

وی افزود: همان طور که پیشتر نیز عنوان شد کشتیرانی، صنعتی بین‌المللی است و بالطبع از پارامترهای رشد و توسعه اقتصاد جهانی تاثیر بسزایی می‌پذیرد، بنابراین چشم‌انداز فعالیت کشتیرانی نیز از این قاعده مستثنا نیست و همان طور که عنوان شد این فعالیت‌ها به طور عمده همگام و هماهنگ با رشد چشم‌انداز صنعت کشتیرانی جهانی است.

داجمر تصریح کرد: پیش‌بینی‌های متعددی در زمینه چشم‌انداز صنعت کشتیرانی وجود دارد که بیشتر آنها بر بهبود شرایط اقتصاد جهانی و به دنبال آن تجارت جهانی از سال جاری به بعد تاکید دارد و اکثر تحلیلگران سال ۲۰۱۴ را نقطه عطفی در این زمینه قلمداد می‌کنند، با وجود این، نباید معضل عمده‌ای که کشتیرانی جهانی با آن روبه‌روست، یعنی مساله مازاد ظرفیت را نادیده گرفت.

مدیرعامل کشتیرانی در پاسخ به این پرسش که پس از آغاز مذاکرات ایران و کشورهای ۱+۵ چه تغییرات عمده‌ای در فعالیت این شرکت نسبت به دوره قبل صورت گرفته است، اظهار کرد: همان طوری که عنوان شد تحریم‌ها و محدودیت‌های متعددی علیه صنعت کشتیرانی کشور و بویژه کشتیرانی اعمال شده که همچنان به قوت خود باقی است و با وجود دستیابی به توافق اولیه در ژنو درباره برنامه

هسته‌ای ایران، هیچ‌گونه رفع تحریم و یا حتی تسهیلی در این بخش صورت نگرفته است.

داجمر افزود: البته مطابق مفاد توافق نامه ژنو، هیچ تحریم جدیدی از طرف اتحادیه اروپا و آمریکا علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران صورت نگرفته و این موضوع سبب شده علاوه بر این که فضای مثبتی در این زمینه پیش بیاید، دستاوردهای ناشی از اعمال تحریم‌ها نیز به ثمر بنشینند و این بخش‌ها بتواند با فراغ بال بیشتری نسبت به توانمندی‌های خود اقدام کند.

وی تصریح کرد: اخیراً پس از توافق ژنو، شرکای قدیمی کشتیرانی در بخش‌های مختلف برای از سرگیری همکاری‌ها مذاکراتی داشته‌اند و بیشتر عنوان کردند در حال بررسی شرایط هستند تا به محض رفع یا تسهیل تحریم‌ها و باز شدن روزه‌ای، مجدداً همکاری‌ها را شروع کنند.

داجمر افزود: اما باید توجه داشت که در بازگشت شرکت‌های خارجی، دستاوردهای ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمالی و پتانسیل‌های بالقوه‌ای که در طول سال‌های اخیر بالفعل شده است و در حقیقت ثمرات تحریم محسوب می‌شود، به منزله خط قرمزی است که عبور از آنها ممکن نخواهد بود.