

تحریم صنعت خودروسازی ایران از دیروز آغاز شد

نخستین تحریم‌های مستقیم غرب علیه صنعت خودروسازی کشور در حالی از دیروز به مورد اجرا گذاشته می‌شود که خودروسازان داخلی خواستار کمک فوری دولت از این صنعت شده‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر، شرکت‌های کره‌ای در روزهای اخیر طی نامه‌های جداگانه‌ای به طور رسمی به خودروسازان کشور اعلام کردند هرگونه سفارش‌گیری برای فروش قطعات انواع خودرو به ایران را از دیروز، اول جولای، متوقف خواهند کرد. براساس برآوردهای صورت گرفته، تحت تاثیر این تحریم هزینه تولید در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازان تا ۴۰ درصد افزایش خواهد یافت و همین مساله موجب شده آنها برای ادامه حیات خود از رییس‌جمهور منتخب درخواست کمک عاجل کنند.

براساس این تحریم‌های بی سابقه در صنعت خودرو که شرکت‌های کره‌ای پیش‌تاز آن هستند، کشورها و شرکت‌های طرف فعالیت با خودروسازان ایرانی در صورت هرگونه خرید، تامین یا انتقال کالاها و خدمات مورد استفاده در صنعت خودروسازی ایران، با برخورد شدید دولت آمریکا مواجه خواهند شد. به گفته کارشناسان صنعت خودرو، دولت آمریکا به این دلیل برای نخستین بار صنعت خودروی ایران را هدف تحریم‌های مستقیم خود قرار داده که این صنعت به دلیل بی‌توجهی و سیاست‌های غلط دولت دهم به خصوص طی ماه‌های گذشته، در شرایط شکننده‌ای قرار گرفته است و همین شرایط شکننده، به مثابه چراغ سبزی برای دولت آمریکا عمل کرده است به طوری که آنها تصور می‌کنند

به لطف این بی‌توجهی و فشار داخلی بر صنعت خودرو، می‌توانند با اعمال فشار بیرونی، ضربه آخر را به صنعت خودروسازی ایران وارد کنند. تا پیش از اعمال این تحریم تازه، شرکت‌های کره‌ای تامین کننده حدود ۶۰ قطعه از انواع خودرو برای خودروسازان ایرانی بودند که از این تعداد حدود ۱۰ درصد قابلیت ساخت در داخل کشور را ندارند اما مابقی را می‌توان با صرف هزینه بیشتر در داخل کشور تولید کرد. به عنوان مثال، ورقه‌ای که برای ساخت خودروی پراید مورد استفاده قرار می‌گیرد با اعمال این تحریم باید توسط فولادسازان داخلی تولید شود. اگرچه خودروسازان داخلی در تلاشند شرکت‌های چینی را جایگزین طرف‌های کره‌ای خود کنند اما در کوتاه مدت، توقف فروش قطعه

از سوی شرکت‌های کره‌ای، خودروسازان داخلی را در ساخت خودروهای تجاری با مشکل مواجه خواهد کرد. این مساله در کنار افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی و افزایش هزینه‌های تامین مالی، فشار مضاعفی را برگرده‌های صنعت خودروسازی کشور وارد کرده است. به همین دلیل خودروسازان با الزام درخواستی فوری به دولت خواستار دریافت کمک ارزی وعده داده شده از سوی سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران و پرداخت تسهیلات بلا تکلیف مانده خود در شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی شده‌اند. در این درخواست هشدار داده شده در صورت عدم تخصیص این کمکها، صنعت خودرو با بحران قطعه و رشد شدید هزینه مواجه شده و ورشکست خواهد شد.