

بحث متقدم



بحث

ارتياح رئاسي للتحقق الدولي للموقف اللبناني: بان لم يطرح مخيمات لجوء وأوغلو لم ينقل رسائل

وزير ليبي: نبحث عن الصدر في السجون والأماكن السرية

مسيرة ترفض «الإغتصاب والتحرش»

البرادعي ينسحب من سباق الرئاسة في مصر

طنطاوي إلى ليبيا عدأ

المغرب: «الاستقلال» يستعد لاختبار زعيم جديد

فرنسا: خفض التصنيف ليس كارثة وفيون يستبعد خطة تكشف ثلاثة

السعودية توقع اتفاق المرحلة الثانية من «قطار الحرمين»

امير قطر يؤيد ارسال قوات عربية الى سوريا

القمة العربية المقبلة ستعقد في بغداد في آذار/مارس كما هو متوقع

تقديرات متباينة لخسائر العراق إذا أغلق هرمز

الأحد، 15 يناير 2012

بغداد - نصير الحسون



قلل الناطق الرسمي باسم وزارة النفط العراقية عاصم جهاد من تأثير إغلاق إيران مضيق هرمز، على عائدات العراق المالية من تصدير النفط، مؤكداً أن التوقعات «تشير إلى ارتفاع أسعار برمبل النفط في الأسواق العالمية إلى 300 دولار للبرميل في حال إقفال المضيق، وسيحافظ العراق على العائدات في مقابل استمرار تصدير ربع الطاقة التصديرية عبر الموانئ التركية».

ولفت جهاد في تصريح إلى «الحياة»، إلى أن «الطاقة التصديرية العراقية عبر موانئ الجنوب تبلغ مليوناً و750 ألف برمبل يومياً، بينما تصدر عبر موانئ تركيا نحو 450 ألف برمبل، ما يعني أن 80 في المئة من صادرات النفط تمر عبر الموانئ البحرية». وأكد أن تداعيات إغلاق المضيق «ستكون أقل كثيراً منه على بقية دول الخليج خصوصاً إيران التي ستكون الخاسر الأكبر». ويمر معظم النفط المصدر من المملكة العربية السعودية وإيران والإمارات والكويت والعراق، إضافة إلى الغاز الطبيعي المسال من قطر عبر مضيق هرمز الذي يبلغ اتساعه 6.4 كيلومتر بين سلطنة عُمان وإيران. وفي شأن الخيارات المتاحة، وفقاً لجهاد، «فقدرة العراق فقط على رفع طاقته الإنتاجية من الشمال من 450 ألف برمبل إلى 600 ألف برمبل يومياً»، متوقفاً «ارتفاع أسعار النفط في حال أغلق المضيق من 100 دولار إلى 300 دولار للبرميل، وسيعوض العراق خسارته في الجنوب من طريق منافذ الشمال».

منافذ التصدير

وعن منافذ العراق لتصدير النفط، أشار جهاد إلى «منافذ الجنوب البحرية التي تعمل على رفع طاقتها التصديرية لأكثر من 6 ملايين برمبل في اليوم، فضلاً عن منفذ موانئ جيهان التركية، وعبر موانئ سورية، يُضاف إليها خط قديم يمكن إعادة تأهيله لتبلغ طاقته 2.5 مليون برمبل يومياً بعد مد أنبوبين معه، وهو ما أثق عليه أخيراً مع سورية. ومع الأردن يجري التصدير عبر الصهاريج فقط، ومع السعودية تملك خطأ توقف عام 1990 وتحتاج إعادة تأهيله إلى قرار من الجانب السعودي».

وتوقع وزير النفط العراقي السابق إبراهيم بحر العلوم، أن «تفوق خسائر العراق في حال إقفال مضيق هرمز ربع بليون دولار يومياً».

الأولى

أخبار عربية

أخبار دولية

الاقتصادية

رأي وأفكار

قضايا وتحقيقات

بريد القراء

آداب وفنون

تلفزيون

مِنوعات

علوم وتكنولوجيا

معلوماتية واتصالات

سيارات

خدمات

ميديا

بيئة

صحة وتغذية

سياحة

رياضة

الأخيرة

ملاحق أسبوعية

أضعف الإيمان - الاحتلال والدمار

هو الثمن

داود الشريان

وكانها الحرب

عبدالله إسكندر

عابر حياة - وأعد الفن

نزي الشهردي

عيون وأذان (من مأساة أسرة في

بريطانيا إلى مأساة الأمة)

جهاد الخازن

الانتفاضات والنموذج اللبناني

حازم صاغية

العم إبراهيم

مصطفى زين

PDF Version

وأكدت الخبيرة الاقتصادية عضو اللجنة الاقتصادية البرلمانية نورة الجباري، أن الاقتصاد العالمي «يمر في فترة نقاهة ولا يتحمل أية أزمات جديدة خصوصاً في ما يتعلق بالطاقة وارتفاع أسعارها في حال قررت إيران إقفال المضيق، وستعمل كل الدول المستهلكة والمصدرة على منع هذا الأمر». وأعلن مصدر مسؤول في إدارة الموانئ العراقية لـ «الحياة»، أن الموانئ الأربعة وهي أبو فلوس والمعقل وخور الزبير وأم قصر، تستقبل سنوياً وبعد إعادة التأهيل واتباع آليات لتسريع التفريغ، أكثر من 2209 بواخر بحمولات تصل إلى 13 مليون طن من البضائع المتنوعة».

ورأى الأكاديمي العراقي عماد العبود، أن موانئ الجنوب هي «رئة العراق وهو لا يملك غيرها، ويعني إغلاق مضيق هرمز خنق العراق تجارياً خصوصاً إذ علمنا أن البدائل ستكون مكلفة». ولفت في حديث إلى «الحياة»، إلى أن «92 في المئة من صادرات العراق نفطية ولو احتسبنا أنه سيخسر 80 في المئة منها بغلق المضيق، فهذا يعني أنه سيخسر النسبة الأكبر من العائدات».

وأوضح الاقتصادي باسم جميل أنطوان، أن السوق العراقية «تعتمد على 85 في المئة من حاجاتها من السلع، على الخارج، ويصل نصفها عبر موانئ الجنوب، وسيشكل هذا الأمر إرباكاً في توازن العرض والطلب، وفي المقابل لا نملك بدائل محلية لسد العجز أو الحاجة إلى السلع».

أضف تعليق

* الاسم:

* البريد الإلكتروني:

بريدك الإلكتروني لن يظهر علناً احتراماً للخصوصية

الصفحة الإلكترونية:

الموضوع:

* التعليق: تختار "الحياة" عدداً من التعليقات الرصينة وتشرها في زاوية "بريد" بطبعتها الورقية: *

[Input format](#)

Filtered HTML

شروط نشر التعليق: عدم الإساءة أو التجريح والشم والابتعاد عن الألفاظ الفجائية وكل أنواع التحريض

Full HTML

شروط نشر التعليق: عدم الإساءة أو التجريح والشم والابتعاد عن الألفاظ الفجائية وكل أنواع التحريض

معاينة التعليق

أرسل التعليق