

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایران:

فروش قطعات هواپیما نتیجه لغو تحریم‌ها

درخواست فروش قطعات هواپیماهای مسافربری را به‌دلیل مسائل مربوط به ایمنی پروازها به ایران داده بودیم که با توجه به توافق شش‌ماهه بر سر برنامه هسته‌ای ایران به‌تازگی دوباره درخواست دریافت مجوز فروش قطعات را مطرح کرده‌ایم.

ریک‌کندی، در این باره گفت: وزارت خزانه‌داری درخواست این شرکت برای سرویس کردن ۱۸ موتور که در دهه ۱۹۷۰ به ایران فروخته را تأیید کرده است؛ قرار است این موتورها در تأسیساتی که متعلق به جنرال الکتریک است، تعمیر شوند.

وی افزود: وزارت خزانه‌داری آمریکا با درخواست این شرکت برای سرویس کردن و اورهال ۱۸ موتور هواپیما در تأسیسات متعلق به جنرال الکتریک یا تأسیسات شرکت‌ام تی یو آنرو انجینز آلمان که برای انجام این کار مجوز گرفته‌اند، موافقت کرده است.

وی گفت: مقامات جنرال الکتریک هفته آینده با مقاماتی از شرکت ایران ایر ایران و ام تی یو آلمان در استانبول دیدار خواهند داشت تا در مورد نیازهای ایران گفت‌وگو کنند.

سخنگوی شرکت بوئینگ نیز اعلام کرد، این شرکت نیز این هفته مجوز دریافت کرده با مقاماتی در ایران تماس گرفته تا مشخص شود تهران به چه قطعاتی نیاز دارد.



ایران و کشورهای گروه ۱ + ۵ صورت گرفته است.

■ مذاکره با جنرال الکتریک

سخنگوی شرکت جنرال الکتریک که بزرگترین قطعه‌ساز هواپیما در جهان است نیز روز جمعه به خبرگزاری رویترز گفت این شرکت هم اجازه یافته است شماری از موتورهای هواپیماهای فروخته شده به ایران را بازدید و تعمیر کند. اوایل اسفند ماه سال گذشته شرکت‌های هواپیماسازی بوئینگ و جنرال الکتریک آمریکا خواستار دریافت مجوز از دولت این کشور برای فروش قطعات یدکی هواپیماهای مسافربری به ایران شدند. سخنگوی جنرال الکتریک با تأیید این موضوع گفت: ما از سال ۲۰۰۴

بوئینگ اجازه داده با توجه به توافقنامه ژنو بر سر برنامه هسته‌ای ایران، قطعات مشخصی از محصولات خود را که مصارف بازرگانی و تجاری دارد به ایران بفروشد.

سخنگوی کارخانه بوئینگ در این باره به رویترز گفته این مجوز هفته گذشته به این شرکت آمریکایی داده شده و اکنون بوئینگ درصدد است با طرف ایرانی تماس برقرار کرده و از نیازمندی‌های آن‌ها مطلع شود. این مجوز امکان برقراری ارتباط مجدد ایران با شرکت آمریکایی بوئینگ را پس از قطع رابطه‌ای که از سال ۱۹۷۹ میلادی آغاز شد، فراهم می‌سازد. صدور این مجوز در راستای اجرای توافقنامه هسته‌ای ژنو میان

جزو این توافقنامه است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در مورد واردات قطعات هواپیما نیز گفت: شرکت‌های خارجی از برطرف شدن مشکلات مربوط به صادرات قطعات هواپیما به کشور خبر داده‌اند و ما منتظر اقدام‌های عملی آن‌ها در این خصوص هستیم.

به گفته جهانگیریان در توافقنامه ژنو بند خاصی برای لغو تحریم‌های قطعات هواپیما پیش‌بینی شده است و بعد از این توافق درخواست‌هایی از شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای فعالیت در ایران نیز دریافت شده است. تازه‌ترین اقدام در مورد لغو تحریم فروش قطعات هواپیما به ایران، صدور مجوز به دوشرکت هواپیماسازی آمریکا برای فروش قطعات هواپیما به ایران است.

■ صدور مجوز از سوی بوئینگ

خبرگزاری‌ها روز گذشته گزارش دادند شرکت بوئینگ آمریکا به‌عنوان بزرگترین کارخانه هواپیماسازی جهان، موفق شده مجوز فروش قطعات یدکی هواپیما به ایران را از وزارت دارایی آمریکا دریافت کند، همزمان جنرال الکتریک، بزرگترین سازنده موتور و قطعه‌ساز هواپیما نیز مجوز لازم برای تعمیر هواپیماهای ایرانی را دریافت کرده است. بر این اساس وزارت دارایی آمریکا به

▲ سهیلا یادگاری

رئیس سازمان هواپیمایی صدور مجوز فروش قطعات هواپیما برای برخی شرکت‌ها را نتیجه توافق‌های ژنو دانست و گفت: شرکت‌های خارجی از رفع مشکلات مربوط به صدور قطعات هواپیما به ایران خبر داده‌اند.

علیرضا جهانگیریان با بیان این که جزئیات مربوط به صدور مجوز تعمیر و فروش قطعات یدکی هواپیما توسط دولت آمریکا برای دوشرکت بوئینگ و جنرال الکتریک در روزهای آینده اعلام می‌شود افزود: سازمان هواپیمایی در حال پیگیری این موضوع است.

وی با بیان این که لغو تحریم فروش و تعمیر قطعات هواپیما قطعاً ایمنی پروازها را افزایش می‌دهد، خاطرنشان کرد: در داخل کشور نیز تمهیداتی برای تجهیز ناوگان هوایی در نظر گرفته شده که اختصاص تسهیلات ۴۰۰ میلیون دلاری از محل صندوق توسعه ملی برای خرید هواپیماهای جدید از این دست است.

وی افزود: بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی کشور برای خرید هواپیما و استفاده از این تسهیلات درخواست‌های خود را ارائه کرده‌اند.

جهانگیریان افزود: در توافقنامه ژنو در مورد فروش هواپیما اشاره‌ای نشده و فقط فروش و تعمیر قطعات هواپیما