

بازگشت نفتکش‌های ژاپن به پایانه‌های ایران



است.

این مقام مسئول با استفاده از روبات‌های زیر دریایی برای بازرسی خطوط لوله انتقال نفت ایران در پایانه‌های نفتی خلیج فارس به ویژه خارک، اظهار داشت: در بهار سال جاری بازرسی و تعمیرات خطوط لوله انتقال نفت دریایی در پایانه خارک به پایان خواهد رسید.

وی همچنین از آغاز مراحل بازسازی و به روزرسانی اسکله عظیم آذریاد ایران در پایانه نفتی خارک خبر داد و افزود: همچنین تعمیرات اسکله نفتی شرقی در پایانه خارک از پیشرفت قابل توجهی برخوردار است. موسوی با اشاره به تکمیل مراحل تعمیراتی و بازرسی خطوط لوله انتقال نفتی ۴۸ اینچی اسکله‌های خارک، بیان کرد: در کنار تعمیرات و نوسازی اسکله‌ها، بهار سال جاری چهار مخزن جدید یک میلیون بشکه‌ای در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرند. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با یادآوری این‌که با بهره‌برداری از این چهار مخزن یک میلیون بشکه‌ای ظرفیت ذخیره‌سازی نفت ایران در پایانه خارک به ۲۸ میلیون بشکه افزایش می‌یابد، گفت: علاوه بر این توان ذخیره‌سازی نفت ایران در پایانه خارک به بیش از ۱۷ روز افزایش می‌یابد. وی همچنین از افزایش توان عملیاتی و دریایی صادرات نفت ایران در حوزه خلیج فارس به حدود ۶ میلیون بشکه در روز خبر داد و گفت: ایران در قالب نظام سه‌مینه‌بندی اوپک می‌تواند تا سقف ۶ میلیون بشکه نفت صادر کند ضمن آن‌که این ظرفیت و توان عملیاتی در سال ۹۳ بازم افزایش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با اشاره به پهلوگیری نفتکش‌های ژاپنی برای انتقال نفت در پایانه‌های نفت ایران از افزایش توان عملیاتی صادرات نفت ایران به بیش از ۶ میلیون بشکه در روز خبر داد.

سید پیروز موسوی در گفت‌وگو با مهر در خصوص بازگشت نفتکش‌های خارجی به پایانه‌های نفتی ایران پس از تعلیق برخی تحریم‌های نفتی و توافق ایران با سران ۱+۵، توضیح داد: هم‌اکنون با موافقت دولت ژاپن نفتکش‌های غول پیکر ژاپنی در پایانه نفتی ایران پهلوگیری و نفت ایران را به سمت پالایشگاه‌های ژاپن حمل می‌کنند.

موسوی همچنین با اشاره به آمادگی نفتکش‌های دریایی ایران برای انتقال نفت کشور به کشورهای مختلف خریدار طلای سیاه ایران، خاطر نشان کرد: هم‌اکنون برای حمل دریایی نفت ایران به سمت کشورهای هدف هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد. از اسفند ماه سال گذشته با توافق ایران و ژاپن و تأمین پوشش بیمه نفتکش‌های ژاپنی توسط مؤسسه جی.پی.آی، بار دیگر کشتی‌های نفتکش ژاپنی به منظور حمل و صادرات دریایی نفت خام ایران به پایانه‌های نفتی ایرانی در خلیج فارس بازگشتند. موسوی درباره آخرین اقدام‌های صورت گرفته به منظور بازسازی، نوسازی و افزایش توان عملیات دریایی صادرات نفت ایران در منطقه خلیج فارس، گفت: از حدود دو سال گذشته تاکنون طرح‌های مختلف تعمیرات، نوسازی، بازسازی و به روزرسانی در تأسیسات خشکی و فراساحلی پایانه‌های نفتی ایران در خلیج فارس و دریای خزر آغاز شده است.

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با بیان این‌که این تعمیرات در بخش‌های مختلفی همچون اسکله‌های پهلوگیری و جداسازی نفتکش‌ها، مخازن ذخیره‌سازی نفت، بازوهای بارگیری، خطوط لوله زیر دریایی و ساحلی اجرایی شده است، تصریح کرد: بر این اساس تاکنون بازرسی خارجی بیش از ۹۰ درصد خطوط لوله انتقال نفت در پایانه نفتی خارک به پایان رسیده