



مرگ هولناک مادر و ۳ قلوها

در سانحه رانندگی

سرنگ‌های تلخ در مسیر سرخ جاده‌ها



زنگ خطر در جاده‌های ایران با افزایش آمار تصادفات و تلفات به صدا در آمد

خودرو سازی شد! حوادث تصادفات جاده‌ای به عنوان نخستین عامل مرگ و میر در کشورمان است و هزاران تن را به کام مرگ می کشاند و صدها هزار تن از افرادی گناه را نیز از زندگی عادی محروم می سازد.

هر روز در صفحات حوادث روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها و حتی اخبار تلویزیون اخباری درباره تصادفات اعلام می شود و با توجه به روند روزانه و تدریجی این گونه سوانح، چندان موج نگرانی در جامعه ایجاد نمی شود و اگر در پایان سال تعداد تصادفات، کشته‌ها و مجروحان را محاسبه کنیم خواهیم دید یک فاجعه انسانی رخ داده است.

در طول سال‌های گذشته که آمارهای تلفات جاده‌ای از ۲۸ هزار تن به حدود ۱۸ هزار تن و آن هم با تلاش پلیس و برخی سازمان‌های دولتی کاهش نسبی داشته ولی این رقم معادل سقوط ۶۰ هوایمای مسافربری با گنجایش کامل بوده است.

گروه شوک - حمید حاجی پور: افزایش آمار کشته‌ها و تصادفات زنگ بحران را به صدا در می آورد. این در حالی است که مسئولان پلیس و برخی ارگان‌ها اقدام‌های کارشناسانه زیادی انجام می دهند تا بتوانند امنیت را به جاده‌ها برگردانند.

سختگیری در صدور گواهینامه، افزایش جریمه‌ها، تجهیز جاده‌ها به دوربین‌های هوشمند، تعریض جاده‌ها، هشدارهای پی در پی، تیزرهای تبلیغاتی و اجرای طرح‌های خاص در ایام نوروز و تابستان نیز نتوانسته از صعود تصادفات و تلفات در جدول آمارها جلوگیری کند. انعکاس حوادث رانندگی در دوروز گذشته در رسانه‌ها و خبرگزاری‌ها نشان می دهد که آمار کشته و زخمی‌های تلفات جاده‌ای روند افزایشی داشته است. اخبار تلفات آنچنان بود که موجب نگرانی برخی مسئولان و دست‌اندرکاران حوزه راهنمایی و رانندگی، جاده و راه‌ها، فورت‌های پزشکی و شرکت‌های

اگر هوا پیمایی با ۳۰۰ مسافر سقوط کند و همه مسافران ش کشته شوند این حادثه تا روزها و حتی ماهها مورد بررسی قرار می‌گیرد و مقصران آن محاکمه می‌شوند ولی حوادث رانندگی که گاهی مقصرانش نوع خودروها و راه‌های ناایمن هستند و موجب مرگ خانواده‌ها و افراد بی‌گناه می‌شوند هیچ‌گاه حتی مورد نقد هم قرار نگرفته‌اند. آمار تصادف‌های روزهای جمعه و شنبه نشان می‌دهد تعداد کشته و زخمی‌ها افزایش داشته است و این موضوع کمی جای تأمل و حتی نگرانی دارد که به برخی از آنها می‌پردازیم.

کودک ۴ ساله کنار اجساد پدر و مادر

در کیلومتر پنج محور سیرجان به کرمان واژگونی وانت پیکان منجر به مرگ زن و مردی جوان شد. ساعتی بعد که مأموران در جریسان واژگونی قرار گرفتند وقتی به محل حادثه رفتند با کودک چهار ساله‌ای روبه‌رو شدند که کنار اجساد پدر و مادرش نشسته و صحنه غم‌انگیزی را به تصویر کشانده بود. علت این حادثه از سوی پلیس خواب‌آلودگی و انحراف از جاده عنوان شد.

بر خورد شدید پراید با تریلر

بر خورد پراید با کشنده ولو در جاده سوسنگرد-اهواز نیز باعث مرگ راننده و سه سرنشین پراید شد. علت حادثه بی‌احتیاطی راننده و انحراف به چپ وی بود.

بر خورد وانت کارگران با مینی‌بوس در جاده شوش

ظهر شنبه گذشته نیز در کیلومتر هفت جاده شوش-اهواز تصادف وانت حامل کارگران با یک مینی‌بوس به پلیس و اورژانس گزارش شد. در این حادثه وانت بشدت به مینی‌بوس برخورد کرده و باعث مرگ یک زن و زخمی شدن ۱۴ تن شد که علت آن نیز از سوی پلیس سرعت بالای وانت و تسلط نداشتن به خودرو عنوان شد.

۴ کشته در جاده‌های یزد

سرهنگ «احمد مظفری» رئیس پلیس راه استان یزد نیز از کشته شدن چهار تن در راه‌های این استان خبر داد. وی علت این حوادث را توجه نداشتن رانندگان به جلو، عمده و شتاب بی‌مورد و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه بر اثر خستگی و خواب‌آلودگی در ساعات ابتدایی صبح اعلام کرد.

۲ کشته و ۱۲ زخمی در جاده‌های کردستان

به گزارش سایت پلیس، در محورهای درون و برون شهری استان کردستان ۹ حادثه رانندگی در روز شنبه رخ داده که ۱۲ تن زخمی و دو کشته بر جای گذاشته است.

در محور سنندج-دیواندره یک تریلر ۱۸ چرخ حامل لبنیات به علت نامعلومی پس از برخورد با گارد ریل واژگون شد و راننده جان خود را از دست داد و در حادثه دیگری نیز در جاده روستای «بازید آباد» و «یوزباشکندی» دو

شوگ گزارش می‌دهد؛ زنگ خطر در جاده‌های ایران با افزایش آمار تصادفات و تلفات به صدا درآمد

سرنوشت‌های تلخ در مسیر سرخ جاده‌ها

موتورسیکلت با یکدیگر برخورد کردند و یکی از آنان به کام مرگ فرورفت. این خبر می‌افزاید در شهرهای سنندج چهار تصادف، قروه یک، مریوان یک و بیجار یک مورد تصادف رخ داده است.

۲ واژگونی و ۳ کشته در جاده‌های سمنان

سرعت بالای یک پژو در محور فرعی علی‌آباد-صالح‌آباد شاهرود منجر به انحراف و واژگونی آن شد و یکی از سرنشینان پژو که یک زن بود به خاطر شدت جراحات از پای درآمد. حادثه دوم نیز مربوط به واژگونی یک کامیون بنز و مرگ یکی از سرنشینان و حادثه آخر نیز مربوط به واژگونی یک خودروی سواری و مرگ راننده آن بود.

چرا بی‌مسئله؟

طبق آمارهای جهانی سالانه ۱/۴۵ درصد از سوانح رانندگی و تلفات جاده‌ای در ایران رخ می‌دهد در حالی که کشور ایران با توجه به جمعیت و تعداد خودرو نسبت به سایر کشورهای شبه‌خودمان بین دو تا پنج برابر تلفات بیشتری دارد.

گزارش‌های تصادفات رانندگی نشان می‌دهد خواب‌آلودگی، تسلط نداشتن به وسیله نقلیه، سرعت بالا و اشتباهات انسانی منجر به بروز چنین رخداد‌های تلخی می‌شود ولی با دید وسیع‌تری می‌توان ادعا کرد وضعیت نامطلوب برخی خودروها و حتی جاده‌هایی تأثیر در افزایش تصادفات و واژگونی‌ها نیست. با بازنگری در قوانین و راهکارهای فرهنگی، اجتماعی، صنعتی و حتی اقتصادی می‌توان از این فاجعه انسانی که در طول سال جان هزاران تن از رانندگان و سرنشینان را می‌گیرد، پیشگیری کرد.

گسترش سامانه‌های هوشمند کنترل، نوسازی ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی شهری و بین‌شهری، استاندارد شدن خودروها و استفاده از کیسه‌های هوا، ترمزهای ABS و تحکیم بدنه که جزو استانداردهای عادی در دنیا هستند و از سوی استانداردها کردن جاده‌ها نیز می‌تواند از عواملی باشد که در کاهش تصادفات و به خطر افتادن جان هزاران تن از افراد بی‌گناه تأثیر گذار باشد.



یونس

ریحانه

یوسف

مرگ هولناک مادر و سه قلوها در سانحه رانندگی

گروه شوگ: مادری با سه قلوهایش در صحنه واژگونی خودرویشان به کام مرگ تلخی فرو رفتند. ساعت ۴ و ۲۰ دقیقه چهارشنبه هفته گذشته واژگونی خودروی ال ۹۰ با پنج سرنشین به پلیس و اورژانس جاده‌ای در کیلومتر ۱۰ جاده گناباد گزارش شد. دقایقی بعد که مأموران پلیس و تیم پزشکی سر صحنه حاضر شدند با خودروی واژگون شده که سرنشینانش غرق در خون بودند روبه‌رو شدند. صحنه دلخراشی بود، مادر همراه سه بچه‌اش که سه قلو بودند به خاطر شدت جراحات و خونریزی مرگ را در آغوش کشیده بودند. تلاش تیم پزشکی برای نجات جان مادر و دو پسر و یک دختر یک و سال و نیم بی‌نتیجه ماند و معاینات پزشکی نشان داد آنان در همان ابتدای واژگونی در دم جان باخته‌اند و فقط پدرشان زنده است. با توجه به شدت تصادف، راننده خودرو به نام «سیدحسین اسدزاده» به بیمارستان «بیدخت» گناباد منتقل شد و در بخش مراقبت‌های ویژه تحت عمل جراحی قرار گرفت. سرهنگ «محمد صفایی» رئیس پلیس راه استان خراسان رضوی در مصاحبه اختصاصی به شوگ گفت: این حادثه ساعت ۴ و ۲۰ دقیقه ۱۴ خردادماه سال جاری به مأموران پلیس راه گناباد گزارش شد که با اعزام چندین تیم مشخص شد یک خانواده پنج نفره از بیرجند به سوی مشهد در حال حرکت بوده‌اند که متأسفانه راننده به خاطر خواب‌آلودگی از جاده منحرف می‌شود و به دانه پل سقوط می‌کند. سرهنگ صفایی افزود: متأسفانه در این حادثه مادر و سه کودکش جان خود را از دست دادند و فقط راننده زنده ماند که وی نیز در



تکتم اعتباری

بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان در حال درمان است. رئیس پلیس راه استان خراسان رضوی گفت: با توجه به ایام تعطیلات بویژه نزدیک شدن به فصل تابستان که بیشترین حجم مسافرت‌ها نیز در این فصل صورت می‌گیرد، متأسفانه شاهد تصادفات تلخ هستیم که بیشترشان به خاطر خواب‌آلودگی، انحراف و واژگونی است. وی افزود: به رانندگان توصیه می‌کنیم پیش از مسافرت حتماً کاملاً استراحت کنند زیرا بدنشان به تغییرات و بی‌خوابی عادت نکرده و باید پیش از مسافرت استراحت لازم را داشته باشند و هنگام رانندگی دچار کسالت و خواب‌آلودگی نشوند. سرهنگ صفایی خاطرنشان کرد: رانندگان برای این که دچار خواب‌آلودگی که در تصادفات بیشترین عامل واژگونی است، نشوند لازم است پیش از مسافرت از ابتدا یک نقطه را برای استراحت انتخاب کنند و هنگام آغاز مسافرت بتوانند تا آنجا رانندگی کنند و در صورتی که احساس می‌کنند خوابشان می‌آید در یک منطقه امن استراحت کنند زیرا اتفاق در کمتر از یک ثانیه می‌افتد. وی افزود: رانندگان باید به این نکته نیز توجه کنند که سرنشینان جلویی باید هنگام مسافرت بیدار باشد و خوابیدن وی از نظر روانی منجر به خواب‌آلودگی خود راننده می‌شود. سرهنگ صفایی در ادامه توصیه‌هایش گفت: رانندگان باید از مصرف غذاهای چرب و سنگین خودداری کنند زیرا مصرف این گونه غذاها نیز باعث خواب‌آلودگی می‌شود و بهتر است از غذاهای سبک و نوشیدنی‌های گرم همچون چایی استفاده شود.