

۲۰ میلیون لیتر سوخت روزانه قاچاق می‌شود

این میزان سوخت قاچاق بیش از ۱۰ درصد مصرف کشور است

روزانه حداقل ده میلیون لیتر سوخت فقط از طریق مرز آبی اشاره و تصریح کرد: با تجمیع میزان قاچاق سوخت از طریق مرزهای کشور به رقم ۲۰ میلیون لیتر در روز می‌رسیم که با توجه به مابه‌التفاوت حدود یک دلاری در دو سوی مرز، کشور سالانه ۲/۷ میلیارد دلار از قاچاق سوخت متضرر می‌شود.

وی همچنین به قاچاق گوشی تلفن همراه اشاره کرد و گفت: بر اساس برآوردها سالانه ده میلیون گوشی تلفن همراه در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد که از این تعداد یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه به صورت رسمی وارد شده و سالانه حدود هشت میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه گوشی تلفن همراه به صورت غیررسمی وارد کشور می‌شود که برآورد ارزش حداقلی آن معادل ۱/۸ میلیارد دلار است.

ادامه در صفحه ۴

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان این که با پیگیری این ستاد و حمایت وزارت نفت، جایگاه‌های عرضه سوخت در مناطق مرزی فعال خواهند شد، گفت: قاچاق سوخت از مرزهای مختلف کشور به روزانه ۲۰ میلیون لیتر می‌رسد.

با توجه به اینکه مصرف روزانه گازوئیل کشور حدود ۱۰۰ میلیون لیتر و مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۹۰ میلیون لیتر است و این دو فرآورده نفتی بیشتر هدف قاچاقچیان قرار می‌گیرد، پس می‌توان گفت هم اکنون بیش از ۱۰ درصد سوخت مصرفی کشور به خارج از مرزها قاچاق می‌شود.

به گزارش ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حبیب‌الله حقیقی در نشست مشترک با نمایندگان عضو فراکسیون مناطق مرزی مجلس، به قاچاق

۲۰ میلیون لیتر سوخت روزانه قاچاق می شود

ادامه از صفحه اول

این مقام مسئول وجود دیدگاه مشترک بین نمایندگان مجلس و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نسبت به معضل قاچاق را در تحقق حل این معضل موثر دانست و افزود: ستاد به دنبال تعامل با اعضای فراکسیون مناطق مرزی مجلس برای حل مشکلات مرز نشینان است.

وی یادآور شد: امروزه اکثر کشورهای دنیا که در آن قاچاق صورت می گیرد، عمدتاً یا کشور مبدأ هستند یا مقصد، اما اکنون ایران هم کشور مبدأ به حساب آمده و هم مقصد، که این مورد آسیب های زیادی را وارد کرده است.

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور با بیان این که قسمت قابل توجهی از قاچاق، زائیده فرآیندهای رسمی است، گفت: بیش از ۷۰ درصد مسائل قاچاق ناشی از فرآیندهای رسمی اقتصاد کشور است و کشورمان در سال گذشته رتبه ۱۴۳ جهان را در تجارت فرامرزی به خود اختصاص داده است.

وی افزود: معضل قاچاق معطوف به ورود یک واحد کالا توسط یک کوله بر نیست، بلکه از یک طرف ورود عمده و تحت پوشش کالاهای گوناگون در حجم گسترده و از طرف دیگر خروج عمده سوخت از طریق مرزهای آبی و خشکی است.

وی تحقق توسعه اقتصادی با وجود قاچاق را غیرممکن دانست و گفت: رسیدن به نقطه مطلوب در اقتصاد مقاومتی با وجود قاچاق ممکن نیست در نتیجه پرداختن به حل معضل قاچاق امری ضروری در کشور است.

این مقام مسئول در واردات کالا سه عامل اسناد مربوطه، عوارض و زمان ترخیص را تعیین کننده دانست و اظهار کرد: جزو کشورهای بی به شمار می رویم که بایشترین اسناد، بالاترین عوارض و طولانی ترین زمان مربوط به ترخیص کالا مواجه هستیم و بین ۱۸۵ کشور در رتبه ۱۵۳ قرار داریم و این روند موجب به صرفه شدن قاچاق شده است. رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: فعالان اقتصادی از طریق رسمی با توجه به وجود بروکراسی موجود سالانه تنهادر دو نوبت امکان واردات خواهند داشت، در صورتی که از طریق غیررسمی و غیرمجاز این امکان در چهار نوبت وجود دارد.

وی با بیان این که افراد دانه درشت در زمینه قاچاق، برخی کوله بران را اجیر کرده و از آنها سوءاستفاده می کنند، افزود: در بسیاری از موارد شاهدیم که قاچاقچیان دانه درشت با برنامه ریزی و جمع آوری کالا در آن سوی مرز، اقدام به حمل و انبار کالای خود در این سوی مرز توسط کوله بران می کنند که در این صورت دیگر نمی توان به تصور این که کالای وارداتی اندک است، مقابله ای انجام نشود. حقیقی گفت: برخوردهای انتظامی و امنیتی متوجه لایه های آشکار قاچاق می شود و این در حالی است که لایه های پنهان در حاشیه امنیت قرار داشته و مبادرت به قاچاق برنامه ریزی شده می کنند.