

قاچاق روزانه ۶ میلیون دلار گازوئیل به خارج از کشور

معاون وزیر نفت: قاچاق بنزین و گازوئیل به صورت سازمان یافته انجام می شود

اگر قیمت هر لیتر گازوئیل در خلیج فارس یک دلار باشد، طبق آمار معاون وزیر نفت روزانه شش میلیون دلار گازوئیل از کشور قاچاق می شود که ارزش سالانه آن را به حدود دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار می رساند.

علیرضا ضیغمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، آخرین آمار قاچاق گازوئیل به خارج از کشور را شش میلیون لیتر در روز اعلام کرد که البته آمار قاچاق بنزین را هم باید به آن افزود.

پدیده قاچاق سوخت که با آغاز هدفمندسازی یارانه ها در سال ۸۹ و کاهش فاصله قیمت سوخت در داخل و خارج از مرزهای ایران می رفت تا به صورت اساسی درمان نشود، در ماه های اخیر با افزایش مجدد نرخ ارز در داخل و ایجاد شکاف جدید در قیمت های داخلی و خارجی سوخت، شتاب بیشتری پیدا کرده است.

هم اکنون گازوئیل در داخل به قیمت های ۱۵۰ و ۳۵۰ تومان به فروش می رسد. این در حالی است که قاچاق یک لیتر از این سوخت می تواند بیشتر از ۲۰۰ تومان سود نصیب قاچاقچیان کند.

بر اساس این گزارش، در صورت ادامه روند کنونی، با احتساب قیمت یک دلار برای هر لیتر گازوئیل باید منتظر خروج سالانه ۲/۲ میلیارد دلار گازوئیل به صورت قاچاق از مرزهای کشور باشیم و این در حالی است که احتمالاً در ماه های آینده میزان قاچاق سوخت از رقم کنونی نیز فراتر خواهد رفت.

معاون وزیر نفت، قاچاق سوخت به خارج از کشور را سازمان یافته عنوان کرد و گفت: این حجم قاچاق معمولاً بعد از عرضه صورت می گیرد.

علیرضا ضیغمی در گفت و گو با ایسنا بیان این که نفت گاز (گازوئیل) روی سامانه هوشمند توزیع می شود که در این مرحله پس از عرضه، قاچاق سوخت صورت می گیرد، درباره نحوه این اقدام گفت: ماشین های فرسوده ای وجود دارد که هنوز سهمیه سوخت به آنها تعلق می گیرد، اما چون کاربردی ندارند، نفت گاز آنها به مصرف قاچاق می رسد.

او ادامه داد: لنج ها و شناورهای روی دریا نیز سهمیه هایی دارند که با تغییر مسیر در دریا و کاهش مصرف سوخت بخشی از آن را به خارج قاچاق می کنند. البته در این موارد ممکن است

اسنادی قابل قبول برای میزان مصرف سوخت نیز توسط آنها ارائه شود. به گفته معاون وزیر نفت، پس از افزایش نرخ ارز و دوباره توجیه پذیر شدن قاچاق سوخت، این اقدام از نظر اقتصادی صرفه پیدا کرده است؛ به طوری که هم اکنون هر لیتر نفت گاز یا بنزین به طور متوسط در کشورهای همسایه غربی ما بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ تومان ارزش دارد.

ضیغمی با اشاره به هماهنگی های لازم با استانداران استان های مرزی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: به نظر من سرلوحه همه اقدامات باید اصلاح قیمت ها باشد، چون در غیر این صورت سایر اقدامات هزینه های زیادی را به کشور تحمیل می کند.

معاون وزیر نفت با اشاره به آمار متفاوت ارائه شده درباره قاچاق سوخت به خارج کشور گفت: هم اکنون روزانه بین پنج تا شش میلیون لیتر نفت گاز به خارج کشور قاچاق می شود. او ادامه داد: سال گذشته مصرف روزانه بنزین در کشور

حدود ۶۰ میلیون لیتر بود، اما این رقم امروز به حدود ۶۵ میلیون لیتر رسیده است که اگر حدود دو میلیون لیتر آن به دلیل افزایش تعداد خودروها باشد، بقیه آن نشان دهنده قاچاق است.

تولید نسل جدید بنزین در ایران

در همین حال مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: بنزین پایه الکی با مواد اولیه و دانش بومی در داخل کشور تولید خواهد شد و در حال حاضر در مرحله تولید آزمایشگاهی است.

جلیل سالاری در گفت و گو با شانا درباره تولید بنزین پایه الکی در کشور افزود: بنزین پایه الکی در سایر کشورها به تناسب پتانسیل های تولید ترکیبات مورد استفاده بوده و بسته به شرایط اقلیمی و زیست محیطی تولید می شود و میزان متانول آن از ۱۵ تا ۶۵ درصد متفاوت است.

وی تأکید کرد: با توجه به حجم فراوان تولید متانول در



کشور در واحدهای پتروشیمی، این بنزین با ترکیب حدود ۳۵ درصد در مقیاس آزمایشگاهی تولید شده است و با توجه به پوشش شاخص های بنزین در مقیاس آزمایشگاهی، در صورت فراهم شدن شرایط، امکان تولید انبوه آن در آینده نزدیک در واحدهای پالایشی کشور پس از پایش عملکردی آن وجود دارد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی افزود: بجز متانول، ترکیبات دیگری نیز در این نوع بنزین به کار گرفته می شود که شامل مواد نگهدارنده و تنظیمات فشار بخار و کنترل مشخصات بنزین است که به طور کامل در داخل کشور تولید می شود.

وی با اشاره به این که در بنزین پایه الکی تولید شده در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از ترکیبات پایه استفاده می شود، تصریح کرد: این محصول فاقد ترکیبات آروماتیکی و بنزن بوده و عدد اکتان آن بالاست.