

فرانسه؛ بزرگ‌ترین قربانی تحریم صنعت خودروسازی ایران

تحریم‌های یک‌جانبه علیه صنعت خودروسازی ایران، نه تنها تاثیر چندانی بر روند کار این صنعت ندارد، بلکه انتقاد بسیاری از شرکت‌های خودروسازی بزرگ جهان را هم به همراه داشته است. ~~به گفته فیلیپ مارینی رئیس کمیسیون مالی سنای فرانسه، صنعت خودروسازی این کشور با توجه به اهمیت مناسباتی که با بخش صنعت خودرو سازی ایران دارد، بزرگترین قربانی این تحریم‌ها است.~~

ماه گذشته (3 ژوئن) هنگامی که ایران در آستانه برگزاری یازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری بود، دولت آمریکا همه توان خود را برای تشدید فشارها بر ایران از طریق وضع تحریم‌های جدید به کار گرفت.

در این راستا، پس از تحریم صنعت پتروشیمی ایران، باراک اوباما با امضای فرمانی، تحریم‌هایی را به تصویب رساند که پول ملی ایران و نیز صنعت خودروسازی کشور را هدف قرار می‌داد.

کارشناسان داخلی ایران از همان ابتدا پیش بینی کردند که وضع تحریم‌های یک طرفه علیه خودروسازی ایران، بسیاری از کشورهای غربی بویژه فرانسه را که بخش اعظمی از درآمدهای شرکت‌های خودروسازی آن‌ها با ایران بدست می‌آید متضرر خواهند شد.

پیش از این نیز ساسان قربانی - دبیر انجمن قطعه سازان ایران - با اشاره به این موضوع تصریح کرده بود که مشکل اصلی صنعت خودرو و قطعه، نه تحریم‌های خارجی بلکه موانع و تحریم‌های ایجاد شده از سوی برخی نهادها و سازمان‌های داخلی مانند سیستم بانکی است.

هنوز امضای باراک اوباما در تحریم صنعت خودرو سازی جمهوری اسلامی ایران خشک نشده بود، که صدای انتقاد خودروسازهای غربی بویژه فرانسوی‌ها که وابستگی زیادی به روابط تجاری خود با ایران دارند در آمد.

رئیس کمیسیون مالی سنای فرانسه که به خوبی از تبعات اقتصادی تحریم خودروسازی ایران بر اقتصاد بیمار فرانسه آگاهی دارد، با فاجعه بار توصیف کردن تحریم‌های آمریکا برای خودروسازی فرانسه از دولت این کشور خواست از رئیس جمهوری آمریکا بخواهد، بخش صنعت خودرو سازی فرانسه را از شمول تحریم‌ها علیه ایران معاف کند.

فیلیپ مارینی گفت: "صنعت خودرو سازی فرانسه با توجه به اهمیت مناسباتی که با بخش صنعت خودرو سازی ایران دارد، بزرگترین قربانی این تحریم‌ها است".

مارینی افزود: ده‌ها شرکت‌های فرانسوی فعال در بخش خودروسازی به علت تحریم‌ها علیه ایران نمی‌توانند، قطعات و سرویس‌های خود را عرضه کنند و این سبب تعطیلی سایت‌های خودرو سازی فرانسه در کوتاه مدت خواهد شد و نتایج فاجعه انگیزی برای صنایع خودرو سازی فرانسه و بیکاری گسترده در این بخش خواهد شد.

وی افزود: تحریم‌های یک جانبه آمریکا علیه ایران شرکت بزرگ خودرو سازی «پ اس آس PSA» فرانسه را که سازنده اصلی خودروهای پژو و سیتروئن است، با مشکلات بسیار روبه‌رو و از فروش 400 هزار مجموعه قطعات خودرو به ایران محروم کرده است.

شایان ذکر است ایران دومین بازار عمده بین‌المللی شرکت فرانسوی «پ اس آس PSA» در جهان است.

با وجود اینکه به گفته فیلیپ مارینی، تحریم‌های یک جانبه علیه صنعت خودروسازی ایران، موضوع اضطرار ملی فرانسه بوده و دولت مردان این کشور تلاش بسیاری برای رفع تحریم یا یا معاف کردن فوری فرانسه از شمول این تحریم‌های یکجانبه آمریکا انجام دادند، اما این تحریم‌ها هفته گذشته اجرایی شد.

تحریم‌ها برای منافع صنایع و اقتصادهای کشورهای شریک بیشتر از کشور مورد هدف هزینه ساز می‌شود

فیلیپ مارینی همچنین در مصاحبه‌ای که با مجله لوپوئن فرانسه داشت، به انتقاد از تحریم‌های یک جانبه علیه صنعت خودروسازی ایران پرداخت.