



---

EBUBEKİR KORAN

## 440 Türk TIR'ı, Mısır ve Arabistan'da mahsur

Suriye ile yaşanan gerginliğin ardından Türk şirketleri Mısır ve Suudi Arabistan üzerinden TIR'larla mallarını Körfez ülkelerine ulaştırıyor. Ancak bu iki ülkedeki limanlarda ve Ro-Ro şirketinin gemisinde yaşanan sıkıntılar sebebiyle, içeri mal yüklü 440 TIR 10 gündür limanda bekliyor. Ulaştırma Bakanlığı ve UND çözüm için görüşme halinde.

Suriye'nin sınır kapılarını kapatmasının ardından Ro-Ro gemileriyle Mısır ve Suudi Arabistan üzerinden Körfez ülkelerine yapılmaya başlanan ihracatta sıkıntı yaşanıyor. Türkiye'den mal götüren 440 TIR, Mısır ve S.Arabistan limanlarında bekletiliyor. Sisa Denizcilik'in gemi sıkıntısı ve borçlarından dolayı gemilerin Arabistan'daki limanlara yanaşamadığı ifade edildi. Çikolata, meyve-sebze, süt ve et ürünlerinden oluşan dondurulmuş gıdalar ile hali yüklü TIR'lar Mısır'daki limanlarda bekletiliyor. Ulaştırma Bakanlığı ile Uluslararası Nakliyeciler Derneği çözüm arayışını sürdürürken bir Ro-Ro ayarlanması TIR'ların Türkiye'ye getirilmesi bekleniyor.

Türkiye'den Mısır ve Suudi Arabistan'a Ro-Ro seferleriyle mal götüren 440 TIR, bu iki ülkede mahsur kaldı.

Limanlarda bekletilen TIR'ların tekrar seferlere başlaması için görüşmeler sürüyor. Edinilen bilgiye göre Sisa Denizcilik vasıtasıyla Ro-Ro seferleri ile Mısır ve Suudi Arabistan'a mal götüren 440 TIR, bu ülkelerde mahsur bekliyor. Şirketin

gemi sıkıntısı ve borçlarından dolayı gemilerin Suudi Arabistan'daki limanlara yanaşamadığı ifade edildi. Çikolata, meyve-sebze, süt ve et ürünlerinden oluşan dondurulmuş gıdalar ile halı yüklü TIR'ların Mısır'daki limanlarda bekletildiği öğrenildi. Daha önce mal götürüren TIR'ların ise gemiler yanaşamadığı için Suudi Arabistan limanlarında olduğu belirtildi.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Yönetim Kurulu Üyesi Abdurrahim Kılıç, Suriye'deki olaylar nedeniyle ekonomi ve ulaştırma bakanlıklarının devreye girmesi ile Ro-Ro seferlerinin alternatif hat olarak kullanılmaya başladığını söyledi. Suriye kapıları kapattıktan sonra Körfez ülkelerine inemez oldukları dile getiren Kılıç, TIR'ların önce İskenderun'dan gemilerle Mısır'ın kuzey kıyılarına götürüldüğünü, buradan 200 kilometrelilik karayolunu kat ederek Kızıldeniz kıyılarındaki Adeviye Limanı'na indiklerini belirtti. TIR'ların buradan tekrar Ro-Ro gemilerine bindirilerek Suudi Arabistan'ın Duba Limanı'na yanaştığını anlatan Kılıç, "Buradan da karayoluyla Katar, Bahreyn, Yemen ve Dubai gibi ülkelere gidiyor. Ancak Sisa Denizcilik şirketinin Ro-Ro gemisi sıkıntısı nedeniyle TIR'larımız Duba ve Adeviye limanlarında bekliyor. Sorunların çözümü için firma ile yoğun çalışmalar içerisindeyiz." dedi.

S. Arabistan'a gönderdiği 3 TIR'ı Mısır'ın Adeviye Limanı'nda bekleyen Ahmet Ersöz de, "TIR'lar gideli 10 gün oldu. Domates ve şeftali yüklüydü. Ancak bir türlü gelmedi. Mısır'da bekliyormuş. Firma bizim TIR'larımızı gemiler hazır diye götürdü ancak gittiklerinde geminin olmadığı ortaya çıktı. Duyduğumuza göre firmanın karşı limana borcu olduğu için gemiler yanaşamıyor. 10 gündür bu sıkıntısı var ve her gün bugün-yarın çözülecek deniliyor." dedi.

Mısır hattının Türkiye'nin ihracatı için önemli olduğunu vurgulayan UND Başkanı Çetin Nuhoğlu ise, bu hatta yılda 12 bin sefer yaptıklarını, 20 bine çıkaracaklarını söyledi. Güzergâhta şu anda geçici sıkıntı yaşandığını belirten Nuhoğlu, "Mısır'da darbe yapıldığı günlerde konvoy oluşturulamadı. Şimdi de arıza nedeniyle böyle bir şey yaşanıyor. İki gün önce Sisa Denizcilik genel müdüru ile görüştüm. Sıkıntı, gemideki geçici arızadan kaynaklanıormuş. Kısa zamanda arıza giderilerek seferler devam ettirilecek." dedi. Aradığımız Sisa Denizcilik yetkilileri, 'toplantıda' oldukları gerekçesiyle soruları cevaplamadı.

2013-07-14

---