

## Bu trenle yolculuğun maliyeti 8 bin euro

CIHAN  
07/09/2011

'Raylar üzerindeki saray' olarak nitelenen "Orient Ekspresi", geleneksel nostalji turu kapsamında İstanbul Sirkeci Garı'na geldi. Orient Ekspresi'nde yolculuk yapmanın beledinin 8 bin euro olduğu belirtildi. Çeşitli ülkelerden 100 yolcusu ile Paris'ten hareket eden trende bir de Türk bulunuyor.



Her yıl Eylül ayında seferine başlayan Orient Ekspresi, 2 Eylül 2011'de Paris'ten hareket etmişti. Budapeşte, Sinai, Bükreş ve Varna güzergahını izleyen lüks tren, bir sonraki durağı olan İstanbul'da Sirkeci Garı'na geldi.

Trenin Teknik Müdürü Jean Marie Moreao, 100 yolcu, 40 personelle Paris'ten yola çıktıklarını belirtti. Çok lüks bir tren olduğunun Moreao, trende kristal bardaklardan yataklara, yemek servisinden müziğe kadar her şeyin düşünüldüğünü ifade etti.

Avrupa Konseyi Kalkınma Bankası'nda çalışan Nilüfer Lerisson da, eşi Yüksek Mühendis Didier'le tarihi bir yolculuk yaptıklarını söyledi. Çok güzel bir yolculuk yaptıklarını belirten Nilüfer Lerisson, "Çok tarihi bir an. Aynı heyecanı 100 yıl sonra yaşadık. Vagonlar biraz küçük ama mobilyalarıyla konforuyla harikaydı. Tek kusuru duş olmamasıydı. Onun dışında her şey mükemmeldi." dedi.

Kanadalı İş adamı Mark Jamason ise yolculuğun çok fantastik olduğunu ifade etti. Bir sonraki seferiyle de yolculuk yapacağını aktaran Jamason, İstanbul'da olmaktan çok mutlu olduğunu kaydetti.

Orient Ekspresi, iki gece Türkiye'de kaldıktan sonra 9 Eylül 2011 günü saat 15.05'te Sirkeci Garı'ndan hareket edecek. Aynı gece Kapıkule sınır kapısını izleyerek, Türkiye'den ayrılacak olan Orient Ekspresi, Bükreş, Budapeşte, Viyana güzergahını takip ederek, son durağı Venedik'te seferini tamamlayacak.

Vagon-Li Şirketi'ne ait olan Şark Ekspresi, Orient-Express orijinal ismi ile 1883 yılında Paris'ten ilk seferine başlamıştı. Şark Ekspresi'nin ilk seferine Fransız, Alman, Avusturyalı ve Osmanlı asıllı memur ve diplomatlar da katılmıştı. Orient Express treni, 8 yataklı vagon, 2 salon vagon, 1 bar vagonu, 3 restoran vagonu ve bir servis vagonu olmak üzere toplam 15 vagondan oluşuyor