللازمة لحبس الغاز والتحكم بإعادة تصنيعه وتصديره، وهي تقنيات معقدة ومكلفة، حسب أغلب الخبراء النفطيين، وكان قد تم التوصل إلى اتفاق مشترك مع شركة شل الملكية الهولندية العملاقة وشركة ميتسوبيشي اليابانية للسيطرة على الغاز وتجميعه في أربعة حقول نفطية عملاقة في الجنوب، لكن الاتفاق ما يزال مغلقاً بسبب المسائل القانونية.

ويحتاج العراق إلى الغاز بشكل ملح حالياً كوقود لمحطات الطاقة الكهربائية التي لا توفر سوى أقل من 5 ساعات يومياً كمعدل في عموم العراق، ووفقاً لأرقام وزارة النفط، فإن محطات الطاقة الكهربائية والمنشآت الصناعية الأخرى بحاجة إلى ما لا يقل عن مليار قدم مكعب من الغاز يومياً، لكنهم لا يحصلون إلا على 670 مليون قدم مكعب يومياً، ومن المتوقع أن يرتفع الطلب على الغاز في العراق إلى نحو مديارين قدم مكعب يومياً بحلول العام 2014، و 5 مليارات قدم مكعب في اليوم بحلول العام 2018، وتثير هذه الأرقام القلق بالنسبة لأمة ترقد على 120 تريليون قدم مكعب من الغاز الطبيعي.

الصباح الجديد - خاص:

أطبع المقال 

كتاب الصباح الجديد | أرشيف الكاريكاتير | من نحن | اتصل بنا | أرشيف الجريدة | رسائل القراء | تحميل وثائق

جميع الحقوق محفوظة لدى جريدة الصباح الجديد 2004 - 2009