

۴۹ سالگی؛

میانگین سنی

مرگ تهرانی ها

بر اثر آلودگی

هوا

پوران محمدی / گروه جامعه

در شرایطی که هنوز چندی از ارائه آمار مرگ سالانه ۵ هزار ایرانی - که ۴ هزار نفر آنان شهروندان تهرانی هستند - بر اثر آلودگی هوا از سوی مدیر کل بهداشت محیط و کار وزارت بهداشت نگذشته، این بار اعلام خبر رسیدن میانگین سنی مرگ و میر بر اثر آلودگی هوا به ۴۹ سالگی شوک دیگری برای ساکنان این کلان شهر آلوده است.

انگار دیو سیاه آلودگی هوا قرار نیست به این سادگی ها دست از سر شهروندان تهرانی بردارد. اوضاع نه تنها بهتر نشده بلکه بدتر هم شده است. آلودگی هوا در تهران امسال نیز جان هزاران شهروند بی گناه را خواهد گرفت؛ قربانیانی که میانگین سنی شان ۴۹ سال است.

این واقعیت نگران کننده این بار نه از زبان مسوولان کمیته محیط زیست شورای شهر و شهرداری، نه مسوولان وزارت بهداشت و نه مسوولان سازمان حفاظت از محیط زیست بلکه از سوی مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اعلام شده است؛ آن هم در مراسمی نه چندان مرتبط با موضوع آلودگی هوا و زمانی غیر از مناسبت های تقویمی مانند هفته هوای پاک و... او گفت: «۴۹ سالگی میانگین سنی مرگ در هوای آلوده تهران»

درست وقتی به نظر می رسد با آغاز سال جدید که جنجال های خبری بر سر موضوع افزایش آلودگی هوا که در ماه های پایانی سال گذشته به اوج خود رسیده بود حالا دیگر تقریباً فروکش کرده است، اعلام خبر کاهش میانگین سنی مرگ و میر بر اثر آلودگی هوا یک بار دیگر به یاد مسوولان و شهروندان تهرانی می اندازد که معضل آلودگی هوای تهران و خطرات جدی آن برای سلامت شهروندان همچنان به قوت خود باقی است.

■ آلودگی هوا در آستانه فاجعه

مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت روز گذشته در مراسم رونمایی خودرو خورشیدی غزال ایرانی - ۲ میانگین سنی متوفیان سال گذشته تهران را که حدود ۴۹ سال است بیانگر آلودگی شدید هوای تهران دانست و بر ضرورت گسترش خودروهای هیبریدی (خودروهای دارای سوخت پاک) در جهت کمک به کاهش آلودگی های زیست محیطی و کمک به اقتصاد ملی تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، مهندس عباس کاظمی با اشاره به میزان متوفیان سال گذشته که از سوی سازمان بهشت زهرا اعلام شده بود، خاطر نشان کرد: بر اساس این آمار رسمی میانگین سنی متوفیان سال گذشته ۴۹ سال و ۳ ماه بوده است که بیانگر آلودگی مخرب شهر تهران است و باید توجه خودروسازان داخلی را به ساخت خودروهای هیبریدی جلب کرد تا شرایط زیست محیطی مطلوب تری برای شهروندان رقم زده شود و وی افزود: برنامه سازمان بین المللی انرژی که از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۵۰ تدوین شده به گونه ای است که در سال ۲۰۵۰ دیگر شاهد خودروهای پیستونی سنتی در دنیا نخواهیم بود. مدیر عامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با تاکید بر این که خودروسازان داخلی باید به این مساله توجه کنند،

ادامه در صفحه ۱۷