

استئناف رحلات مصر للطيران إلى المدينة

Like

0

تستأنف شركة **مصر للطيران** رحلاتها إلى المدينة المنورة اعتباراً من العشرين من يناير الحالي، بعد توقف دام 9 أشهر، إثر نشوب خلافات بين الجانبين حول نقل المعتمرين.



وصرح المهندس حسين مسعود رئيس الشركة القابضة **لمصر للطيران** بأنه سيتم تسيير عشر رحلات أسبوعياً للمدينة المنورة، حيث ستقلع سبع رحلات من القاهرة، وثلاث من الإسكندرية أيام الأربعاء، والخميس، والأحد، وأشار إلى أن قوة العلاقات الممتدة بين مصر والسعودية كانت عاملاً أساسياً وراء إنها أزمة توقف الرحلات إلى المدينة المنورة، موضحاً أن **مصر للطيران** وجدت تعاوناً طيباً من قبل السلطات السعودية المختصة لتقديم أفضل الخدمات لزوار المدينة المنورة من المعتمرين والعاملين، وأنه يجري حالياً استكمال الاستعدادات والترتيبات لاستئناف الرحلات.

[أضف تعليقك](#)

صفحات التعليق

[2](#) 1

17 - تعليق:دكتور منصور حسن عيد الرحمن تاريخ: 2011/01/08 - 08:50
أسافر خلال العام على العديد من كبريات الشركات العالمية وأشهد أن مصر للطيران ليست أقل منها على الإطلاق
 أسافر خلال العام على العديد من كبريات الشركات العالمية وأشهد أن مصر للطيران ليست أقل منها على الإطلاق بل أنها تتميز بوجباتها الشهية الطيبة وحسن الخدمة.

16 - تعليق:محسن موسي - مطار القاهرة سابقا تاريخ: 2011/01/08 - 04:33
To: Gamal Safa No.13
 أشكرك لأن كلماتك أسعدتني وأثلجت صدري فلا يصح الا الصحيح وأود الأضافة الي أننا لو تعاملنا في بلدنا الحبيب مصر بمبدأ المصارحة وحب الوطن لتغير الكثير من الأمور للأفضل وتحولت سلوكيات الآخرين الي الصلاح والأصلاح لا للتشهير والهدم والأدعاءات الباطلة التي لا تسبب أية اخفاقات امام الأعمال العملاقة والناجحة - مع خالص دعواتي وتحياتي لجميع المصريين المغتربين خارج الوطن وكل عام وأنتم جميعا بخير وسعادة وتوفيق لأنكم مرآة مصر المشرقة بالخارج ولكنكم داخل قلوبنا بالطبع .

15 - تعليق: Gamal Safa مسلم(مصري-امريكي) تاريخ: 2011/01/08 - 03:02
باختصار شكرا جزيلا لك 11 مطار القاهرة سابقا
 أولاً تعليقي على الخبر 11 - تعليق:محسن موسي - مطار القاهرة سابقا- بداية أود أن أشير إلى نقطة هامة جداً ألا وهي الصراحتفي الموضوع. دون محاولة إشهار النفس على أكتاف الآخرين. شكرا لك . I just wanted to let you know that this is one of the most helpful message I've ever read

14 - تعليق:احمد عيد تاريخ: 2011/01/08 - 02:44
وجهة نظر
 مصر للطيران تعرض نفسها لمطبخ هوائي يصعب تخطيه ابن المنافسه مع الشركات الخليجييه و الاسياويه و بعض الاوروبيه و الغريب الافريقيه ولا اذكر اسماء الشركات 18 شركه خليجة و 26 شركه اسياويه اسعارها تقارب نصف اسعار مصر للطيران و لها خدمه مميزه و الوزن الطبيعي هو 50 كجم و ليس 27 كجم فخوفا علي مصر للطيران من المقاطعه و خسارة قطاع عريض من الزبائن و هم المصريين انفسهم بدلا من ان تجتذب غير المصريين فعجبا علي هذه الشركه الذي تبحث عن خساره و لكي الله يا اعرق شركات الطيران في الشرق الاوسط

13 - تعليق:محسن موسي - مطار القاهرة سابقا تاريخ: 2011/01/08 - 02:06
كلمة حق ..
 مع كامل احترامي لجميع ماسبق من تعليقات والتي ينصب جميعها في حب مصر وليس بغرض الاساءة اليها .. ولكن لي عتاب بسيط علي تعليق الأستاذ محمود رقم (5) حيث ما أوردت من أسباب التوقف للرحلات ثم أستنتجها قد جانبه الصواب فيها وغير صحيحة علي الإطلاق ولكنها مجرد أقوال مرسله غير مؤيدة بأي سند من المنطق أو الواقع أو القانون .. أقول هذا بصفتي كنت أحد العاملين بهذا المرفق الجوي الحساس الا وهو ميناء القاهرة الجوي الذي يمثل بوابة مصر الأولي و المضيئة .. أقول بأن مثل هذا الموضوع لا يتجاوز أكثر من الأختلافات الفردية في وجهات النظر فيما بين شركتي طيران ودون تدخل من الحكومات وهذا شئ وارد في شتي مجالات العمل المحلية والدولية ، وأعتب علي الأخ صاحب التعليق رقم (5) أستخدامة لبعض التعبيرات القاسية مثل (جشع شركة مصر للطيران) و (وقوف الحكومة خلف شركة مصر للطيران) وأيضا أن الشركة لا تريد منافسين أمامها من شركات الطيران الخاص متجاهلا أن هناك منظمة عالمية للطيران تحكمها قوانين وأسس وقواعد تسري علي جميع أعضاؤها بجميع أنحاء العالم في مجال الطيران ، شأنها في ذلك شأن الأتحاد الدولي لكرة القدم (الفيفا) وذلك في مجال كرة القدم .. وكلمة حق أوجزها في أن ما يشهده ميناء القاهرة الجوي من أعمال تطوير وتوسعات واصلاحات شاملة قد تم من خلال منظومة عمل متكاملة هدفها الأول وليس الأخير هو دفع و تحريك عجلة العمل والارتفاع بمعدلاته لمواكبة الزيادة المطردة في حركة الطائرات

جميع حقوق النشر محفوظة لمؤسسة الأهرام