

Şehitlerimizin naaşı deniz dibinden çıkartıldı

Suriye tarafından düşürülen savaş uçağımızın pilotları deniz dibinden çıkartılarak Malatya'ya gönderildi. Pilotlarımıza ait bazı eşyaların da fotoğrafları yayınlandı...

TSK'dan yapılan açıklamada 'Şehitlerin naaşları çıkarıldı, Malatya'ya gönderildi. Pilotlarımızın naaşları, Suriye sahilinden 8,6 deniz mili mesafede bulundu.' denildi.

PİLOTLARIMIZIN EŞYALARINI GÖRMEK İÇİN TIKLAYIN!..

Ayrıca söz konusu aramalar neticesinde, uçağa ait olduğu değerlendirilen 30 kalem malzeme su yüzeyinden toplandığı ifade edildi..

Açıklamada NAUTILUS araştırma gemisi ve TCG İnebolu gemisi vasıtasıyla uçağa ait parçaların denizden çıkarılması çalışmalarına koordineli bir şekilde devam edildiği de belirtildi.



UÇAĞIN KOORDİNATLARI

Genelkurmay Başkanlığı'nın, düşürülen askeri uçakla ilgili açıklamasında, 'Pilotlarımızın naaşlarının; TCG ÇEŞME'nin dip araması neticesinde tespit ettiği enkazın bulunduğu mevki civarında, Suriye sahilinden 8,6 deniz mili mesafede, 35 48.3079 Kuzey, 35 37.9357 Doğu ve 35 48.2877 Kuzey, 35 37.9274 Doğu koordinatlarında bulunduğu tespit edilmiştir' ifadeleri yer aldı.

TSK'DAN 10 MADDELİK AÇIKLAMA

TSK'nın düşen Türk jetiyle ilgili yaptığı en detaylı açıklamada, uçağa ait parçaların 8 ayrı bölgeden toplandığı bilgisinde yer verildi.

Genelkurmay Başkanlığı'nın, düşürülen askeri uçakla ilgili açıklamasında, 'Pilotlarımızın naaşlarının; TCG ÇEŞME'nin dip araması neticesinde tespit ettiği enkazın bulunduğu mevki civarında, Suriye sahilinden 8,6 deniz mili mesafede, 35 48.3079 Kuzey, 35 37.9357 Doğu ve 35 48.2877 Kuzey, 35 37.9274 Doğu koordinatlarında bulunduğu tespit edilmiştir' ifadeleri yer aldı.

Dr.Mehmet Öz öneriyor: 2 ayda nasıl 10 kilo verilir?

İŞTE DÜŞÜRÜLEN UÇAKTAN GERİYE KALAN PARÇALAR

İşte TSK tarafından yapılan 10 maddelik o açıklama;

1. 22 Haziran 2012 tarihinde, Doğu Akdeniz'de, uluslararası hava sahasında, Suriye tarafından düşürülen Hv.K.K.İğimize ait RF-4 uçağı ile temasın kesilmesini müteakip derhal başlatılan arama kurtarma faaliyetleri günlük olarak Genelkurmay İnternet sitesinde yayımlanmış, 28 Haziran 2012 tarihinde yapılan açıklama ile ayrıca kamuoyu bilgilendirilmiştir.
2. 22-26 Haziran 2012 tarihleri arasında; Dz.K.K.İği koordinatörlüğünde, 1 firkateyn, 1 hücumbot, 1 karakol gemisi, 2 sahil güvenlik botu, bir uçak, dört arama kurtarma helikopteri ile yüzey araması şeklinde icra edilen arama kurtarma faaliyetlerinde; uçağın düştüğü bilinen bölgedeki

hakim akıntı ve rüzgar durumu da dikkate alınarak, suüstü ve hava unsurlarının katılımıyla, toplam 70x23 mil karelik saha sistematik/ yoğun olarak aranmıştır.

3. Söz konusu aramalar neticesinde, uçağa ait olduğu değerlendirilen 30 kalem malzeme su yüzeyinden toplanmıştır.

4. 26 Haziran 2012 tarihinden itibaren yüzey araması sonlandırılarak, bölgeye intikal ettirilen ve yandan taramalı sonar kabiliyetine sahip, Dz.K.K.lığımıza ait TCG ÇEŞME hidrografi gemisi, Seyir Hidrografi ve Oşinografi Daire Başkanlığının uzman personelinin de iştiraki ile deniz dibinde enkaz arama faaliyeti icra etmiştir.

5. Uçağımızın düştüğü ve uçağımıza ait olduğu değerlendirilen malzemelerin bulunduğu bölgede yoğunlaşarak yapılan dip taramasında, ortalama 1260 metre derinlikte, toplam 17 hat üzerinde, 8 gün, 5 saat (toplam 197 saat) arama görevi icra edilmiş ve deniz dibinde sekiz ayrı parça tespit edilmiştir.

6. 03 Temmuz 2012 tarihinde R/V NAUTILUS araştırma gemisi ve 3000 (üçbin) metre derinlikten su üstüne çıkarma teçhizatına sahip Dz.K.K.lığımıza ait TCG İNEBOLU gemisi bölgeye intikal ettirilmiştir.

7. R/V NAUTILUS araştırma gemisi, TCG ÇEŞME tarafından sonar ile koordinatları belirlenen mevkiilerde 3-4 Temmuz 2012 tarihlerinde doğrudan belirlenmiş noktalarda görüntülü dip araması icra etmiş ve uçağa ait bazı parçalara ve pilotlarımızın naaşlarına ulaşılmıştır.

8. Pilotlarımızın naaşlarının; TCG ÇEŞME'nin dip araması neticesinde tespit ettiği enkazın bulunduğu mevki civarında, Suriye sahilinden 8,6 deniz mili mesafede, 35 48.3079 Kuzey, 35 37.9357 Doğu ve 35 48.2877 Kuzey, 35 37.9274 Doğu koordinatlarında bulunduğu tespit edilmiştir.

9. Pilotlarımızın naaşları, 05 Temmuz 2012 tarihinde denizden çıkarılarak Malatya'ya intikal ettirilmiştir.

10. R/V NAUTILUS araştırma gemisi ve TCG İNEBOLU gemisi vasıtasıyla uçağa ait parçaların denizden çıkarılması çalışmalarına koordineli bir şekilde devam edilmektedir.

Kaynak: <http://yenisafak.com.tr/Gundem/?i=392845>