

سحب بمسئولية وبمسن اسم نعيمين ،سيور وبين نحت بين سرت ميرس و احري و
مصر للطيران تحديدا مع خالص التحية و انتهاز هذه الفرصة و ارجو يشده من كل المصريين
بالخارج السفر على طائراتنا الوطنية مصر للطيران حتى وان كانت اعلي في الاسعار وذلك
لتنشيع مصر ام كل المصريين انا شخصيا حجزت لي و لاسرتي ويمتهي الامانة كان قدامي
اكثر من شركة طيران نقل لما يقرب من 2000 ريالاي ميعادل اكثر من 3000 جنية ومع ذلك
سموها جنان سموها انتماء فضلت مصر للطيران بجماعة لو كل واحد ساهم بشكل من الاشكال
في تمهيه مصر هنوصل للنجاح و اتمن الجميع يوافق علي طلبي مصر للطيران خصوصا ركاب
دول الخليج شكرا

2 - تعليق:عاطف مصر تاريخ: 12/06/2011 - 10:04

الخبر كثير وحنقرق فيه

كفيلة كده يا حكومة مش قادرين وربنا يوفقك بس الله يخليك يا حكومة طمنينا على الأحياطي
ودينونا كانت كام واصبحت كام ؟ بس انت فعلا حكومة ليس لك حل يعني مش هواه ولا حنقرقنا
في النجوم لأن الخونة بقية دول العالم عالم فقر جالسين يشتكوا من الغلاء والبطالة .. يبجوا يشوفوا
احنا بنعمل ايه ؟ فيه ناس اغبية مثلي خليفين نكون بنعرق

1 - تعليق:محمد تاريخ: 12/06/2011 - 08:47

هل ده معقول؟

لقد توقعنا ان تعمل مصر للطيران على بذل كل جهد ممكن من أجل أن ترفع نسبة الإشغال على
طائراتها في هذه الفترة الحرجة من عمر مصر إسهاماً منها في تحسين الاقتصاد القومي وتشجيع
العاملين في الخارج والسائحين ورجال الأعمال على استخدام الخطوط الوطنية المصرية. ولكن ما
يحدث أحياناً ولا أريد أن أقول دائماً يخالف الهدف الذي تسعى من وراءه الشركة لتحقيق المكاسب
المثبوتة. فمثلاً: في محاولة لترغيب المصريين في الخارج والفئات الأخرى لاستخدام مصر
للطيران صدر قراراً برفع الوزن المسموح إلى 46 كيلوجرام غير الهاند باج، وهذا شئ جميل
وتشكر عليه، لكن بقية القرار يضع الركاب في مأزق حقيقي حيث أنه ينص على ألا يزيد عدد
الحقائب عن حقيبتين وأن لا يتعدى وزن كل حقيبة عن 23 كيلو جراماً وإذا زادت عن ذلك يدفع
الراكب الفارق حتى 32 كيلوم جرام حتى ولو كانت الزيادة كيلو جرام واحد وحتى ولو كانت
الحقيبة الثقلية لا تصل إلى الوزن المسموح به أو حتى إذا لم يكن مع الراكب حقيبة أخرى في
الأصل. وطبعاً لأن مكتب الشركة لا تنبه الراكب على ذلك عند شراءهم للتذاكر إلا بالصدفة فإن
المتوقع وربما يكون الحادث حالياً بالفعل فضيحة حقيقية للمصريين والسائحين: فالسيناريو لا
يخرج عن امرين خصوصاً وأن 95% من الركاب لا يمتلكون موازين في منازلهم تسمح لهم
بتحديد هذا الوزن بدقة متناهية كما يرغب السادة المسؤولون في مصر للطيران: الأمر الأول وهو
شئ معاد حتى قبل هذا القرار وهو توستلات ثم خناقات وخناقات ومتواصلات بين الركاب
وبين موظفي الشركة في المطار لتفويت الوزن الزائد خاصة لو كان ضئيلاً، أو إقتراش أرضية
المطارات والعمل على فتح الشنتن ومحاولة تظييط الوزن في الحقيبتين بقدر الإمكان وسط تعجب
وسخرية ركاب الشركات الأخرى والمسؤولين عن المطارات... يعني باختصار فضيحة بجلاجل
للمصريين في وقت نحن في أمس الحاجة إلى أن نثبت للعالم أجمع أننا شعب يجب أن يحترم
ويقدر أن نقول بفضل ريادته وإنجازاته ومثل هذا الكلام الذي عفى عليه الزمان.. ولكن على
الأقل بفضل ثورته المباركة.. ألا يكفي علينا ما يحدث في مصر حالياً من تشويه للثورة عبر
الانفلات الأمني وانتشار البلطجة والمحولات المضنية من المسؤولين للإزالة هذا المشهد، وهل
نريد أن نزيد من صعوبة مهمتهم أيضاً من خلال نشر فوضى المصريين وتشويه صورتهم في
الخارج كمان. نرجوا مراجعة هذا القرار والسماح للركاب بالاستفادة بالأوزان المخصصة لهم
بأي طريقة يرغبون بها مع التقيد طبعاً بالقواعد الدولية المعروفة والتي لا تسمح بأن يزيد وزن
أي حقيبة عن 32 كيلو تسهيلاً لعمال المطارات في نقلها والحفاظ عليها... وشكراً

إضافة تعليق

البيانات المطلوبة

البريد الإلكتروني

الاسم

عنوان التعليق

تعليق

إرسال

25 minutes ago

الأهرام



مساعد وزير الداخلية
لمصلحة السجون: سوزان
... ثابت لم نعلم برنا

Facebook social plugin