

پرواز آنتونف‌های زمینگیر ممنوع شد

وزیر راه و شهرسازی: حفظ جان مسافر و مسئولیت ایمنی پرواز بر عهده ایرلاین است

با وجود آن که با سقوط آنتونف - ۱۴۰، دیگر هیچ‌یک از این هواپیماها در خطوط پروازی ایران فعال نیست، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در اقدامی که به نوشتار و بعد مرگ سهراب می‌ماند، پرواز و فعالیت هواپیماهای زمینگیر را ممنوع کرد. به گزارش ایرنا، بر اساس ابلاغ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت پروازی هواپیماهای آنتونف - ۱۴۰ از دیروز ممنوع شد.

علیرضا جهانگیریان در این باره گفت: بر اساس دستور رئیس جمهوری و ابلاغ وزیر راه و شهرسازی مبنی بر توقف فعالیت پروازی هواپیماهای آنتونف - ۱۴۰ در فرودگاه‌های غیرنظامی کشور از بیستم مرداد ۹۳، فعالیت پروازی هواپیماهای فوق ممنوع شد.

در همین حال، معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که هواپیمای آنتونف - ۱۴۰ که دو روز پیش سقوط کرد، آخرین هواپیما از این نوع بود که در آسمان ایران پرواز می‌کرد، گفت: چهار هواپیمای آنتونف - ۱۴۰ به دلیل نبود قطعه زمینگیر و یک هواپیمای دیگر در اوکراین در حال تعمیر است. احمد مجیدی در گفت‌وگو با مهر درباره این که چه تعداد هواپیمای آنتونف - ۱۴۰ قبل از سقوط این هواپیما پرواز داشت، افزود: این آخرین هواپیمای آنتونف - ۱۴۰ بود که در آسمان ایران پرواز می‌کرد و جز این، هواپیمای دیگری پرواز نداشت. وی با بیان این که اکنون چهار فروند از این هواپیما در کشور وجود دارد، اظهار کرد: این هواپیماها به دلیل کمبود قطعه در مرحله تعمیر است و اجازه پرواز ندارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: یک هواپیمای دیگر آنتونف - ۱۴۰ هم برای تعمیر به کشور اوکراین فرستاده شده بود که تا یک ماه دیگر تحویل ایران می‌شود اما با توجه به دستور رئیس جمهور فعلا اجازه پرواز ندارد.

مجیدی درباره جعبه سیاه هواپیما نیز افزود: سازمان هواپیمایی اعلام کرده که امکانات خواندن اطلاعات جعبه سیاه این هواپیما را در کشور داریم اما به دلیل این که کشور سازنده هواپیما باید در زمان باز کردن جعبه سیاه حاضر باشد، بنابراین به کشور اوکراین درخواست دادیم که کارشناسان خود را به ایران بفرستند.

وی درباره آخرین وضع مجروحان این حادثه، افزود: سه نفر از مجروحان در کما هستند که امیدواریم هر چه زودتر بهبود پیدا کنند و بقیه مجروحان حال مساعدی دارند.

از سوی دیگر، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که نظارت و پاسخگویی جان مسافران بر عهده شرکت هواپیمایی

سپاهان است و این شرکت باید پاسخگو باشد، از احضار مدیر شرکت به کمیته بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد. به گزارش روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی که دیروز در جلسه بررسی سانحه هوایی هواپیمای آنتونف - ۱۴۰ سخن می‌گفت، بیان کرد: مسئولیت خدمات پرواز و مسئولیت ایمنی و پرواز، نظارت و پاسخگویی جان مسافران بر عهده شرکت هواپیمایی سپاهان است و این شرکت باید پاسخگو باشد.

وی گفت: در کمیته‌ای که دستور تشکیل آن داده شده است، افراد متخصص در بخش‌های موتور، استاندارد، مراقبت پرواز و عملیات کمیته پنج نفره‌ای حضور دارند. وی افزود: این کمیته توضیحات سانحه را بررسی و گزارش‌های رسمی را

برای اطلاع عموم منتشر کنند و این کمیته با هیچ محدودیتی مواجه نیست. وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: جعبه سیاه هواپیما به دست آمده است و کمیته با سرعت بیشتری می‌تواند سانحه را بررسی کند. آخوندی بیان کرد: کمیته می‌تواند ۱۱ گروه تخصصی را تشکیل دهد تا مسائل مختلف رسیدگی شود. وزیر راه و شهرسازی همچنین از شورای عالی هواپیمایی خواست تا درباره ساختار سازمان هواپیمایی کشور تشکیل جلسه دهد.

