

موافقت مصر با عبور ناوهای ایرانی از کانال سوئز

برای نخستین بار پس از ۳۲ سال کشتی‌های نظامی ایران می‌توانند از آبهای مصر بگذرند

مجوز نکرده بود.

نگرانی اسرائیل از این واقعه به حدی بود که پایگاه خبری شبکه تلویزیونی الجزیره نیز در گزارشی با عنوان «نگرانی اسرائیل از دو ناو نظامی ایران»، اعلام کرد که اسرائیل از اعزام ناوهای ایران به آبهای آزاد مدیترانه بشدت نگران شده است.

بنابراین گزارش، اسرائیل این اقدام ایران را تحریک‌آمیز خواند که نمی‌تواند آن را خیلی نادیده بگیرد، در حالی که مقامات مصری از این امر اظهار بی‌اطلاعی کردند و موافقت آنان با درخواست ایران نشان داد که به نظر آنان موافق نیستند.

اوایل بهمن‌ماه، روابط عمومی نیروی دریایی ارتش در خبری از اعزام ناوگروه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی به آبهای آزاد (دریای مدیترانه) با هدف تحکیم روابط دوستانه و اعلام پیام صلح و دوستی خبر داده بود.

تحلیلگران سیاسی معتقدند که این اقدام ایران پیامی به کشورهای غربی و رژیم صهیونیستی است که شرایط منطقه به نفع ایران در حال تغییر است، چرا که ناوهای ایرانی از کنار آبهای رژیم صهیونیستی عبور خواهند کرد، علاوه بر این که این اقدام ایران نشان‌دهنده حضور قدرتمندانه کشورمان در خارج از نواحی پیرامونی ایران است که افزایش توان نظامی ایران را نشان می‌دهد.

کانال سوئز اعلام کرد که هیچ مشکلی برای عبور کشتی‌های جنگی ایران از کانال سوئز نیست. درخواست ایران برای عبور این دو ناو، مطابق با قوانین بین‌المللی است و خیرگزاری‌های خارجی نیز بر این امر اذعان داشته‌اند.

در روزهای گذشته رسانه‌های صهیونیستی تلاش بسیاری کردند که با فضاسازی اعلام کنند که مصر به ناوهای ایرانی مجوز عبور نداده است؛ در حالی که تا آن زمان ایران هنوز درخواست صدور

ناو سپس عازم سوریه خواهند شد.

پیش از این، شبکه تلویزیونی سی‌ان‌ان این رویداد را از سال ۱۹۷۹ - زمان پیروزی انقلاب اسلامی ایران - بی‌سابقه توصیف و به نقل از یک مقام در کانال سوئز اعلام کرده بود که مصر به همه کشتی‌ها با هر ملیتی به شرط آن که آن کشور در حالت جنگی با مصر نباشد، اجازه عبور می‌دهد. پایگاه خبری شبکه تلویزیونی الجزیره قطر نیز دو روز پیش در خبری به نقل از مقامات مسوول در



در پی موافقت مصر با عبور ناوهای ایران از کانال سوئز، برای اولین بار پس از پیروزی انقلاب اسلامی کشتی‌های ایرانی می‌توانند از این کانال عبور کنند.

ایران این درخواست را چند روز قبل به مقامات مصری ارائه داده بود. رابطه ایران و مصر بعد از پیروزی انقلاب اسلامی به دستور بنیانگذار کبیر انقلاب، به علت سازش حسنی مبارک با رژیم صهیونیستی قطع شد و از آن موقع تاکنون هیچ ناو ایرانی از کانال سوئز عبور نکرده بود، اما در پی سقوط حسنی مبارک و خروج او از مصر که به خواست مردم این کشور صورت گرفت؛ ایران طی درخواستی، از مقامات این کشور خواست تا اجازه عبور دو ناو نظامی کشورمان را صادر کنند.

این درخواست توسط دفتر حافظ منافع ایران در قاهره به وزارت خارجه مصر، ارائه شد و این کشور نیز با آن موافقت کرده است.

قصد ایران از عبور این ناوها از کانال سوئز، حفاظت از کشتی‌های تجاری متعلق به ایران در برابر حملات دزدان دریایی سومالیایی است. ناوهای اعزامی ایران شامل ناوچه الوند و ناو پشتیبانی خارک هستند و مقصد آنان، منطقه شاخ آفریقا در جنوب دریای سرخ است. هنوز تاریخ ورود این کشتی‌ها به پورت سعید در انتهای شمالی کانال در دریای مدیترانه مشخص نیست. این دو