

İşte Türkiye'nin ilk metro köprüsü

İstanbul'un toplu ulaşım akslarının önemli bağlantı noktalarından biri olarak tasarlanan Haliç metro geçiş köprüsünün yapımına son sürat devam ediliyor. Projenin 29 Ekim'e yetişirilmesi için hummalı bir çalışma yürütülüyor.

Unkapanı Köprüsü'nün hemen yanına inşa edilen ve modern mimariyi yansitan metro geçiş köprüsünde gelinen son noktayı Mimar Hakan Kırın Vatan Gazetesi'nden Mert İnan'a anlattı.



Maliyeti 180 milyon

Denizden 13 metre yükseklikte yapılan 430 metre uzunluğundaki köprüde, 47 metrelük iki taşıyıcı kule olduğu bilgisini veren Mimar Kırın, projenin toplam maliyetinin ise 180 milyon TL olduğunu söyledi.

Metro köprüsü fikrinin ilk olarak 1985 yılında gündeme geldiğini dile getiren Kırın, "Haliç'e en güvenli ve dayanıklı köprüyü yapıyoruz. Yeni yapılan Galata Köprüsü'nün ayakları her yıl 1.5 santim suyun içine kayıyor. Bu köprüde ise kule ayakları deniz tabanından 110 metre dibe kadar batırılıp sabitlendi" dedi.

4 istasyon olacak

Köprüden geçecek olan Taksim-Yenikapı metro hattı toplam 5.2 km uzunluğunda 4 istasyondan oluşacak...

Ayazağa Metrosu ile Marmaray'ı bağlayacak Haliç Metro Geçiş Köprüsü, güneybatı yönünde Taksim'de Ayazağa metrosu, Yenikapı'da ise Marmaray ve Havalimanı metro bağlantısına eklenecek. Tüm projelerin tamamlanmasıyla Taksim-Yenikapı arası 8 dakika, Osmanbey-Üsküdar 22, Osmanbey-Kadıköy 28, Havaalanı-Maslak 56 ve Maslak-Kartal arasındaki ise mesafe 71 dakikada kat edilmesi hedefleniyor.



‘Silueti kapatıyor mu?’

Mimar Hakan Kiran, metro geçiş köprüsündeki 47 metrelük iki kulenin Süleymaniye Camii'nin siluetini kapattığı eleştirilerine ise şöyle yanıt verdi: "Süleymaniye Camii'nin siluetinin kapandığı tek nokta, Unkapanı köprüsünün yanı başındaki Sokullu Camii'nin bulunduğu açı. Asma köprü özelliği olan bizim projemizde iki taşıyıcı kule var. Şayet iki kule yapılmamış olsa, taşıyıcı ayaklar yapılacaktı ki, bu durumda köprüün altı adeta bir demir yığınına dönüşecek Galata veya Unkapanı yönünden Haliç'e bakanlar, deniz manzarası yerine demir ayakları seyredecekti. Vatandaşlarımız Haliç kıyısından Unkapanı köprüsüne bakıp dediğimi anlayabilirler. Şayet gördükleri manzaradan hoşnut kalırlar ise lafım olmaz."

Gemiler için 50 m açılacak

Köprüdeki çalışmalar neredeyse tamamlanma aşamasına gelmiş. Mimar Hakan Kiran, gemi geçişleri için köprüün açılacağını söyledi: "Unkapanı tünel girişindeki döner köprü olağanüstü durumlarda 12 cm yükselerek tek pivot ayak üstünde 90 derece açılacak ve gemi geçişleri için 50 metrelük açıklık sağlanmış olunacak."