

## Adı yine açıklanmadı

**İstanbul adeta rekorlar kenti haline geldi.**

**Avrupa'nın en büyük adliyesinden sonra**

**şimdi de dünyanın en büyük havaalanına sahip oluyoruz. En çok merak edilen konu, isminin ne olacağıydı. Başbakan Erdoğan'ın dün törende bunu kamuoyuyla paylaşacağı belirtiliyordu. Ama yeni bir isim telaffuz etmedi. Üçüncü havaalanı tabirini kullandı.**

Birinci etabın 29 Ekim 2017'de açılacağı ilan edildi ve sanki ismi de Cumhuriyet Havaalanı olacak izlenimi verildi... İlk temel Ya Allah Bismillah ile atıldı. Konfetiler, havai fişekler, balonlar havalarda uçuştı.

### Ulaşım düşündürüyor

I Sabiha Gökçen'e uzak diyenler, yeni havaalanına gittiklerinde eminim ki şoke olacaklar. Çünkü çok daha uzak izlenimi veriyor. Her ne kadar bittiğinde metro ile 25 dakikada şehir merkezine varılacak denilse de karayolu ile ulaşım sanki 5-10 yıl sonra sorun olacak gibi. İşte bu yüzden 2 geliş, 2 dönüşlü yolun şimdiden 4 ya da 6 geliş, 6 gidişli olmasında sonsuz yarar var. Hele bir de 3. köprü bağlantısı düşünülduğünde bu bir zorunluluk haline geliyor...

### İstihdam

I Yeni hava alanı Türkiye'nin en büyük istihdam projesiymiş. 100 bin kişiye iş olanağı, ayrıca 300 bin tedarikçiyle de milyonlarca kişiye geçim kaynağı olacakmış. 12 bin 500 futbol sahası büyüklüğündeymiş. Böylesi büyük projelerin en büyük sorunu otopark oluyor. İşte bu yüzden 25 bin araçlık otopark düşünülmüş. Görünen o ki nasıl doldurulacak diye kafa yorulan bölgedeki eski maden ocaklarının devasa çukurları yeraltı otoparklarına dönüşmüş.

### Devasa kalabalık

Tören alanında binler hatta on binler vardı. Nereden, nasıl geldiler diye kafa yorarken İstanbul ve çevre illerden gelen otobüsleri görünce sorumuzun cevabını bulduk. Belki de hayatların da bir daha yolu hiç buralara düşmeyecek binlerce kişi vardı temel atma töreninde. Belli ki uzun saatlerdir yoldaydılar. Ellerindeki kumanyayı sallaya sallaya giderken ilginç görüntüler oluşturuyordu.

I Kadın, çocuk ve yaşlılar çoğunluktaydı. Tören başladığında hâlâ tören alınana ulaşmayan binlerce kişi vardı.

### Yeşil katliamı mı yoksa?

Üçüncü köprü gibi üçüncü havaalanına yönelik eleştirilerin başında orman alanlarının talan edileceği geliyordu. Oysa proje sahipleri bunun tam aksini savunuyorlar:

"Hoyratça kullanılan yeşil alanları bırakın tahrip etmeyi, tam tersine koruyacağız."

Bu eleştiri sanıyorum daha önce bu bölgede faaliyet gösteren maden ocaklarına. Öylesine devasa boşluklar ve kel alanlar bırakmışlar ki, pek çoğunun farkında bile değilmişiz...

En çok merak edilen konulardan biri de çevrenin imara açılıp açılmayacağına yönelik. Bu soruyu, kime sorsak kesinlikle hayır cevabı veriyor. Umarız, bu kural hiç bir şekilde delinmez!..

### Güvenlik duvarı

TEM'den Kemerburgaz yoluna döndükten sonra yol boyunca binlerce jandarma görev almıştı. TOMA'lar da tören alanına yakın bir yerde hazır bekliyordu.

Sivil güvenlik görevli sayısı ise sayılamayacak kadar çoktu. Tören öncesi ve tören boyunca helikopterler de olup bitenleri havadan takip etti.

Konuşmacı sayısı sınırlıydı. Yüklenici firmalar adına Celal Kolođlu, eski ve yeni Ulaştırma ve Denizcilik bakanları Binali Yıldırım ile Lütfi Elvan ve Başbakan Erdoğan oldu.

Cumhurbaşkanı Gül'ün mesajı, Başbakan Erdoğan'ın konuşmasından önce okundu. Niye gelmediği konusunda ise hiç kimse net bir şey söylemedi.