



## استئناف رحلات مصر للطيران إلى المدينة

Like

0

تستأنف شركة مصر للطيران رحلاتها إلى المدينة المنورة اعتبارا من العشرين من يناير الحالي، بعد توقف دام 9 أشهر، إثر نشوب خلافات بين الجانبين حول نقل المعتمرين.



وصرح المهندس حسين مسعود رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران بأنه سيتم تسليم عشر رحلات أسبوعياً للمدينة المنورة، حيث ستقلع سبع رحلات من القاهرة، وثلاث من الإسكندرية أيام الأربعاء، والخميس، والأحد، وأشار إلى أن قوة العلاقات الممتدة بين مصر وال السعودية كانت عاملاً أساسياً وراء إنها أزمة توقف الرحلات إلى المدينة المنورة، موضحاً أن مصر للطيران وجدت تعاوناً طيباً من قبل السلطات السعودية المختلفة لذلـك قدـيمـاً فـضـلـاً الخدمات لزوار المدينة المنورة من المعتمرين والعاملين، وأنه يجري حالياً استكمال الاستعدادات والترتيبات لاستئناف الرحلات.

طباعة المقال

Share / Save

## أضف تعليقك

### صفحات التعليق

2 1

**17 - تعليق: دكتور منصور حسن عبد الرحمن**  
**أسافر خلال العام على العديد من كبريات الشركات العالمية وأشهد أن مصر للطيران ليست أقل منها على الإطلاق**  
**أسافر خلال العام على العديد من كبريات الشركات العالمية وأشهد أن مصر للطيران ليست أقل منها على الإطلاق بل أنها تتميز بوجباتها الشهية الطيبة وحسن الخدمة.**

**16 - تعليق: محسن موسى - مطار القاهرة سابقا**  
**To: Gamal Safa No.13**

أشكرك لأن كلماتك أسعدتني وأثقلت صدري فلا يصح إلا الصحيح وأود الأضافة إلى أننا لو تعاملنا في بلدنا الحبيب مصر بمبدأ المصارحة وحب الوطن لتغير الكثير من الأمور للأفضل وتحولت سلوكيات الآخرين إلى الصلاح والأصلاح لا للتشهير والهدم والأدعاءات الباطلة التي لا تسبب أية اخفاقات أمام الأعمال العملاقة والتاجة - مع خالص دعواتي وتحياتي لجميع المصريين المغتربين خارج الوطن وكل عام وأنتم جميعاً بخير وسعادة وتوفيق لأنكم مرأة مصر المشرفة بالخارج ولكنكم داخل قلوبنا بالطبع .

**15 - تعليق: Gamal Safa (مسلم) مصري-أمريكي**  
**باختصار شكرًا جزيلاً لك 11 مطار القاهرة سابقا**

أولاً تعليقي على الخبر 11 - تعليق: محسن موسى - مطار القاهرة سابقا - بدايةً أود أن أشير إلى نقطة هامة جداً لا وهي الصراحة في الموضوع. دون محاولة إشهار النفس على أكتاف الآخرين. شكرًا لك. I just wanted to let you know that this is one of the most helpful message I've ever read

**14 - تعليق: احمد عيد**  
**ووجه نظر**

مصر للطيران تعرض نفسها لمطلب هوائي يصعب تخطيه ابن المنافسه مع الشركات الخليجيه والاسياوية وبعض الاوروبيه والغربي الافريقيه ولا اذكر اسماء الشركات 18 شركه خليجه و 26 شركه اسياويه اسعارها تقارب نصف اسعار مصر للطيران و لها خدمة مميزه والوزن الطبيعي هو 50 كجم وليس 27 كجم فخوفا علي مصر للطيران من المقاطعه و خسارة قطاع عريض من الزبائن و هم المصريين انفسهم بدلا من ان تجترز غير المصريين فعجاها علي هذه الشركه الذي تبحث عن الخساره و لكى الله يا اعرق شركات الطيران في الشرق الاوسط

**13 - تعليق: محسن موسى - مطار القاهرة سابقا**  
**كلمة حق ..**

مع كامل احترامي لجميع مasicq من تعليقات والتي ينصب جميعها في حب مصر وليس بغرض الاعباء اليها .. ولكن لي عتاب بسيط على تعليق الأستاذ محمود رقم (5) حيث ما أوردة من أسباب التوقف للرحلات ثم استثنافها قد جانبه الصواب فيها وغير صحيحة على الإطلاق ولكنها مجرد أقوال مرسلة غير مؤيدة بأي سند من المنطق أو الواقع أو القانون .. أقول هذا بصفتي كنت أحد العاملين بهذا المرفق الحيوي الحساس الا وهو ميناء القاهرة الجوي الذي يمثل بوابة مصر الأولى والمضيئة .. أقول بأن مثل هذا الموضوع لا يتتجاوز أكثر من الاختلافات الفردية في وجهات النظر فيما بين شركتي طيران دون تدخل من الحكومات وهذا شئ وارد في شتي مجالات العمل المحلية والدولية ، وأعتبر على الأخ صاحب التعليق رقم (5) استخدامه لبعض التعبيرات القاسية مثل ( جشع شركة مصر للطيران ) و ( توقف الحكومة خلف شركة مصر للطيران ) وأيضاً أن الشركة لا تزيد منافسين أمامها من شركات الطيران الخاص متوجهان أن هناك منظمة عالمية للطيران تحكمها قوانين وأسس وقواعد تسرى على جميع أعضاؤها بجميع أنحاء العالم في مجال الطيران ، شأنها في ذلك شأن الاتحاد الدولي لكرة القدم (الفيفا) وذلك في مجال كرة القدم .. وكلمة حق أوجزها في أن ما يشهده ميناء القاهرة الجوي من أعمال تطوير وتوسيعات واصلاحات شاملة قد تم خلال منظومة عمل منكاملة هدفها الأول وليس الأخير هو دفع و تحريك عجلة العمل والارتفاع بمعدلاته لمواكبة الزيادة المطردة في حركة الطائرات

جميع حقوق النشر محفوظة لمؤسسة الاهرام