



مدیر عامل کشتیرانی می‌گوید کشتی‌های ناوگان ملی ایران به طور خاص از تر

بـه وجود آمده مدیریت شده و همان‌طور که از گزارش‌ها مشخص است، کشتیرانی هماهنگ با صنعت کشتیرانی جهان گام بر می‌دارد و همچنان در خدمت رشد و توسعه اقتصادی کشور قرار دارد.

وی سپس در خصوص ارزیابی از شرایط و چشم‌انداز فعالیت کشتیرانی نیز گفت: به رغم اعمال شدیدترین تحریم‌ها و محدودیت‌ها علیه ناوگان تجاری کشور در طول شش سال اخیر، خوشبختانه کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کماکان پرچم پر افتخار کشور را در آبهای بین‌المللی به اهتزاز در می‌آورند.

داجمر افزود: نام شرکت کشتیرانی ایران همواره در گزارش‌های مقامات سیاسی آمریکایی در صدر مواردی بوده که اذعان داشته‌اند با وجود فشارهای متعدد، همچنان به فعالیت مشغول است و تحریم‌های پرهزینه در این زمینه کارگر نبوده است.

مدیر عامل کشتیرانی با بیان این که در خلال این گزارش‌ها، تهیه کنندگان به طور غیر مستقیم از نیت ناگفته‌غربی‌های مبنی بر زمینگیر کردن ناوگان تجاری ملی به اتهامات واهی پرده برداشته‌اند، گفت: این موضوع گواه بی‌اساس بودن اتهامات بی‌شماری است که در این باره مطرح شده و هیچ گاه به اثبات نرسیده است.

مدیر عامل کشتیرانی گفت: با از سرگیری مذاکرات هسته‌ای گمان می‌رفت گشايش‌هایی در تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی علیه کشتیرانی و دیگر بخش‌های صنعت حمل و نقل دریایی صورت گیرداما شاهد اقدامات داوطلبانه مندرج در توافق‌نامه ژنو از سوی غربی‌ها نبوده‌ایم.

محمدحسین داجمر دیروز در گفت و گو با ایرنا افزود: به رغم دستیابی به توافقی اولیه درباره برنامه هسته‌ای ایران در بیست و چهارم نوامبر ۲۰۱۳، اقدامات داوطلبانه مندرج در توافق‌نامه ژنو از سوی غربی‌ها شامل رفع یا حتی تسهیل تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی علیه کشتیرانی ایران و دیگر بخش‌های صنعت حمل و نقل دریایی کشور نبوده؛ موضوعی که به طور یقین در دور جدید مذاکرات به صورت جدی مورد توجه قرار می‌گیرد تا یکی از زیرساخت‌های اصلی توسعه اقتصادی کشور از زیر بار تنگناها و محدودیت‌های اعمالی درآید.

وی با اشاره به روند تحریم‌ها علیه ایران اظهار کرد: همان‌طور که اطلاع دارید کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سپتامبر ۲۰۰۸ توسط دفتر کنترل سرمایه‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (OFAC) و پس از آن در نوامبر ۲۰۰۸ توسط اتحادیه اروپا و موازی با این تحریم‌های قطعنامه‌های ۱۸۰۳ در سوم مارس ۲۰۰۸ و ۱۹۲۹ در نهم ژوئن ۲۰۱۰ توسط شورای امنیت سازمان ملل متحد تحت تحریم قرار گرفت.

مدیر عامل کشتیرانی با بیان این که این تحریم‌ها شامل تحریم‌های بیمه‌ای تام ربط با امنیت و ایمنی ناوگان و دریانوردان است، گفت: تحریم‌های دیگری نیز از سوی دیگر کشورهای هم‌پیمان آمریکا علیه ناوگان تجاری ملی اعمال شده که از جمله آنها می‌توان به تحریم‌های یک‌جانبه کانادا، استرالیا، ژاپن و کره‌جنوبی اشاره کرد.

داجمر در عین حال تصریح کرد: از مقطع امضای توافق‌نامه ژنو، هیچ‌گونه تحریم جدیدی علیه فعالیت‌های شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی اعمال نشده است که از آن می‌توان به عنوان نکته‌ای مثبت یاد کرد.

وی سپس در خصوص امکان تردد ناوگان کشتیرانی ایران در شرایط کنونی به بنادر دیگر کشورها گفت: با توجه به تحریم‌های اعمالی اتحادیه اروپا و آمریکا، اکنون کشتی‌های ناوگان ملی به طور خاص از تردد در بنادر اتحادیه اروپا و آمریکا منع هستند.

مدیر عامل کشتیرانی اضافه کرد: اما همان‌طور که می‌دانید کشتیرانی، صنعتی بین‌المللی است و طبق قوانین و مقررات بین‌المللی هیچ‌گونه معنی برای تردد کشتی‌های ناوگان ملی در آبهای آزاد و بنادر دیگر کشورها وجود ندارد که از جمله آنها می‌توان به بنادر کشورهای منطقه خاورمیانه، آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین اشاره کرد.

داجمر افزود: البته ناگفته پیداست که تحریم‌های اعمالی محدودیت‌ها و دشواری‌های متعددی در این زمینه به وجود آورده و گاهی هزینه‌های ناخواسته‌ای را تحمیل کرده است، با وجود این، با تدبیری که اتخاذ شده، شرایط