

رونمایی از جنگنده ایرانی قاهر ۳۱۳

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح: قاهر توانایی حمل تسلیحات پیشرفته بومی را دارد

روز گذشته، در سومین روز از ایام دهه فجر، هواپیمای جنگنده بومی با نام قاهر ۳۱۳ ساخت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با حضور احمدی نژاد رئیس جمهور رونمایی شد.

به گزارش فارس، محمود احمدی نژاد رئیس جمهوری اسلامی ایران در مراسم رونمایی از جنگنده جدید ایرانی که در پایگاه یکم شکاری مهرآباد برگزار شد، با اشاره به این که ملت ایران هر روز دستاورد جدیدی را به جامعه بشری تقدیم می کند، گفت: من اطمینان دارم که قدرت نظامی ملت ایران برای حمله و تسلط بر هیچ کشوری نیست، بلکه یک امر بازدارنده است.

وی با اشاره به این که طراحی و ساخت این هواپیمای شکاری بمب افکن توسط متخصصان ایرانی انجام شده و داری ویژگی های بسیار برجسته ای است، افزود: این هواپیمادر ردیف پیشرفته ترین هواپیماهای روز دنیا قرار دارد و دست کم چند هزار ساعت پرواز دارد و در زمانی که با خلبان آزمایشی آن صحبت کردیم، از عملکرد پروازی این هواپیما به عنوان یک متخصص و کسی که با تمام ابعاد آن آشناست، اظهار رضایت کرده و آن را عالی خواند.

احمدی نژاد گفت: توان نظامی ملت ایران تجلی ایمان و بلوغ ملت ایران است که می تواند با کمترین هزینه از خود دفاع کند.

از سوی دیگر سردار سرتیپ پاسدار احمد وحیدی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح نیز در این مراسم در تشریح ویژگی جنگنده قاهر ۳۱۳ افزود: این جنگنده پیشرفته با مشخصات ظاهری منحصر به فرد دارای سطح مقطع راداری بسیار کم و همچنین قابلیت انجام عملیات پروازی در ارتفاع پست است. سردار وحیدی، بهره برداری از مواد پیشرفته در ساخت هواپیما و سامانه الکتروآب یونیک پیشرفته را از دیگر ویژگی های قاهر ۳۱۳ برشمرد و افزود: این جنگنده توانایی حمل تسلیحات پیشرفته بومی را دارد و از قدرت تهاجمی بالایی برخوردار است.

سردار وحیدی قابلیت نشست و برخاست با طول باند کوتاه و تعمیر و نگهداری آسان و سریع را از دیگر ویژگی های قاهر ۳۱۳ دانست و گفت: این جنگنده حقیقتاً نماد برجسته ای از نبوغ، خلاقیت و جسارت فرزندان برومند و برنادر ملت ایران در وزارت دفاع است.

■ نگاهی به سابقه ساخت جنگنده هادر ایران

در بهار سال ۱۳۷۶ نخستین هواپیمای جنگنده ایرانی با نام آذرخش در جهاد خود کفایی نیروی هوایی ارتش طراحی و ساخته شد؛ تا سال ۸۰ حدود یک اسکادران - شامل شش هواپیمای جنگنده - از این هواپیما تولید و در اختیار نیروی هوایی قرار گرفت. هدف از طراحی و ساخت این جنگنده حمله به اهداف زمینی بود و این در حالی است که این هواپیما توانایی جنگ هوایی را نیز دارد.

پس از این موفقیت، متخصصان نیروی هوایی ارتش به فکر ساخت مدل ها و تجهیزات پیشرفته تری افتادند و سال ۷۹ طراحی ساخت جنگنده صاعقه در مرکز تکنولوژی و الکترونیک نیروی هوایی (اوج) با کمک دانشگاه شهید ستاری آغاز و نخستین پرواز آزمایشی صاعقه در اواخر بهار و اوایل تابستان ۱۳۸۳ انجام شد. دو پیش نمونه دیگر از این هواپیما

هم در سال ۱۳۸۵ پرواز آزمایشی خود را انجام داد و سه نمونه دیگر هم به ارتش پیوست. هواپیمای صاعقه در واقع پیشرفته تر از نوع اولیه خود (آذرخش) بود که در طراحی بدنه و سامانه های اصلی آن، تفاوت های زیادی صورت گرفته بود. البته این هواپیما را آذرخش ۲ نیز نامیدند.

بازتاب های خارجی

قاهر ۳۱۳ توسط رئیس جمهور ایران نوشت: به گفته مقامات ایرانی این جنگنده رادار گریز است. این خبرگزاری با اشاره به اظهارات وزیر دفاع ایران به نقل از وی نوشت: این جنگنده توسط متخصصان صنایع هوایی ایران ساخته شده است. به نوشته آسوشیتدپرس، قاهر ۳۱۳ یکی دیگر از جنگنده هایی است که ایران توسط صنایع نظامی خود از سال ۲۰۰۷ ساخته است.

روزنامه واشنگتن پست در گزارشی با عنوان این که احمدی نژاد از جدیدترین جنگنده بومی رادار گریز رونمایی کرد، به انعکاس خبر جنگنده قاهر ۳۱۳ پرداخت. همچنین رویترز در گزارشی درباره رونمایی از جنگنده قاهر-۳۱۳ نوشت: ایران از رونمایی جدیدترین جنگنده بومی خود خبر داد.

رونمایی جنگنده قاهر ۳۱۳ نه تنها مورد توجه رسانه ها و افکار عمومی در ایران قرار گرفت، بلکه تیتراژ بسیاری از رسانه های خارجی را در سطح جهان به خود اختصاص داد. سایت رادیو صدای روسیه، دقایقی پس از رونمایی از جنگنده قاهر ۳۱۳ نوشت: این جنگنده توسط رئیس جمهور ایران در آستانه سی و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران رونمایی شد. این سایت در ادامه آورد: این جنگنده کاملاً بومی است و مشابه جنگنده اف/ای-۱۸ ساخت آمریکاست. همچنین خبرگزاری ترن-با اشاره به اظهارات رئیس جمهور ایران مبنی بر تدافعی بودن برنامه های نظامی این کشور نوشت: ایران سال های اخیر توانسته است در حوزه تدافعی موفقیت های بزرگی کسب کند و خود اتکایی را در حوزه تدافعی و تسلیحاتی به دست آورد. آسوشیتدپرس نیز در این باره با اشاره به رونمایی جنگنده



تفاوت اصلی این جنگنده طراحی دو سکان عمودی در انتهای آن بود که آن را نسبت به جنگنده آذرخش متمایز می کرد. از صاعقه می توان به عنوان یک جنگنده حمله به زمین استفاده کرد.

پس از ساخت سری بعد این جنگنده بومی که با انجام تحقیقات فراوان روی نسل اول آن با همکاری نیروی هوایی و سازمان صنایع وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح صورت گرفت، در تاریخ بیست و نهم شهریور ۸۶ دو فروند از سری جدید جنگنده های صاعقه در محل پایگاه یکم شکاری مهرآباد، با حضور فرماندهان عالی رتبه ارتش، وزیر دفاع و چند نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تحویل نیروی هوایی شد. ساخت تعداد بیشتری از این جنگنده در دستور کار صنایع دفاعی کشور قرار گرفت تا این که در بیست و هشتم شهریور ۸۸ امیر خلبان حسن شاه صفی فرمانده نیروی هوایی ارتش از تشکیل نخستین اسکادران جنگنده صاعقه در کشور خبر داد و اولین اسکادران تخصصی صاعقه در اسفند ۱۳۸۸ در پایگاه دوم شکاری تبریز تشکیل شد.

امیر سرتیپ حسن شاه صفی فرمانده نیروی هوایی ارتش همچنین پس از تولید انبوه جنگنده های بومی صاعقه، تاکید کرد که با ورود و تشکیل اولین اسکادران تخصصی صاعقه تمام گلوهای طراحی و ساخت این هواپیما برای ماحل شده است و تلاش خواهیم کرد تا در آینده، نمونه های به روز و مدرن تری را وارد ناوگان هوایی نیروی هوایی ارتش کنیم.