

# نیکزاد نیم ساعته رای اعتماد گرفت

وزیر جدید راه و شهر سازی موفق به کسب ۲۰۵ رای موافق، ۱۶ مخالف و ۱۶ ممتنع از مجموع ۲۳۷ رای شد

علی نیکزاد به عنوان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در حالی توانست از مجلس رای اعتماد بگیرد که هیچ یک از نمایندگان در مخالفت با نامهای او به صحبت نپرداختند. به گزارش «جام جم»، وزیر سابق مسکن و شهرسازی سرپرست وزارت راه و ترابری روز گذشته با کسب ۲۰۵ رای موافق، ۱۶ مخالف و ۱۶ رای ممتنع از مجموع ۲۳۷ نماینده حاضر توانست در طول ۲۰ دقیقه به عنوان وزیر وزارتخانه جدید تأسیس راه و شهرسازی برگزیده شود.

نیکزاد به عنوان تنها سخنران جلسه رای اعتماد خود در شرایطی پشت تریبون جلسه علنی مجلس قرار گرفت که هیچ نماینده‌ای برای ابراز مخالفت با وی اعلام آمادگی نکرد و بنابراین، جلسه رای اعتماد وی بدون نطق مخالف و موافق برگزار شد.

در این جلسه که محمود احمدی نژاد رئیس جمهور حضور نداشت، تنها محمد رضا رحیمی معاون اول و محمدرضا میر تاج‌الدینی معاون پارلمانی رئیس جمهور، وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی و وزیر مسکن و شهرسازی هم در جلسه رای اعتماد به حمید سجادی، گزینه پیشنهادی دولت برای وزارت ورزش و جوانان در هفته گذشته در سکوت کامل به بررسی صلاحیت گزینه معرفی شده دولت پرداختند.

این سکوت حتی باعث شد رئیس مجلس با تشکر از متانت نمایندگان حین اظهارات وزیر پیشنهادی و خودداری از آنان از گفتن کلمه ۲ به معنای مخالفت، از آنان قدر دانی کرده و بعد از پایان اظهارات نیکزاد نیز تأکید کند که گفتن کلمه ۲ ممکن است در بیرون اسائه ادب به افراد عنوان شود و باید به همکاران اجازه داد حرف‌هایشان را بزنند؛ چون مجلس جای آزادی بیان است و هر کسی حرفی داد باید در حرفش را بزند و دوستان باید نظرشان را بدهند.

## ■ به مردم صادقانه خدمت کردم

وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در ابتدای سخنان خود با قدر دانی از حکم رهبر معظم انقلاب برای تمدید دوره سرپرستی وی بر وزارت راه و تشکر از نمایندگان مجلس به خاطر حسن نظرشان نسبت به وی، گفت: طی ۶۵۸ روزی که با رای اعتماد

شما نمایندگان، توفیق خدمتگزاری در وزارت مسکن را داشته‌ام، تمام تلاش خود را برای خدمت صادقانه و شایسته‌روزی توأم با مجاهدت و مراقبت به کار گرفتم و خداوند را سپاسگزارم که با همکاری صمیمانه و همراهی ارزشمند شما نمایندگان مردم ایران و حمایت دولت، خدماتی هر چند ناچیز را به مردم بزرگ ایران اسلامی ارائه کردم.

نیکزاد در تشریح برنامه‌های خود به مجلس، تکمیل و تصویب طرح جامع حمل و نقل و تنظیم سهم زیربخش‌ها، توسعه شبکه با ملاحظات اقتصادی، دفاعی و امنیتی، کاهش مصرف انرژی و کاهش آلودگی محیط زیست، استفاده از تهاجر نوین در توسعه زیربنایها و رونق‌های بخش با به کارگیری منابع به دست آمده از موسسات بین‌المللی و استفاده از مصالح نوین و سامانه نوین مدیریتی، افزایش تعداد لکوموتیو و واگن فعال، کاهش عمر ناوگان و واگذاری تصدیگری به بخش خصوصی را از جمله برنامه‌های خود برای وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد.

در ادامه این سخنان، نیکزاد در پاسخ به برخی سوالات و دغدغه‌های نمایندگان مبنی بر این که برای ادغام وظایف مشابه مانند طرح‌های هادی روستایی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و راه روستایی چه برنامه‌هایی دارد، گفت: در حال حاضر طرح هادی روستایی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در دست اجراست که شما نمایندگان در بودجه ۹۰ مصوب کردید ۸ درصد از بودجه استانی‌ها در راستای این کار قرار گیرد.

وی افزود: مادر راه روستایی نیز بهسازی و آسفالت ۱۴ هزار کیلومتر راه را برای همه روستاهای بالای ۵۰ خانوار در دستور کار داریم که با هماهنگی ۳۱ استاندار کشور مقرر شده، زیرساخت‌ها با استانداری‌ها و آسفالت راه روستایی توسط معاون روستایی انجام پذیرد که امیدوارم بتوانیم پاسخگوی امورات وزارت راه و شهرسازی که بنیاد مسکن انقلاب، معاونت روستایی و طرح‌های هادی روستایی جزئی از آن است، باشیم.

## ■ نصاب رهبری؛ چراغ راه مجلس

بعد از اظهارات وزیر پیشنهادی، نمایندگان وارد رای گیری



شدند و علی نیکزاد را به عنوان وزیر راه و شهرسازی به کابینه دولت روانه کردند.

برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «جام جم» دلیل رای مساعد مجلس به این گزینه دولت را تعاملات مناسب نیکزاد با مجلس عنوان کردند و تأکید داشتند خدمات ارائه شده وزیر در اغلب استان‌ها و شهرستان‌ها که دغدغه اصلی نمایندگان بوده، توانسته است بخوبی به مرحله عمل برسد.

فاطمه آلیا، نماینده تهران و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به رای مثبت فراکسیون اصولگرایان به گزینه معرفی شده دولت گفت: فضای جلسه قبل مجلس هنگام بررسی رای اعتماد به حمید سجادی، گزینه وزارت ورزش و جوانان به گونه‌ای شد که رهبر معظم انقلاب در تذکری به نمایندگان از آنان خواستند که به پیشگیری از برخی رفتارهای خود بپردازند، به همین دلیل ما در جلسه رای اعتماد به وزیر راه و شهرسازی دیدیم که مجلس رویکرد خود را به بررسی صلاحیت معطوف کرد. وی با اشاره به این که رویکرد برخی افراد در مجلس سیاسی کاری است، گفت: مردم می‌دانند که عده‌ای در مجلس، از هر فرصتی استفاده می‌کنند تا فضا را متشنج کنند که این رفتار خلاف نظر رهبر معظم انقلاب مبنی بر حفظ آرامش و حل اختلافات است.

آلیا با اشاره به جلسه غیر علنی علی لاریجانی با نمایندگان در مورد تذکر رهبری به نمایندگان برای برهم نخوردن آرامش فضای جامعه گفت: نمایندگان مجلس با پیروی از فرمایشات رهبری در جلسه رای اعتماد به وزیر پیشنهادی از تمام ظرفیت‌های این قوه بهره گرفتند.

سید حسین نقوی حسینی، نماینده ورامین و دیگر عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی هم رای موافق نمایندگان به این گزینه پیشنهادی را عملکرد مثبت نیکزاد در زمان وزارت مسکن و شهرسازی دانست و افزود: وی در مدت مدیریت خود نشان داد که توانمندی‌های اجرایی بالایی دارد و به تعهداتش بخوبی وفادار است، ضمن این که هیچ‌گونه حاشیه‌ای ندارد و منتصب به جریان خاصی نیست.