

**EKONOMİ SERVİSİ****İran sınırında TIR krizi**

Ülkesine giren Türk TIR'larına takip cihazı takarak TIR'larımızın Türkiye ve dünyadaki hareketlerini izlediği ortaya çıkan İran, şimdi de Türkiye ile transit geçiş ücretleri konusunda restleşme başlattı. Türkiye'nin İran'ın yıllardır uygulamakta olduğu geçiş ücreti uygulamasını başlatması üzerine İran, TIR'larından aldığı ücreti iki katına çıkarttı. Türk tarafının da aynı anda transit geçiş ücretine zam yapmasıyla gümrük kapısının her iki tarafında uzun TIR kuyrukları oluştu.

Türkiye, topraklarından transit geçen TIR'lardan bugüne kadar herhangi bir ücret almazken, İran uzun yıllardan beri sınırlarından geçen ve Türkiye Cumhuriyeti'ne mal taşıyan Türk TIR'larından 750 dolar transit geçiş ücreti alıyor. 10 Ekim itibarı ile bu haksız uygulamaya müteakbil biçimde Türkiye İran TIR'larından aynı miktarda geçiş ücreti almaya başladı. Bunun üzerine İran, dün sabah normalde aldığı 750 dolar ücreti iki katına çıkartarak Türk TIR'larından bin 500 dolar almaya başladı. Türk makamları da 09.30 itibarıyla İran'dan gelen TIR'lardan aldığı transit TIR geçiş ücretine aynı oranda zam yaptı. Son 24 saat içinde gerçekleşen bu restleşme sonucunda İran sınırındaki Gürbulak gümrük kapısının her iki tarafında uzun TIR kuyrukları oluştu. İran'la yaşanmakta olan sorun hakkında konuşan Uluslararası Nakliyeciler Derneği İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener; "Türkiye ilk kez, 'sen geçiş için ücret alırsan ben de alacağım' dedi ve İran buna bir anlamda rest çekerek yüzde 100 zam yaptı. Sektör olarak bu kararın arkasındayız. İran ve özellikle de Türk cumhuriyetlerine olan taşıma ve ticaretimiz İran'ın insafına terk edilemez. Yapılan haksızlıklar sebebiyle İran'a taşıma yapamadığımız gibi Türk cumhuriyetlerine gidişimiz de imkânsız hale geldi." dedi. Şener, 2013'te bu sebeple Türk cumhuriyetlerine giden 13 bin 800 Türk TIR'ı yüklerini İran girişinde İran araçlarına devrederek geri dönmek zorunda kaldığını dile getirdi.

**FATİH ŞENER**

Her türlü zorluğu göze alıp İran'ı transit geçen Türk araçlarının da İran'dan Türkmenistan'a geçiş kapısı olan Lutfabad gümrüğünden 15 günden önce geçemediğine dikkat çeken Şener, "İran, Türkiye'den gelen transit araçları bekleterek, kendi ihracatını taşıyan İran araçlarına öncelik veriyor. Günlük 200 TIR geçişi kapasitesi olan gümrükten sadece 30-40 Türk aracı geçiriliyor. Şu anda 15 gündür bekleyen araçlar var, biz beklerken aynı süre içinde İran araçları 3-4 kez Türkmenistan'a taşıma yapıp geri dönebiliyor." dedi.

İran'ın uluslararası hukuka aykırı uygulamaları sebebiyle Gürbulak'taki krizin tırmanmasını beklediklerini belirten Şener, "Bu mesele bir taşıma meselesi olmayıp, ihracatımız ve Türk cumhuriyetleriyle olan ve olabilecek ticari ilişkilerimiz için hayati öneme sahip bir meseledir." ifadelerini kullandı.

2014-10-12

---