

Bariyersiz facia



Türkiye / 21/03/2014

Mersin'de tren, iddiaya göre bariyeri açık olan hemzemin geçitte servis aracına çarptı, 10 kişi öldü. TCDD, servis sürücüsünü suçladı.

Mersin'de işçi taşıyan minibüse hemzemin geçitte tren çarptı. Trenin sürüklediği minibüste 10 kişi öldü, dört kişi yaralandı.

Kaza saat 07.15 sıralarında merkez Akdeniz ilçesinde meydana geldi. Organize Sanayi Bölgesi'ndeki Acar Makina Sanayi Fabrikası işçilerini taşıyan minibüse, hemzemin geçitte Mersin- Adana seferini yapan yolcu treni çarptı. Ortalık bir anda savaş alanına dönerken, minibüs trenin altında sürüklendi. Araçtaki işçilerden Harun Kaya, Sinan Özpolat, Oğuzhan Beyazıt, Ayhan Akkoç, Kenan Erdiç, Mehmet Akşam, Cavit Yılmaz, Mine Serten ve Onur Atlı kaza yerinde, Mustafa Doygun ise hastanede yaşamını yitirdi. Minibüs sürücüsü Fahri Kaya ile üç kişi de yaralandı.

Görgü tanıkları kaza sırasında kontrollü hemzemin geçitte bariyerlerin inmediğini, minibüs sürücüsünün de dikkat etmeden geçide girdiğini söyledi. Soruşturma başlatılırken, Mersin'den Adana yönüne giden yolcu treninin makinistleri tedbir amaçlı gözetim altına alındı.

TCDD'nin internet sitesinden yapılan açıklamada, kazayla ilgili adli ve idari soruşturmanın başlatıldığı belirtildi. Minibüs sürücüsünün, bekçinin ikazına rağmen hemzemin geçide girerek trenin önüne çıktığı kaydedilen açıklamada, bariyerlerin neden kapatılmadığına ilişkin bilgi verilmedi. Açıklamada şöyle denildi:

"20.03.2014 tarihinde 07.35 sıralarında 33 M 1104 plakalı servis minibüsü, Mersin- Adana arasındaki Km.16+036'da bulunan bariyerli ve bekçili Bağcılar Hemzemin Geçidi'ne, görevli geçit bekçisine rağmen dikkatsiz ve kontrolsüz olarak Mersin-Tarsus arasında işleyen yolcu treninin önüne çıkmış, dolayısıyla geçit kazası olmuştur." Polis ve TCDD yetkilileri de trenin geçişi sırasında açık olduğu öne sürülen bariyerlerde inceleme yaptı. Demiryolunun 2 metre uzağında merdivenle çıkılan 5 metre yüksekliğindeki bir kulübedeki şalterlerle manuel sistemle kontrol edilen bariyerleri, kulübedeki kontrol mekanizmasından açıp kapatan ekipler bu durumu da fotoğrafladı. Bariyeri açıp-kapanan sistemde teknik bir arıza olmadığı anlaşıldı.

'Eyvah ben ne yaptım'

Kazanın nasıl meydana geldiği netleşmezken, polis kaza yerini gören kamera olup olmadığını araştırıyor. Savcı da görgü tanıklarının ifadelerine başvurdu. Bir görgü tanığı, kaza olduktan sonra bariyer görevlisinin "Eyvah ağabey, ben ne yaptım, daldım" dediğini iddia etti.

'Bu geçit yıllardır tehlikeli'

Mersin- Tarsus Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Sabri Tekin, kaza olan geçidin yıllardır sorun olduğunu söyledi. Her gün buradan yaklaşık 10 bin kişinin geçtiğini belirten Tekin, "Her sabah kaza olacak diye yüreğimiz ağzımıza geliyor" dedi.

(<https://plus.google.com/111139069635417829913>)