



Çin'den Türkiye'ye iki kazık



Çin'in, Ukrayna'dan 'eğlence gemisi yapacağız' diye satın aldığı ve 2001 yılının Kasım ayında Türkiye'den 'size 1 milyon Çinli turist göndereceğiz' diye geçirdiği dev gemi Varyag artık resmi olarak Çin donanmasına ait. Ancak eski adı ile Varyag, yeni adı ile 'Liaoning' iddia edildiği gibi ne eğlence gemisi oldu ne de Türkiye'ye 1 milyon turist geldi.

Çin'in Ukrayna'dan 20 milyon dolar karşılığında aldığı Varyag'ın Türk boğazlarından geçişi büyük bir krize neden olmuştu. Türk hükümetinin izin vermemesi nedeniyle yaklaşık iki yıl boyunca Karadeniz sularında dolaşan dev gemi, Kasım 2001 tarihinde 4.5 saatlik bir yolculuğun ardından Boğaz'dan geçmişti.

[O ARTIK UÇAK GEMİSİ OLDU / FOTO-GALERİ](#)

O dönem Varyag'ın geçişinin sağlanabilmesi için Çin hükümeti ile Türkiye arasında çeşitli temaslar yapılmıştı. Bu temaslardan akıllarda en çok kalanı ise Çin Savunma Bakanlığı Sözcüsü'nün Varyag'ın geçişi karşılığında verdiği 1 milyon Çinli turist sözü olmuştu.

Ancak bu söz hayalden öteye gitmedi. 2002 yılında 28 bin olan Çinli turist sayısı 2003'te 24 bine düştü, 2004'te ise 33 bine çıktı. Sonraki yıllarda turist sayısı istikrarlı bir artış trendine girse de en yüksek rakamını ancak 96 bin 700 turist ile 2011 yılında gördü. 2002-2011 yılları arasındaki 10 yıllık dönemde Türkiye'ye gelen Çinli turistlerin toplamı ise 545 bin 805 kişide kaldı.

Çin'den gelen turist sayısı

2002	28.249
2003	24.455
2004	33.328
2005	40.150
2006	50.678
2007	63.884
2008	61.882
2009	69.336
2010	77.142
2011	96.701

Çin, uçak gemisi olarak tasarlanan 306 metre uzunluğundaki Varyag'ı Ukrayna'dan satın almıştı. Eğlence gemisi yapılacağı iddiası ile alınan gemi 1-2 Kasım 2001 tarihlerinde önce İstanbul Boğazı'ndan ardından da Çanakkale Boğazı'ndan geçti.

[VARYAG BOĞAZ'DAN BÖYLE GEÇMİŞTİ / FOTO-GALERİ](#)

Varyag'ın geçişini, 6'sı çelik halatlarla bağlı 11'i römorkörün da aralarında yer aldığı 27 tekne, 16 kılavuz kaptan ile 250 deniz ve kara personeli gerçekleştirdi. Sahilleri dolduran İstanbullular, Varyag'ın geçişini büyük bir merakla takip ettiler. 306.5 metre boy ve 71 metre enindeki yüzer kütleli Boğaz serüveni, saat 10.08'de Fener hattında başladı ve yaklaşık 20 manevrayla 4.5 saatte tamamlandı. Varyag, saat 14.38'de Sarayburnu dönüşünü tamamlayarak Marmara'ya açıldı.

Yedi metresi su altında olmak üzere toplam 60 metre yüksekliğe sahip olan Varyag, başta 80, kıçta 50 metre uzaktan gelen römorkörlerle birlikte yaklaşık 550 metrelik bir konvoyla geçiş yaptı.

