

معمای بنزین در شهرهای مرزی

نرم افزار کارت هوشمند سوخت در شهرهای مرزی تغییر خواهد کرد

■ تغییرات جدید

در این باره جلیل سالاری، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به پیشنهاد افزایش قیمت بنزین در مبادی مرزی به منظور مقابله با قاچاق سوخت گفت: هم‌اکنون قیمت بنزین بر مبنای بهای دلار در مرکز مبادلات ارزی تعیین می‌شود.

وی با اعلام این که در جایگاه‌های مرزی قیمت بنزین مطابق با فوب خلیج فارس و قیمت دلار در مرکز مبادلات تعیین می‌شود، تصریح کرد: با توافق وزارت نفت، راه و شهرسازی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مازاد سهمیه بنزین خودروها برای عبور از مرزها با قیمت‌های بین‌المللی محاسبه خواهد شد. وی اظهار کرد: علاوه بر این، در برخی استان‌ها توسط ستادهای استانی با توجه به قیمت فروش بنزین در کشور همسایه ملاحظات دیگری نیز در قیمت بنزین اعمال می‌شود.

این عضو هیات مدیره شرکت ملی پالایش و پخش نفتی با اشاره به توسعه جایگاه‌های سوخت در مبادی مرزی بیان کرد: هم‌اکنون در تمامی استان‌های مرزی که دارای مبادی گمرکی فعال بوده، جایگاه سوخت راه‌اندازی شده است.

وی با اشاره به فعالیت همزمان بین ۲۰ تا ۲۵ جایگاه مرزی فروش سوخت در تمامی استان‌های مجاور با کشورهای همسایه اظهار کرد: با این وجود، همزمان با گشایش هر دروازه مرزی، امکان راه‌اندازی جایگاه‌های جدید سوخت مرزی برای عرضه بنزین و گازوئیل وجود دارد.

سالاری با اشاره به افزایش مصرف بنزین از ابتدای سال جاری تاکنون اعلام کرد: در حال حاضر با وجود افزایش مصرف، هیچ‌گونه کمبودی برای تامین بنزین و گازوئیل خودروها و سایر مشترکان وجود ندارد.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به ضرورت اصلاح قیمت بنزین در سال ۱۳۹۲، گفت: قطعاً افزایش قیمت بنزین به مدیریت بهینه‌تر مصرف سوخت و بنزین در کشور منجر می‌شود. این مقام مسئول خاطر نشان کرد: اصلاح قیمت بنزین برای سال ۱۳۹۲ در گرو موافقت دولت و مجلس است.

در همین حال، مهدی ابویی، معاون ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز نیز درباره نحوه قیمت‌گذاری بنزین و گازوئیل برای فروش در مناطق مرزی اظهار کرد: قیمت‌ها در این بخش به صورت تعادلی تعیین می‌شود.

با این که همزمان با افزایش قیمت ارز در داخل و به صرفه شدن قاچاق سوخت از کشور، در اقدامی جدید، شیوه محاسبه قیمت سوخت در مرزها به گونه‌ای تغییر یافته که این سوخت‌بازر به نرخ مبادله‌ای محاسبه شود، اما هنوز مساله بنزین در شهرهای مرزی به طور معماگونه‌ای باقی مانده است.

به گزارش خبرنگار ما، با اجرای مرحله اول هدفمندی یارانه‌ها و رشد قیمت سوخت، فاصله قیمتی میان سوخت در داخل و خارج کشور (کشورهای همسایه) کاهش یافت. به این ترتیب قاچاق سوخت از کشور بی‌صرفه شد و از رونق افتاد که این امر یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای هدفمندی یارانه‌ها به شمار می‌رفت. با این حال رشد قیمت ارز در داخل کشور این معادله را به هم زد و قاچاق سوخت از کشور را به صرفه کرد. بر این اساس قاچاقچیان سوخت را از داخل کشور به قیمت‌های داخلی خریداری و آن را به خارج انتقال می‌دادند و به ارز می‌فروختند. سرانجام با انتقال و فروش ارز آن در بازار آزاد مابه‌التفاوت‌های هنگفتی نصیب خود می‌کردند. این امر در کشوری مانند ترکیه که کامیون‌های ترانزیتی بسیاری از سوی ایران به این کشور تردد می‌کنند، به چشم می‌خورد. هم‌اکنون قیمت هر لیتر بنزین در ترکیه حدود چهار لیر است که اگر این قیمت را در بهای لیر ترکیه در مرکز مبادلات ارزی که ۱۳۶۰ تومان است، ضرب کنیم، خواهیم دید قیمت هر لیتر بنزین در ترکیه به پول ایران ۵۴۴۰ تومان درمی‌آید که مقایسه آن با قیمت ۷۰۰ تومانی بنزین در داخل کشور نشان از سودهای میلیاردی قاچاقچیان دارد.

به دنبال این امر، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به همراه شرکت ملی پالایش و پخش مواد نفتی ایران تدابیری را در چند مرحله اجرا کردند. نخستین سری تدابیر، کاهش سهمیه بنزین آزاد موجود در کارت‌های سوخت از ۵۰۰ به ۳۰۰ لیتر بود که کاهش ۲۰۰ لیتری را در پی داشت. شرکت ملی پالایش و پخش مواد نفتی ایران در توضیح این اقدام به رشد قاچاق سوخت در مرزها اشاره و تصریح کرد در صورت اتمام سهمیه ۳۰۰ لیتری کارت سوخت اشخاص، امکان سوختگیری با استفاده از کارت جایگاه‌داران به طور نامحدود وجود دارد. در دومین سری تدابیر که دیروز اعلام شد، مقرر شده قیمت سوخت در مرزهای کشور با ارز به نرخ مبادله‌ای محاسبه و به خودروهای عبوری فروخته شود. این محاسبه هم درباره بنزین و هم درباره گازوئیل و سایر حامل‌های انرژی صورت خواهد گرفت.