



## Habur'da 30 km kuyruk



**ŞIRNAK'ın Silopi İlçesi'nden Irak'a açılan Habur Gümrük Kapısı'ndaki kamyon ve TIR kuyruğunun uzunluğu, yaklaşık olarak 30 kilometreye ulaştı. 5 günden beri yoğunluğun arttığı Habur'da saatlerce bekleyen şoförler, kapıda görevli personelin yetersizliğinden yakınarak yetkililerden yardım istedi.**

Türkiye'nin Irak'a açılan sınır kapısı Habur Gümrük Kapısı'nda oluşan kamyon ve TIR kuyruğu, Cizre İlçesi yakınlarına kadar ulaştı. Cizre'ye 10 kilometre uzaklıktaki Nördüş Köprüsü'ne kadar ulaşan kuyruklarda bekleyen kamyon şoförleri, yetkililerin ilgisizliğinden yakındı.

Araçların 4'erli sıra oluşturduğu bazı noktalarda gerginlikler yaşanırken, jandarma ve polis ekipleri, şoförleri sakinleştirerek, düzenli sıra oluşturmaları için gün boyu çaba harcıyor.

### [HABUR'DA TARİHİ TIR KUYRUĞU / FOTO GALERİ](#)

Yaklaşık 5 günden sırada beklediğini ifade eden sürücülerden Ramazan Çeliktaş, "Kuzey Irak tarafı bizimkiden daha emniyetli. 5 günden beri kuyruktayım, ne emniyet müdürü, ne valilik, kimse buraya bi el uzatmıyor. Gece şoförleri soyuyorlar, mazotlarımızı çalıyorlar. Geceleri kimse gelmiyor. İkinci kapıyı açınlar artık. Dünyanın hangi ülkesinde bu kadar kuyruk var. Irak'ta kuyruk olmuyor, haksızlık olmuyor, hırsızlık olmuyor. Bizim burada can güvenliğimiz dahi yok" dedi.

Bir başka şoför Ahmet Çetinkaya ise 4 günden beri kuyrukta olduğunu ifade ederek, "İsteseler hemen bir bina yaparlar. Dünyanın en büyük kapılardan biri. Gerekli, yeterli personelleri yok. Her zaman 2 peron çalışıyor ama 4-5 peron çalışmıyor. Bir an önce buraya çeki düzen vermeleri gerek. Bu kuyruk bitsin. Bu 4'ncü günüm, daha Habur'a varamadım. Kuyruklarla mı uğraşalım, hırsızlarla mı uğraşalım? Olan bize oluyor" diye konuştu.

Yaşanan uygulamalardan Şırnak Valisi'ni sorumlu tutan Mirmiş Cizreli, sınır kapısında yeterli personel alınmadığı için 4 peronun sürekli pasif halde tutulduğunu ileri sürdü.

Gümrük ve Muhafaza Başmüdüğü Hasan Eken, Kurban Bayramı dolayısıyla tatil yapan sürücülerin yüklerini alıp, Irak'a geçiş yapmak istediğini, bu ani yüklenme nedeniyle yoğunluğun arttığını söyledi. Şırnak İl Özel İdaresi'ne ait Silopi'deki TIR parkında yapılan restorasyon çalışmalarının da kuyrukların oluşmasına neden olduğunu belirten Eken, "Uzun araç kuyruklarının eritilmesi için yoğun çaba sarf ediyoruz. Araç kuyruğunu iki gün içerisinde sona erdirmeyi hedefliyoruz" dedi.

Sürekli olarak gündeme getirilmesine rağmen bir türlü yapımına başlanmayan 2'nci sınır kapısı için Irak tarafından çalışmaların tamamlanmak üzere olduğunu belirten sınırdaki Ova Köyü sakinlerinden Eyüp Eyhanoğlu, "2'nci köprü için Irak'ta yol ve bina çalışmasını neredeyse bitirecek. Ama bizim tarafımızda henüz tık yok. 2'nci kapının yapılacağı yer olarak bizim köyün arazileri tespit edilmişti. Yatkililer, altyapı çalışmaları konusunda son noktaya gelindiğini söylemişlerdi. Karşı taraf fiziki çalışmalarını neredeyse tamamladı, bizim tarafta neden başlatılmıyor anlamadık. Bakanlar, yetkililer sürekli buraya gelip bizi heveslendiriyorlar, umutlandırıyorlar. Ama buradan gittikten sonra unutuyorlar. Arazilerimizin kamulaştırılması konusunda daha bir çalışma yapılmadı. Biz önce kapının yapılmasından yanayız. Sınır kapısı yapılsın, araçlar rahat girip çıksın. Kamulaştırma parasını sonra ödesinler. Amacımız önce bölgemiz ve ülkemizin buradan rahat bir nefes almasıdır" diye konuştu.