

## Topbaş: Marmaray'da bütün ihtimaller dikkate alındı



Türkiye / 28/10/2013

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, yarın düzenlenecek Marmaray'ın açılış töreni öncesinde Japonya Başbakanı Shinzo Abe ile Çırağan Sarayı'nda bir araya geldi.

**İS TANBUL** - Marmaray'ın açılışı öncesinde Japon Başbakanı Abe ile görüşen İBB Başkanı Topbaş Marmaray'ın güvenliği ile ilgili olarak **"Her türlü ciddiyetle bütün ihtimaller dikkate alındı. Bütün ihtimaller dikkate alınarak hazırlandı, test sürüşleri gayet başarılı"** diye konuştu.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, yarın düzenlenecek Marmaray'ın açılış töreni öncesinde Japonya Başbakanı Shinzo Abe ile Çırağan Sarayı'nda bir araya geldi. Basına kapalı gerçekleşen görüşme öncesinde, Başbakan Shinzo Abe "Yarın Asya ile Avrupa'yı birleştiren Marmaray'ın açılış töreninde bulunmaktan memnuniyet duyuyorum" şeklinde konuştu. İBB Başkanı Topbaş da Japon Başbakanı "İpekyolu'nun en doğusundan en batısına, kıtaların bulunduğu kente, İstanbul'a hoş geldiniz" diye karşıladı.

### **BÜTÜN İHTİMALLER DİKKATE ALINARAK HAZIRLANDI**

Yaklaşık 30 dakika süren toplantının ardından gazetecilerin sorularını yanıtlayan Topbaş, Marmaray'da sapma ve test sürüşü sırasında kazalar yaşandığına ilişkin iddialara yanıt verdi. "Marmaray'ın çok ileri bir teknoloji ile inşa edildiğini belirten Topbaş "Dönemin en son projesi olması nedeniyle bütün hassasiyetler üzerine konuldu. Boğazın 60 metre altından geçen 12,5 km'lik bir sistem Japon teknolojisi ile gerçekleştirildi. Her türlü ciddiyetle bütün ihtimaller dikkate alındı. Bütün ihtimaller dikkate alınarak hazırlandı, test sürüşleri gayet başarılı" diye konuştu.

### **KARTAL TAKSİM ARASI 54 DAKİKA**

Haliç'te test sürüşlerinin devam ettiğini belirten Topbaş "Bu testler olası her türlü ihtimali dikkate alan testlerdir. Bütün

aksaklıklar giderildi. Şu anda bir problem olmadığı ilgisi geldi. Bir sıkıntı yok" dedi. Haliç metrosunun Marmaray'a entegrasyonu ve kullanıma açılması ile ilgili olarak ise Topbaş şu açıklamalarda bulundu: "Birkaç gün önce test sürüşlerini başlattığımız Haliç geçişli metro hattımız test sürüşlerinin sonuçlanması sonucunda devreye girecek. Bu da Ocak ayında yetişebilir. Kartal'dan metroyu kullanan bir insan 54 dk sonra Taksim'de olabilecek" Metro yapımı sırasında kent içi ulaşımındaki sorunları dikkate aldıklarını söyleyen Topbaş, vatandaşların basında yer alan tanıtım ve ilanları saklanmalarını belirttiklerini, sorgulanmaya hazır olduklarını ifade etti.

## JAPONYA ÖNEMLİ TEKNOLOJİK BİRİKİME SAHİP BİR ÜLKE

Toplantının Japon Başbakanı Shinzo Abe'nin isteği üzerine gerçekleştiğini belirten Topbaş, Japon teknolojisinin dünyada başarılı projelere imza attığının altını çizdi. Japon Başbakanına teşekkür eden Topbaş, toplantıda Japon teknolojisinin İstanbul trafiğine yapacağı katkıyı ele aldıklarını dile getirerek "Japonya köprü yapımında, Marmaray'da ve diğer çalışmalarımızda da devreye girmiş önemli bir teknolojik birikime sahip, ileri teknolojiyi kullanma sistemleri olan bir ülke" şeklinde konuştu. Japon Başbakanının 1983 yılında İstanbul'a geldiğini ileten Topbaş, "**Aradan geçen zaman diliminde buradaki gelişmeleri, farklılıkları takdir edeceklerine inanıyorum. İki büyük ülkenin arasındaki dostlukları teknolojik açıdan birbirleriyle paylaşım süreci geliştireceklerine inanıyorum**" dedi.

## "SİSTEM TAMAMLANDIĞINDA SAATTE 150 BİN YOLCU TAŞINABİLECEK"

Kazlıçeşme Halkalı arasında yapılması planlanan proje ile ilgili olarak ise Topbaş şöyle konuştu:

**"Devlet Demir Yolları ve Ulaştırma Bakanlığı rayların rehabilitesine ilişkin 2 yıllık tarih verdi. 2 yıl sürecek bu güçlendirme kent banliyösü denilen sistemi de içinde barındıracak. Kent içi ulaşımında hafif metro sistemi olarak devreye girecek bu sistem kente önemli katkı sunacak. Geçmişte gördüğümüz banliyöleri artık düşünmeyiniz. Adeta yarı metro diyebileceğimiz bir sisteme kavuşacak."**

Kazlıçeşme'den sonra yapılan ulaşımında zorluk yaşadıklarını dile getiren Topbaş "**Kazlıçeşme'den sonraki ulaşımınla ilgili shuttlerle destek vermeye çalışıyoruz. Kazlıçeşme'de 40 civarında otobüs devreye girecek. 2 yıl içerisinde sistem tamamiyle devreye girdiğinde doğu-batı aksında saatte 150 bin yolcu taşınabilecek**" şeklinde konuştu.