



مدیر عامل کشتیرانی می گوید کشتی های ناوگان ملی ایران به طور خاص از تر

به وجود آمده مدیریت شده و همان طور که از گزارش ها مشخص است، کشتیرانی هماهنگ با صنعت کشتیرانی جهان گام بر می دارد و همچنان در خدمت رشد و توسعه اقتصادی کشور قرار دارد.

وی سپس در خصوص ارزیابی از شرایط و چشم انداز فعالیت کشتیرانی نیز گفت: به رغم اعمال شدیدترین تحریم ها و محدودیت ها علیه ناوگان تجاری کشور در طول شش سال اخیر، خوشبختانه کشتی های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کماکان پرچم پرافتخار کشور را در آب های بین المللی به اهتزاز در می آورند.

داجمر افزود: نام شرکت کشتیرانی ایران همواره در گزارش های مقامات سیاسی آمریکایی در صدر مواردی بوده که اذعان داشته اند با وجود فشارهای متعدد، همچنان به فعالیت مشغول است و تحریم های پرهزینه در این زمینه کارگر نبوده است.

مدیر عامل کشتیرانی با بیان این که در خلال این گزارش ها، تهیه کنندگان به طور غیر مستقیم از نیت ناگفته غربی ها مبنی بر زمینگیر کردن ناوگان تجاری ملی به اتهامات واهی پرده برداشته اند، گفت: این موضوع گواه بی اساس بودن اتهامات بی شماری است که در این باره مطرح شده و هیچ گاه به اثبات نرسیده است.

مدیر عامل کشتیرانی گفت: باز سرگیری مذاکرات هسته ای گمان می رفت گشایش هایی در تحریم ها و محدودیت های اعمالی علیه کشتیرانی و دیگر بخش های صنعت حمل و نقل دریایی صورت گیرد اما شاهد اقدامات داوطلبانه مندرج در توافق نامه ژنواز سوی غربی ها نبوده ایم.

محمد حسین داجمر دیروز در گفت و گو با ایرنا افزود: به رغم دستیابی به توافقی اولیه درباره برنامه هسته ای ایران در بیست و چهارم نوامبر ۲۰۱۳، اقدامات داوطلبانه مندرج در توافق نامه ژنواز سوی غربی ها شامل رفع یا حتی تسهیل تحریم ها و محدودیت های اعمالی علیه کشتیرانی ایران و دیگر بخش های صنعت حمل و نقل دریایی کشور نبوده؛ موضوعی که به طور یقین در دور جدید مذاکرات به صورت جدی مورد توجه قرار می گیرد تا یکی از زیر ساخت های اصلی توسعه اقتصادی کشور از زیر بار تنگناها و محدودیت های اعمالی درآید.

وی با اشاره به روند تحریم ها علیه ایران اظهار کرد: همان طور که اطلاع دارید کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سپتامبر ۲۰۰۸ توسط دفتر کنترل سرمایه های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا (OFAC) و پس از آن در نوامبر ۲۰۰۸ توسط اتحادیه اروپا و موازی با این تحریم ها طی قطعنامه های ۱۸۰۳ در سوم مارس ۲۰۰۸ و ۱۹۲۹ در نهم ژوئن ۲۰۱۰ توسط شورای امنیت سازمان ملل متحد تحت تحریم قرار گرفت.

مدیر عامل کشتیرانی با بیان این که این تحریم ها شامل تحریم های بیمه ای تا مرتب با امنیت و ایمنی ناوگان و دریانوردان است، گفت: تحریم های دیگری نیز از سوی دیگر کشورهای هم پیمان آمریکا علیه ناوگان تجاری ملی اعمال شده که از جمله آنها می توان به تحریم های یکجانبه کانادا، استرالیا، ژاپن و کره جنوبی اشاره کرد.

داجمر در عین حال تصریح کرد: از مقطع امضای توافق نامه ژنوا، هیچ گونه تحریم جدیدی علیه فعالیت های شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی اعمال نشده است که از آن می توان به عنوان نکته ای مثبت یاد کرد.

وی سپس در خصوص امکان تردد ناوگان کشتیرانی ایران در شرایط کنونی به بنادر دیگر کشورها گفت: با توجه به تحریم های اعمالی اتحادیه اروپا و آمریکا، اکنون کشتی های ناوگان ملی به طور خاص از تردد در بنادر اتحادیه اروپا و آمریکا منع هستند.

مدیر عامل کشتیرانی اضافه کرد: اما همان طور که می دانید کشتیرانی، صنعتی بین المللی است و طبق قوانین و مقررات بین المللی هیچ گونه منعی برای تردد کشتی های ناوگان ملی در آب های آزاد و بنادر دیگر کشورها وجود ندارد که از جمله آنها می توان به بنادر کشورهای منطقه خاورمیانه، آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین اشاره کرد.

داجمر افزود: البته ناگفته پیداست که تحریم های اعمالی محدودیت ها و دشواری های متعددی در این زمینه به وجود آورده و گاهی هزینه های ناخواسته ای را تحمیل کرده است، با وجود این، با تدابیری که اتخاذ شده، شرایط