



## Çılgın projeye çılgın maliyet

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın Çılgın Proje olarak adlandırdığı 'Kanal İstanbul' projesini açıklamasından hemen sonra gazetecilerin sorularını yanıtladı.

### " 2 YIL ETÜTÜ, 8 YIL DA İMALATI SÜRECEK "

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, " Bu projenin nerede olacağı tartışıldı. Çalışıldı ve nihayet Avrupa yakası dediğimiz bölgeden ve mümkün mertebe doğayı tahrip etmeyecek noktadan maliyetler de hesap edilerek kanal nitelikli bir çalışma yapıldı" dedi.

Topbaş, " Tabanda minimum 126 metre, su yüzeyinde dar noktalarda 146 - 150 metre, yer yer daha da genişleyen Marmara'dan Karadeniz'e çıkan bir kanal projelendiriliyor. İki yıllık bir projelendirme çalışması yürüyecek ve arkasından 8 yıl da imalatı sürecek. " diye konuştu.

Topbaş, " Yapılacak olan kanal itibarıyla sadece yarımada değil Galata Pera bölgesini de dikkate aldığınızda kanalla İstanbul boğazı arasında ayrılan kısmi bir ada ortaya çıkmış olacak. Diğer uçlara da bakınca, onlar da yarımada görünümünü göstermekte " dedi. Topbaş, " Bizim 1 / 100 binlik çevre düzenlemesi planlarında Silivri bölgesinde bir kent merkezi düşünülüyordu. Biraz da bu merkezleri de dikkate alan etki yapacak yeni bir alan ama; bu alan Silivri'de değil onu söyleyeyim. Lokal olarak bir noktayı söylenmiyorum Yani şunu şöyle söyleyebiliriz. Avrupa yakasında şu anda çalışmaların yürütüldüğü bir alan var. Bu alanda, istimlakların fazla olmaması açısından kamusal alanların dikkate alındığı yerlerde. Bire bir simülasyonda ortaya çıkan meyiller var. Bunları da dikkate alan maliyetleri de dikkate alan bir çalışma" dedi.

### TOPBAŞ'TAN MONTRÖ CEVABI

Çılgın Projenin, Montrö Anlaşması açısından bir sıkıntı yaratıp yaratmayacağı sorusu üzerine Topbaş, " Yok. Öyle bir sıkıntı olmayacağını düşünüyorum. Zaten şu anda gemiler bekliyorlar. Gemilerin geçiş noktalarında ciddi problemleri var. Beklemelerinden dolayı, yılda 1.4 milyar dolarları var. Ahırkapı önlerinde ve Karadeniz'de gemilerin nasıl demir atıp beklediklerini görmekteyiz. Bunları dikate alırsanız İstanbul Boğazı'nda oluşan bu gemi yoğunluğunun getirdiği çirkinlik ve kirlilik de bu kentten ve kent merkezinden de uzaklaşmış olacak hem İstanbul Boğazından da gemiler geçebilecek Beklememek adına da bu kanala destek vermiş olacak Boğaz'dan geçişte kanalın tercih edilceğini düşünürüz. Bu kanalın bulunduğu mesafe boğazın gelişi ve boğaz trafiği dikkate alındığında inanıyoruz ki, gemi trafiği için tercih edilir hale gelecek" diye konuştu.

### "ONUN ÜZERİNDE BİR RAKAM OLABİLİR "

Topbaş Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın açıklayacağı İstanbul 'a yapılması düşünülen iki yeni kentin kanala çok yakın değil ama kanalın dolaylarında olabileceğini belirtti. Maliyetle ilgili de konuşan Topbaş, " Maliyet şu anda tabii çok net değil tabii. Tahmini maliyetler va. " dedi. Bir gazetecinin "10 milyar dolar olacağı söyleniyor. Doğru mu ? " sorusuna ise, Topbaş,"Onun üzerinde bir rakam olabilir " yanıtını verdi. Projeye ilgili eleştiriler olabileceğini kaydeden Topbaş, " Burası yapılırken, bile bunu gördük. Muhsin Ertuğrul yapılırken de bunu gördük Böyle bir karşıt duruş var ama böyle bir projenin olması adına fikirleri çok rahat söylemeli Türkiye'nin geleceği açısından bakılmalı " dedi. Topbaş, seçimde Ak Parti'nin kazanmaması durumunda belediye bu durumu devam ettirecek mi ? sorusuna da yanıt verdi. Topbaş, " Ben inanıyorum ki Türkiye'de 8.5 yıldan beri görev yapmakta olan Ak Parti Hükümetine ve Sayın Başbakanımıza milletimizin güveni tamdır. Türkiye'nin geldiği nokta ortada, İstanbul'un geldiği nokta ortada. Bunu gören gözlere, birileri kalkıp da farklı yönlendirmeler yapamayacaktır. Bir hayal değil gerçeği konuşuyoruz. "diye konuştu.

Pınar ÇITAK KOYGUN / İSTANBUL DHA

### İSTANBUL'UN COĞRAFYASI NASIL DEĞİŞECEK?

İstanbul'dan iki deniz geçecek, artık İstanbul'da iki yarım ada, bir ada olacak

Kara ve deniz yolu kesintiye uğramayacak - Üçüncü Köprü'nün bağlantı yolları kanalın üzerinden geçecek. Çıkartılan milyarlarca ton toprak büyük bir havalimanı ve liman yapımında kullanılacak. Kullanılmayan madenlere gönderilecek.

İstanbul Boğazı'ndan geçmek için bekleyen gemilerin maliyeti yıllık 1.4 milyar doları buluyor, bu maliyet ortadan kalkacak. Tanker kazalarının önüne geçilmesi hedef ancak, kanal yine İstanbul'un ortasından geçecek.

Ağırlıklı hazine arazileri kullanılacak. Ancak arazi için istimlak da olacak.

### MALİYET 8-10 MİLYAR DOLAR

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın tanker geçişleri için İstanbul'un Avrupa yakasına inşa edileceğini duyurduğu "çığgın proje" Ekim ayında basında ayrıntılarıyla yayınlanmıştı.

Ruslar ve İtalyanlarla görüştü Başbakan Erdoğan, İstanbul Boğazı'ndaki deniz trafiğine kesin çözüm olarak düşündüğü proje kapsamında Rus ve İtalyan firmaları ile de bazı ön görüşmeler yaptı. Hatta İstanbul'daki deniz trafiğine çözüm için çok büyük bir Rus firması kanalın inşasını üstlenebileceğini bildirdi.

Ruslar İstanbul Boğazı'ndaki tanker trafiğinin yeni inşa edilecek bu kanal üzerinden yapılması konusunda Erdoğan'la bir araya geldi. 8 ila 10 milyar dolar maliyet çıkarılan projenin bir kanal projesi gibi düz bir hat üzerinden değil, dere yataklarını takip ederek Karadeniz'e ulaşacak yeni bir boğaz projesi olması da kararlaştırıldı. Erdoğan'a verilen bilgilere göre proje yabancı firmalar tarafından Türkiye Cumhuriyeti hazinesine de hiçbir külfet getirmeyecek. Projeyi gerçekleştiren firmalar yeni boğazdaki tanker trafiğinden elde edecekleri gelire projeyi hayata geçirecekler.

Erdoğan'ın kurmayının verdiği bilgilere göre, Başbakan projenin Cumhuriyetin 100. Yıl dönümü olan 2023 yılında gerçekleşip gerçekleşmeyeceği konusunda da bilgiler aldı.

Hem Rus hem İtalyan yetkililerin bunun mümkün olacağını ifade etti. Yeni bir boğaz inşası bölgedin sıfırdan yeniden yapılandırılması anlamına geldiği için Erdoğan, büyük rant savaşlarına yol açabileceğini endişesi ile projesi saklamayı tercih etti.

Aynı yetkilinin verdiği bilgilere göre Başbakan Erdoğan, İstanbul'a yeni boğaz projesini 2011 seçimlerinden sonra açıklayacak. İstanbul'a üçüncü boğaz köprüsü projesiyle de yakından ilgilenen Başbakan Erdoğan, iki projesinin birbiriyle paralel gerçekleşmesini planlıyor.

Erdoğan, İstanbul'a ikinci boğaz projesinin gerçekleşmesi halinde üçüncü boğaz köprüsüne de tarihi bir kimlik kazandırmayı hedefliyor. Asya ile Avrupa kıtasını birbirine bağlayacak bu köprü'nün, medeniyetler buluşmasının en büyük sembolü olmasını isteyen Erdoğan, Osmanlı Sultanlarından II. Abdulhamit'in İstanbul Boğazı'nı yapmayı planladığı üçayaklı köprü projesini de 3. Boğaz Köprüsünde uygulamayı hedefliyor. İstanbul Boğazı'ndaki büyük deniz trafiğinin kaldırılmasından sonr üz ayaklı taş köprü'nün yapılabileceği ifade ediliyor. Köprü'nün adının da Uygurluk(Medeniyet) Köprüsü olabileceği belirtiliyor.

Ulaştırma Bakanlığı, Sakarya Nehri'ni kullanıp Marmara ile Karadeniz'i birleştirecek bir proje üzerinde yıllardan beri çalışıyor. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, geçtiğimiz yıl yaptığı açıklamada Karadeniz ile Marmara denizini İstanbul Boğazından sonra ikinci bağlantıyı sağlayacak Sakarya Projesi'ni gündeme aldıklarını açıklamıştı. Bu projenin de ilk fikir babası Osmanlı Sultanları'ndan Sokullu Mehmet Paşa olduğunu biliniyor."

### MALİYE BAKANI ŞİMŞEK: "KAYNAK BİZİM İNSANIMIZ"

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Kanal İstanbul Projesi için kaynak olup olmadığı sorusuna, "Kaynak Türkiye, Kaynak bizim insanımız" yanıtı verdi.

Bakan Şimşek, Türk-Arap Forumu'nda gazetecilerin Başbakan Erdoğan'ın açıkladığı Kanal İstanbul Projesi ile sorularını cevapladı. Şimşek, projenin maliyetine ilişkin bir soruya Şu yanıtı verdi: "Mevcut Boğaz'ı zamanında, yapılaŐma sırasında vizyoner bir Őekilde yapsaydık buğun sadece İstanbul'a 40-50 milyon turist çekmemiz, buradan 20-30 milyar dolar turizm geliri elde etmemiz mümkündü. Maalesef zamanında Boğaz'ı yeterince koruyamamıŐımız, deđerlendirememiŐiz. Siz maliyet boyutuyla iŐe yaklaŐtınız, ben ise potansiyel olarak, Türk turizmine, ekonomisine ve İstanbul'a yapacağı katkıdan hemen bir hayal kurmaya baŐladım, ikinci bir Boğaz'ın nasıl olabileceğine ilişkin... Onun için maliyetler bence çok önemli olmaz. Zaten muhtemelen özel sektör yapacaktır" yanıtını verdi.

Mehmet Şimşek, "Kaynak var mı?" sorusu zerine, "Kaynak, Türkiye. Kaynak bizim insanımız" dedi.

### "50 MİLYAR DOLARIN ÇOK ÇOK ÜZERİNDE OLABİLİR"

Türkiye İnŐaat Sanayicileri İŐveren Sendikası (İNTES) Başkanı Őkr Koçoğlu, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın açıkladığı kamuoyunda "ılgın Proje" olarak adlandırılan Kanal İstanbul Projesi'nin dünyanın en büyük inŐaat projesi olabileceğini belirterek, "Bu entegre projenin maliyeti 50 milyar doların çok çok üzerinde olur diye tahmin ediyorum" dedi.

İNTES Başkanı Koçoğlu, Başbakan Erdoğan tarafından açıklanan "İstanbul Hazır; Hedef 2023" projesine ilişkin AA muhabirinin sorularını yanıtladı. "Gerçekten ılgın bir proje" diyen Koçoğlu, bu projeye toplumun her kesiminin sahip çıkması, fikirlerin söylenmesi gerektiğini ifade etti. İstanbul'da bu proje ile bütün dünyanın imrendiği ciddi bir mühendisliğin uygulanacağını ifade eden Koçoğlu, "Bütün bu mühendisliği, inŐaatı hiç bir yabancıya ihtiyaç duymadan Türk firmaları yapabilir. Türkiye'de bu yapım ve mühendislik gücü var. Yüzde 100 Türk sermayesi, Türk emeği, Türk projesi olacak. Bir de bunun bu güzelliği var" diye konuştu.

Projenin salt kanal projesi olarak değil, entegre bir proje olarak değerlendirilmesi gerektiğini anlatan Koçoğlu, "Bu, dünyanın konsept olarak gözünü dikebileceği ve büyük devlet olmanın sembolü olacak bir proje. Her devlet bunu göze alıp yapamaz, az bir maliyet değil çünkü" dedi. Koçoğlu, proje ile birlikte tek endiŐesinin İstanbul'a gn artması olduğunu kaydetti. Projenin henüz çok yeni olduğunu, detayları belli olduktan sonra daha sağlıklı bir değerlendirme yapılabileceğini ifade eden Koçoğlu, Őunları kaydetti:

"Dünyanın en büyük projelerinden birisi olacak. Bizim Irak projemiz 11,5 milyar dolar ve dünyanın en büyük 6'ncı büyük projesi. En büyük proje de yanılmıyorsam 320 milyar dolarla ABD'deki uzay ss. İnŐaat olarak bakacak olursanız bana göre dünyanın en büyük projesi Kanal İstanbul olabilir. Dubai'deki Palmiye Adası projesi 12,5 milyar dolardı. Yani bu ondan çok daha büyük bir proje. Bizim ılgın proje entegre bir proje olduğu için 50 milyar doların çok çok üzerinde olur diye tahmin ediyorum."

27.4.2011