

رئیس هیات مدیره شرکت کنترل کیفیت هوای تهران:

نرخ مرگ و میر با غلظت ذرات معلق در هوا رابطه مستقیم و خطی دارد

اما ما محدوده طرح ترافیک را در بخش مرکزی شهر ایجاد می‌کنیم و لسی اصلاً آلاینده نبودن خودروها را برای ورود به این محدوده ملاک قرار نمی‌دهیم. حسینی تأکید کرد: باید ارتقای کیفیت سوخت بنزین و دیزل در کشور با جدیت بیشتری دنبال شود تا بیش از این شاهد وجود آلاینده‌های بسیار خطرناک در هوای شهرهای کشور نباشیم و سلامتی و جان شهروندان بیش از این به خطر نیفتند.

که باید و شاید به ارتقا کیفیت سوخت و خودرو توجه نمی‌شود و سالانه تعدادی زیادی از شهروندان به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. وی با اینکه در تمام دنیا آلوده کننده‌ها، هزینه آلودگی هوا را می‌پردازند اما در ایران این اصل مغفول مانده است گفت: در تمام شهرهای پیشرفته دنیا به طور مثال مجوز ورود به محدوده سبز شهری فقط با برچسب عدم آلاینده‌گی خودروها امکان پذیر است

بی‌بی‌ام است، این در حالی است که هیچ کجای دنیا چنین وضعیتی وجود ندارد و سوخت دیزل استاندارد باید کمتر از ۱۰ بی‌بی‌ام گوگرد داشته باشد. استاد دانشگاه صنعتی شریف در ادامه تصریح کرد: سازمان بهداشت جهانی چندی پیش گزارشی منتشر کرد مبنی بر اینکه احتراق سوخت دیزل سرطان‌زا است و نرخ مرگ و میر با غلظت ذرات معلق در هوا رابطه مستقیم و خطی دارد، اما متأسفانه در کشور ما آن طور

رئیس هیات مدیره شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه ۴۰ درصد از ذرات معلق هوا در تهران ناشی از احتراق سوخت دیزل است گفت: یک خودروی دیزل سنگین در کشور ما به اندازه چند ده خودرو تولید آلاینده‌گی دارد، چرا که وضعیت سوخت دیزل نامناسب است و از استانداردها فاصله زیادی دارد. دکتر وحید حسینی با بیان این مطلب اظهار کرد: مقدار گوگرد سوخت دیزل در کشور ما ۷ هزار