

در بزرگراه تهران - قم

# ۴۴ مسافر در آتش فاجعه سوختند

گروه شوک: شعله‌های آتش جاده تاریک را روشن و خاموش می‌کرد، صدای ناله‌های زنان و مردان حتی کودکان از ارابه‌های آتشین شنیده می‌شد. نجات یافتگان با وحشت به صحنه‌ای باورنکردنی چشم دوخته بودند که در آن همسفرانشان زنده زنده در آتش می‌سوختند.

فاجعه ساعت ۲۲ و ۵۵ دقیقه شامگاه دوشنبه در ۳۰ کیلومتری بزرگراه قم به تهران رخ داد و در آن ۲۵ مرد، ۱۱ زن، پنج دختر بچه و دو پسر بچه به شدت زخمی شدند و ۴۴ مسافر دیگر که بیشتر سوار بر اتوبوس تهران - اصفهان بودند به کام مرگ فرو رفتند.



رئیس پلیس راه کشور در بیان تصادف آتشین دو اتوبوس در کیلومتر ۳۰ محور قم به تهران گفت: علت اصلی بروز این حادثه نقص فنی (ترکیدگی لاستیک) و نقص در سیستم سوخت و برق اتوبوس تعیین شد.

سردار محمدرضا مهباندار رئیس پلیس راه کشور درباره برخورد دو اتوبوس در کیلومتر ۳۰ محور قم به تهران و مرگ ۴۴ نفر و زخمی شدن ۳۹ نفر گفت: در این حادثه اتوبوس اسکانیا از سمت اصفهان به تهران در حال حرکت بود که به علت ترکیدگی لاستیک بایک تاکسی برخورد کرد و با عبور از گاردریل و منحرف شدن به مسیر مقابل با یک اتوبوس اسکانیای دیگر که از تهران به یزد در حال حرکت بود، تصادف کرد. وی با بیان این که هر دو اتوبوس پس از برخورد با یکدیگر آتش گرفتند، گفت: علت اصلی بروز این حادثه نقص فنی -ترکیدگی لاستیک- و نقص در سیستم سوخت و برق اتوبوس تعیین شده است که این دو علت در میزان خسارات نقش عمده‌ای را ایفا کرده‌اند.

**عملیات امدادگران سرخ پوش**

محمود مظفر رئیس سازمان اسمداد و نجات هلال احمر درباره برخورد شدید دو اتوبوس گفت: ساعت ۲۲ و ۵۵ دقیقه شامگاه دوشنبه گزارش برخورد مرگبار دو اتوبوس در اتوبان تهران-قم از طریق پلیس به مرکز امداد ۱۴۷ اعلام شد. وی با بیان این که با توجه به نوع گزارش در یافتی بلافاصله پنج تیم رهاسازی به منطقه اعزام شد، گفت: این حادثه در کیلومتر ۳۰ محور قم به تهران رخ داد. مظفر با بیان این که شدت برخورد به حدی بود که هر دو اتوبوس کاملاً آتش گرفتند، گفت: متاسفانه در این حادثه بیش از ۴۰ مسافر جان خود را از دست دادند و بیش از ۳۶ نفر مجروح شدند که توسط عوامل اورژانس به بیمارستان منتقل شدند.

### مرگ آتشین ۴۴ مسافر

سازمان پزشکی قانونی درباره این حادثه اعلام کرد: بر اثر تصادف دو اتوبوس در محدوده پاسنگاه کوشک ۴۴ مسافر در صحنه آتش سوزی ناشی از تصادف جان باختند. دکتر صدیقی آخامدیرکل پزشکی قانونی قم درباره شناسایی اجساد منتقل شده به شهر قم اظهار کر: به علت شدت سانحه تصادف و سوختگی ها شناسایی آنان به سختی صورت گرفت.

### ۳ قاضی ویژه

محسنی اژه‌ای دادستان کل کشور با ابراز تأسف از این حادثه گفت: ۳ قاضی ویژه برای بررسی چگونگی حادثه وارد عمل شده‌اند تا با علت یابی مقصران حادثه را شناسایی کنند.

مدیرکل حوزه استانداری قم نیز گفت: به دنبال این حادثه دلخراش استاندار قم دستور تشکیل کمیته ویژه رسیدگی به این حادثه را صادر کرد. وی ادامه داد: این کمیته با مسئولیت حجت‌الاسلام عرب انصاری معاون سیاسی و امنیتی استاندار قم و عضویت زارعی کوشا فرماندار، اوجی قم، دلاوری معاون عمرانی استاندار، اوجی قم، مدیرکل ستاد مدیریت بحران استان، سرهنگ ایرانی معاون فرمانده انتظامی استان، معضری معاون دادستان عمومی و انقلاب و مسئولان دستگاه‌های مرتبط تشکیل شده است.

آل احمد گفت: وظیفه این کمیته رسیدگی و بررسی جوانب کلی این حادثه و ارائه گزارش نهایی به استاندار قم برای تصمیم‌گیری است.

وی تأکید کرد: همه دستگاه‌های اجرایی و خدماتی موظف به همکاری با این کمیته و ارائه گزارش هستند.

**نقص فنی اتوبوس‌ها در دستگاه قضایی**
رئیس پلیس راه کشور در خصوص بررسی‌های ویژه و کارشناسانه از ارسال گزارش نقص فنی اتوبوس‌های اسکانیا به مراجع قضایی خبر داد و گفت: آنچه موجب شدت حادثه شده همین نقص



### در بزرگراه تهران- قم

# ۴۴ مسافر در آتش فاجعه سوختند



▲ امدادگران در اتوبوس سوخته دنبال اجساد مسافران می‌گردند



▲ دروازه بان سابق صبا با تری از جزئیات تصادف گفت



▲ امیر حسین کوچولوی گوید پدرش او را از پنجره بیرون انداخته است و چشم انتظار مردیست که دیگر نواز شکرش نیست

انتظامی می‌خواهم تا نسبت به رسیدگی عوامل و دلایل وقوع این حادثه اقدامات فوری را انجام دهند.

همچنین ضرورت دارد تمهیدات لازم در جهت جلوگیری از تکرار این گونه حوادث دلخراش که برای افکار عمومی و جامعه قابل قبول نمی‌باشند، فراهم شود.»

### تابش: قطار مرگ در جاده‌ها متوقف شود

نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی نیز در پیامی در گذشت ۴۴ نفر از هموطنانمان را در حادثه تصادف دو اتوبوس در جاده تهران- قم تسلیت گفت. در این پیام آمده متأسفانه حجم بالای تصادفات جاده‌ای در کشور علی‌رغم اقدامات انجام شده دستگاه‌های مختلف مسئول برای کاهش آن به هیچ وجه قابل قبول نبوده و وقوع چنین تصادفی آن هم در اتوبان تهران- قم و آتش گرفتن اتوبوس‌هایی که قدمت بالایی نداشتند، با این سرعت و حجم تلفات وسیع، عجیب و تاسف‌آور و نیازمند بررسی‌های دقیق و کارشناسانه است تا علت امر مشخص شود و با رفع اشکالات و ایرادات موجود قطار مرگ در جاده‌ها متوقف و امنیتی جانی و روانی شهروندان عزیز در مسافرت‌ها تضمین شود.

### گفت و گو با نجات بافکان

هنوز باور ندارند سفر آتشینی داشته‌اند و از این که با وجود مرگ ۴۴ مسافر، آن‌ها از مرگ نجات یافته‌اند



شو که هستند. حسین رحیمی ترقی اهل اصفهان که اتوبوس آن‌ها عازم تهران بود در گفت‌وگو با خبرنگار شوک این‌گونه توضیح داد: ۱۰ تا ۲۰ دقیقه گذشته بود که ما از استراحتگاه بین راهی اتوبان قم- تهران (مجتمع مهتاب) حرکت کرده بودیم که به یکباره صدای ترکیدن لاستیک جلوی اتوبوس به گوش ما رسید و اتوبوس از مسیر خود منحرف شده و به سمت لاین مخالف رفت که با اتوبوسی که از سمت مخالف می‌آمد تصادف کرد و هر دو اتوبوس به یکباره آتش گرفتند.

وی افزود: هنگام تصادف مسافران و صندلی‌های اتوبوس از جا کنده شدند و برخی از مسافران نیز در زیر صندلی‌ها مجاله شده و در آتش زنده زنده سوختند. من نیز که به همراه خانواده‌ام در صندلی‌های ردیف آخر اتوبوس قرار گرفته بودیم، ابتدا دخترتم و سپس همسرم را از پنجره اتوبوس به بیرون پرتاب کردم و سپس خودم در حالی که هر دو دستم شکسته شده بود به زحمت خود را به بیرون پرتاب کردم.

وی گفت: در این حادثه ما شاهد ناله‌های مسافران زیادی بودیم که در میان شعله‌های آتش زنده می‌سوختند و تقاضای کمک می‌کردند. پس از ۱۵ دقیقه اورژانس و آتش‌نشانی سر رسیدند و اقدام به تخلیه مجروحان و حادثه دیدگان کردند.

یکی دیگر از حادثه دیدگان نیز گفت: تورو خدا هی تقصیر‌ها را به گردن راننده‌ها نیندازید! یکی ببیاید و این لاستیک‌های چینی را از بازار جمع‌آوری کند یا این که لاستیک‌های استاندارد را اززان تر کنند تا ما دوباره شاهد این چنین حوادث ناگواری نباشیم.

من خودم شاهد بودم که لاستیک‌های اتوبوس، نو و سالم بود اما چون به احتمال زیاد مال چین بوده، به یکباره ترکید. معصومه پورامینی که مسافر اتوبوس سمت مقابل بود نیز اظهار می‌دارد: ما از تهران به سمت یزد عازم بودیم، هنگامی که نزدیک قم شدیم، دیدیم یک اتوبوس از سمت مخالف به سمت اتوبوس ما می‌آید و به شدت با اتوبوس ما تصادف کرد و دیگر چیزی نفهمیدم. همچنین در این حادثه شوهر، پسر و دخترم و اقوام نیز صدمه دیدند.

امیرحسین زارع کودک ۵ ساله‌ای است که اهل یزد است و نمی‌داند که پدر و مادرش در این حادثه چه سرنوشتی دارند. وی می‌گوید: تورو خدا به مسئولان بیمارستان بگویید من بابا و مامانم را می‌خواهم! بابای منو از پنجره بیرون انداخت و گفت من دنبالتم می‌آیم.

حسن پور معصومی، دروازه‌بان سابق صبا ی قم که یکی از حادثه‌دیدگان است به شوک گفت: برای ثبت‌نام در رشته تربیت بدنی راهی تهران می‌شدم تا کارهایم را هماهنگ کنم، چندین بار نیز برای تمرین با تیم به تهران رفتم و ولی این بار چنین حادثه دلخراشی رخ داد. وی افزود: به تنهایی در ردیف عقب اتوبوس نشسته بودم که ناگهان صدای ترکیدن لاستیک همه را به وحشت انداخت، اتوبوس چرخید، به گاردریل برخورد کرد و پس از برخورد با اتوبوس متوقف شد. در آن لحظه نمی‌دانم چگونه خودم را از شیشه به بیرون پرت کردم فقط صدای همه‌همه گریه و فریاد کودکان، زنان و مردان در گوشم می‌پیچید. همه جاتار یک بود و به یک باره اتوبوس در آتش

سوخت و ناله مسافران به سکوت تبدیل شد. همه جا پر از خودروی پلیس بود و یک اورژانس نیز دیدم. فشاری که به دستم وارد شده بود آنقدر زیاد بود که دیگر چیزی به یاد ندارم.

شب دلهره آوری بود هنوز آن صحنه در جلوی چشمانم نقش می‌بندد. این پسر ۲۸ ساله ادامه می‌دهد: ساعد یکی از دستانم شکسته و باید پلاتین بگذارم، چند شکستگی دیگر هم دارم و زخمی و مجروح شده‌ام، خدا را شاکرم که زنده ماندم ولی گمان نکمم دیگر بتوانم در تیم پناه‌آفرین قم بازی کنم.

### اعزام روانشناس به بیمارستان

محسن اورجی مدیرکل مدیریت بحران استان قم گفت: پس از اطلاع از وقوع حادثه، به دستور استانداری تهران همه دستگاه‌های امدادی به آماده‌باش کامل درآمده و در محل حادثه حاضر شدند. وی با اشاره به تشکیل جلسه ستاد بحران در پی وقوع این حادثه اظهار کرد: پس از این جلسه تمهیدات لازم در این زمینه اتخاذ و مقرر شد نمایندگان از استانداری برای بازرسی و نظارت بر روند رسیدگی به مصدومان حادثه، به بیمارستان‌هایی که اقدام به پذیرش این افراد کرده‌اند اعزام شوند.

مدیرکل مدیریت بحران استان قم همچنین از اعلام آمادگی کمیته امداد امام خمینی (ره) برای همکاری در این زمینه خبر داد و افزود: روانشناسانی نیز از سوی سازمان بهزیستی به بیمارستان‌ها اعزام شده و اقدامات خود برای تعدیل روحیه افراد به ویژه کودکانی که نزدیکان خود را در این حادثه از دست داده‌اند آغاز کرده‌اند.

### بازتاب در رسانه‌های جهان

در پی برخورد مرگبار دو اتوبوس اسکانیا در اتوبان قم - تهران برخی رسانه‌های خارجی به انتشار این خبر پرداختند.

برخی خبرگزاری‌ها و رسانه‌های انگلیسی زبان از جمله خبرگزاری آسوشیتدپرس به نقل از صدا و سیما ی کشورمان، اقدام به انتشار خبر برخورد مرگبار این دو دستگاه اتوبوس در اتوبان قم کردند.

خبرگزاری آسوشیتدپرس با انتشار جزئیات این خبر به ایمنی جاده‌ها و مسیرهای ارتباطی اشاره کرده و می‌افزاید: آمارها در این کشور حاکی از آن است که هر ساله در ایران حدود ۱۹ هزار نفر جان خود را در سوانح رانندگی از دست می‌دهند.

خبرگزاری شینهوا نیز در خبری به نقل از خبرگزاری دانشجویان ایران به انتشار خبر این حادثه و جزئیات آن پرداخت. همچنین در این خبر آمده است نقص فنی خودروها و عدم مهارت کافی رانندگان از جمله عوامل بروز سوانح رانندگی در این کشور هستند.

خبرگزاری فرانسه و شبکه‌های خبری العربیه و الجزیره از دیگر رسانه‌های خارجی هستند که به انتشار این خبر پرداختند. شبکه‌العربیة همچنین در گزارش خود آورده است حضور نیروهای اهنمایی و رانندگی در جاده‌ها و افزایش کنترل ترخلفات رانندگی به کاهش حوادث رانندگی مرگبار در این کشور کمک کرده است.