

پرونده اسکانیا قطورتر شد

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس: مهلت تعیین شده برای شرکت اسکانیا برای رفع نقایص فنی اتوبوس‌ها تمدید نمی‌شود

پوران محمدی / گروه جامعه

تاکید کرد: باید مشخص شود در مورد این دو حادثه آیا نقص فنی این اتوبوس‌ها باعث وقوع حادثه شده یا عوامل جانبی دیگر در وقوع آن نقش داشته است. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با تأکید بر این که قطعاً مهلت تعیین شده قابل تمدید نخواهد بود، تصریح کرد: پس از پایان این مهلت از شرکت سازنده اتوبوس‌های اسکانیا درباره اقداماتی که در این مدت برای رفع نقایص فنی و ایرادات مطرح شده انجام شده است، توضیح خواسته خواهد شد. به گفته افضلی فرد، این توضیح ممکن است به صورت احضار به کمیسیون یادرخواست ارائه گزارش کتبی از اقدامات انجام شده باشد که درباره نحوه آن پس از پایان مهلت تعیین شده تصمیم‌گیری خواهد شد.

ادامه در صفحه ۱۷



اتوبوس‌های اسکانیا همچنان در جاده‌ها قربانی می‌گیرد. روز گذشته ده‌ها مسافر اتوبوس‌های اسکانیا در میان شعله‌های آتش با مرگ و زندگی دست و پنجه نرم کردند تا پرونده شرکت سازنده اتوبوس‌های اسکانیا قطورتر از قبل شود.

آتش‌سوزی سه دستگاه اتوبوس اسکانیا که روز گذشته اتفاق افتاد هشدار دوباره‌ای بود به مسئولان برای این که این اتوبوس‌ها به تهدید جدی برای امنیت جانی مسافران تبدیل شده است و همچنان در جاده‌های ایران به دنبال قربانی می‌گردد. در این شرایط سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفت‌وگو با جام‌جم به مردم اطمینان می‌دهد که مهلت تعیین شده برای شرکت سازنده اتوبوس‌های اسکانیا برای رفع نقایص فنی و ایرادهای مطرح شده به هیچ وجه قابل تمدید نخواهد بود.

مصطفی افضلی فرد با بیان این که بر اساس تصمیم کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از اسفند گذشته به شرکت سازنده اتوبوس‌های اسکانیا تا ششم اردیبهشت برای رفع نقایص فنی این اتوبوس‌ها مهلت داده است، توضیح می‌دهد: در مورد دو حادثه اخیر منتظر نظر کارشناسی پلیس هستیم تا بتوانیم تصمیم درستی اتخاذ کنیم. وی

پرونده اسکانیا قطور تر شد

فقط ۱۱ روز به پایان مهلت تعیین شده برای شرکت اسکانیا باقی است، اما هنوز اقدامی برای ایمن سازی اتوبوس های این شرکت انجام نشده است

ادامه از صفحه اول

شهریور سال گذشته تصادف دو دستگاه اتوبوس اسکانیا در محور اتوبان قم که مرگ دلخراش ۴۴ مسافر آن را به همراه داشت موجب واکنش تند مسئولان شد.

هر چند شرکت اسکانیا نقص فنی اتوبوس ها را قبول نکرد و اعلام کرد این اتوبوس ها هیچ گونه نقصی ندارد، اما پلیس راهور ضمن دادن چند نوبت مهلت برای رفع نقص این اتوبوس ها، شماره گذاری یک مدل از این اتوبوس ها را ممنوع کرد که در نهایت با وساطت و پادرمیانی مجلسی ها مهلت دیگری به شرکت اسکانیا برای رفع نقص اتوبوس ها داده شد.

ششم اردیبهشت آخرین مهلتی بود که مجلسی ها به شرکت تولید کننده اتوبوس های اسکانیا داده اند.

در پی این تصمیم سردار اسکندر مومنی، رئیس پلیس راهور ناجا نیز گفت: خوشبختانه کمیسیون اصل ۹۰ به منظور اجرای قانون و حفظ سلامت مردم، مهلتی به شرکت خودروساز اسکانیا داده است تا این خودروساز ملزم به رفع ایرادهای خودروی خود شود. وی تاکید کرد: بر اساس این اعلام، این شرکت باید تمام خودروهای خود را با نظر پلیس فراخوان و نسبت به اصلاح آن اقدام کند. در حالی که فقط ۱۱ روز دیگر به پایان مهلت تعیین شده مانده است آتش گرفتن سه دستگاه اتوبوس اسکانیا در یک روز نشان می دهد هنوز مسئولان این شرکت اقدام جدی برای ایمن سازی و رفع نقایص فنی اتوبوس های خود انجام نداده اند. این موضوع حکایت از این دارد که متاسفانه شرکت تولید کننده اتوبوس های اسکانیا مهلت تعیین شده را هم چندان جدی نگرفته است.

■ اسکانیا اتوبوس جاده یا شهر؟

سناریوی دنباله دار تصادف های خونین اتوبوس های اسکانیا در جاده های ایران فرضیه های بسیاری را مطرح کرد که مهم ترین آنها نتیجه ای بود که تیم های کارشناسی پلیس از بررسی صحنه این تصادف ها به دست آورده بودند. وجود ایرادات و نقایص فنی جدی در موتور از جمله نزدیکی باک بنزین به موتور یکی از موارد مطرح شده بود. متناسب نبودن ساختار این اتوبوس با اوضاع جاده های ایران مورد دیگری بود که از سوی منتقدان مطرح شد تا جایی که دادستان اصفهان اسفند سال گذشته در پی ادامه تصادف اتوبوس های اسکانیا در جاده ها در اظهار نظری تاکید کرد اتوبوس های اسکانیا در اروپا کاربری درون شهری دارد در حالی که در ایران کاملا کاربری برون شهری برای آن تعریف شده است. مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نیز چندی بعد در گفت و گو با ایسنا ضمن تأیید اظهارات دادستان اصفهان گفت: بنده هم این موضوع را قبول دارم و



هجدهم شهریور سال گذشته در حادثه ای ۴۴ نفر از مسافران اتوبوس اسکانیا در اتوبان قم جان خود را از دست دادند



خودروها پرده برداشت.

این مقام موسسه استاندارد تأیید کرد اتوبوس حادثه ساز اسکانیا برای تردد درون شهری ساخته شده است و معلوم نیست که بر چه اساسی در کشور به عنوان اتوبوس جاده ای فعالیت می کند. بیدهنندی به این نکته هم اشاره کرده بود که برای جلوگیری از کاربری بین شهری اتوبوس های اسکانیا ضعف های قانونی و مسائل هزینه ای وجود دارد.

■ آتش گرفتن ۳ اتوبوس اسکانیا در یک روز

اسکانیای دیگر در استان اردبیل اتفاق افتاد. ساعت ۳ بامداد یکشنبه در مسیر جنوب به شمال محور سرچم به اردبیل در ۹۵ کیلومتر ۹۵ یک دستگاه اتوبوس اسکانیای مدل ۳۱۸۶ سر نشین در حال حرکت بود که با مشاهده آثار و استشمام بوی دود توسط مسافران و راننده، راننده اتوبوس خودرو را در منتهی الیه سمت راست متوقف کرد و مسافران از سوی راننده سریعاً تخلیه شدند.

در جریان این حادثه به علت ازدحام مسافران هنگام پیاده شدن و عجله و شتاب آنها در این حادثه پنج نفر مجروح شدند که دو نفر از آنها هم اکنون در بیمارستان بستری و سه نفر نیز به صورت سرپایی درمان شدند. بر اساس اظهارات شهرد و راننده اتوبوس، آتش سوزی از قسمت موتور و انتهای اتوبوس آغاز شده است. در اثر این دو حادثه هشت مسافر مجروح و ۵۰ مسافر از مرگ حتمی نجات پیدا کردند. بررسی های کارشناسی پلیس از صحنه حادثه درباره دلیل اصلی وقوع این دو حادثه برای اعلام نظر نهایی در حال انجام است.

در جریان آن هشتم، مباحث و قوانین در هر کشوری متفاوت است و نباید منتظر باشیم، اتفاق و حوادثی رخ بدهد تا به دنبال راهکار آن باشیم. نبی بیدهنندی، مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که تنها آزمایشگاه مرجع تست آلاینده و ایمنی خودرو کشور است با اعلام این که اتوبوس ها و خودروهای سنگین تست آزمون جاده ای نمی شود، از واقعیت های تلخ درباره وضع استاندارد این

صبح روز گذشته آتش سوزی سه دستگاه اتوبوس اسکانیا در محورهای مختلف کشور در صدر اخبار قرار گرفت.

در اولین حادثه ساعت یک بامداد یکشنبه در ۳۵ محور جیرفت به کرمان داخل تونل بهمین دو دستگاه اتوبوس اسکانیا که هر دو در مسیر جنوب به شمال و از میدان اهدان به مقصد بندرعباس در حال حرکت بودند به علت بی احتیاطی از جانب اتوبوس عقبی و به دلیل رعایت نکردن فاصله طولی از قسمت جلو با قسمت عقب اتوبوس جلویی برخورد کرد. پس از این برخورد هر دو اتوبوس دچار حریق شد که خوشبختانه قبل از فراگیری دامنه آتش سوزی مسافران از اتوبوس ها تخلیه شدند، اما این حادثه سه مجروح بر جای گذاشت. بر اساس گزارش پلیس، سوختگی اتوبوس ها بیش از ۹۰ درصد بود و حتی آتش گرفتن آنها موجب تخریب بخشی از دیوارهای تونل شده است.

در حادثه دوم آتش سوزی یک دستگاه اتوبوس

وی با اشاره به این که اسکانیا یک خودروی اروپایی است، افزود: در دنیا این خودرو مورد استفاده قرار می گیرد، اما در مراکزی که مربوط به تست آزمون جاده ای است این خودروها به صورت مستمر آزمایش می شود در حالی که در ایران چنین تستی وجود ندارد.

اظهارات دادستان اصفهان در کنار گفته های مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که مهر تأییدی بر ناسازگار بودن اتوبوس های اسکانیا با شرایط جاده های ایران است این پرسش را مطرح می کند که چرا اتوبوس درون شهری برای کاربری برون شهری مورد استفاده قرار گرفته است؟ چرا سازمان استاندارد نسبت به تست نشدن این اتوبوس ها قبل از ورود به چرخه حمل و نقلی واکنشی نشان نداده است؟ چه عاملی باعث شد تا پلیس بازرسی شماره گذاری مجدد اتوبوس های اسکانیا از اسفند از موضع خود مبنی بر توقف شماره گذاری این اتوبوس ها تا زمان رفع ایرادهای اساسی آن کوتاه بیاید؟

■ افکار عمومی در انتظار واکنش پلیس و مجلس

فقط ۱۱ روز دیگر تا پایان مهلت تعیین شده از سوی مجلس برای رفع نقص فنی اتوبوس های اسکانیا مانده و باید دید شرکت سازنده این اتوبوس ها در فرصت باقیمانده چه پاسخی برای افکار عمومی درباره اقدامات انجام شده برای ایمنی اتوبوس های اسکانیا خواهد داشت؟ و آیا مجلس باز هم فرصت دوباره ای به شرکت (عقاب افشان) برای رفع نقایص و ایرادات اتوبوس های اسکانیا خواهد داد یا نه؟