



## Haliç'te test turu



10

**YILLIK** tartışmalı süreci geride bırakan Haliç Metro Köprüsü açılış için gün sayıyor. Yerel seçimler öncesi hizmete girecek olan 'aklı köprü'de ağırlıklı test sürüşleri başlıyor. İki yaka arasında raylar üzerinde kum torbalarıyla yapılan test sürüşlerinden birini Hürriyet, köprünün Mimarı Hakan Kırın ile birlikte yaptı.

### MARMARAY'A BAĞLANIYOR

Köprü, toplam 420 milyon dolara (yaklaşık 962.5 milyon TL) mal olan "Taksim-Yenikapı Metro Hattı Projesi"nin önemli bir ayağı. Kimi yerde tünel şeklinde olan raylı hat, Yenikapı İstasyonu'nda Marmaray ile birleşecek.

### Metrolu akıllı köprü

kDöner köprü, 12 cm yükseltip 90 derece dönerken açılıyor. 120 metre boyunda, 3500 ton hidrolik kaldırma kapasitesine sahip. Köprünün viyadüklerle birlikte maliyeti 246.5 milyon dolar.

Üzerine yerleştirilen 36 adet 3 boyutlu sensörle günde 24 saat boyunca izlenecek. Denizin içindeki kazıkların paslanmasını engellemek için sürekli akım verilecek.

### 'Gururluyum'

**MİMAR** Hakan Kırın, eleştirileri doğal karşılaşırken, "Benim için üzücü olan, bilim ve mimarlıktan uzak siyasi ve yıkıcı eleştirilerdi. Alışana kadar beni hayal kırıklığına uğrattı. Ama sonunda, insanların istediği yerde hayal kurabilme, istemediği yerde ise kör olma duygusuya donatıldığını kabul ettim" dedi. Eseriyle gurur duyan Kırın, bu duyguya herkesle paylaşacağı günü sabırsızlıkla beklediğini söylüyor.

### Silüete 'iki minare' daha

İki direkli yelkenli gemiyi andıran köprünün ayakları, Şişhane Yokuşu'ndan bakıldığından Mimar Sinan'ın eseri Süleymaniye Camisi'ne de iki minare eklemiş oldu.