

نسخه چاپي/همشهري آنلاين

تاريخ: دوشنبه 17 آذر 1393 - 09:28:10 كد مطلب: 280441

سرويس خبري: محيط زيست < آلودگي

كاهش آلودگي هوا به احساس مسئوليت همگاني نياز دارد

سيد محمد فخار:

اين روزها در سايه آلودگي دوباره هوا و تمديد مديريت باد و باران براي كنترل آلودگي هوا، شهروندان پايخت داوطلبانه گامهاي عملي براي كنترل آلودگي هوا برمي دارند.

آسمان در روزهاي اخير دوباره به آلودگي و افزايش ذرات آلاينده مهمان شد. ديروز آلودگي هوا در تهران با عدد 118 عنوان هواي ناسالم براي گروههاي حساس را گرفت. همزمان بر فهرست امضاكنندگان طومار هواي پاك كه در نمايشگاه موتورهاي برقي شركت كرده اند، افزوده مي شود. پايخت نشينان امروز با پيوستن به كمپين هواي پاك (آسمان آبي) و اعلام آمادگي براي استفاده از موتورسيكلت هاي پاك، عزم خود را براي كاهش آلودگي هوا نشان مي دهند و همزمان وزارتخانه ها و سازمان هاي دولتي براي حل مشكل آلودگي هوا، روي باد و باران حساب باز مي كنند.

آلودگي هوا البته با بنزين كمتر آلوده و معاييه فني مستمر كاهش مي يابد اما مهم تر از همه اينكه شهروندان خود بايد براي كاهش آلودگي هوا احساس مسئوليت كنند.

علي اكبر آقايي، نماينده مجلس و عضو كميسيون عمران در حاشيه بازديد از نمايشگاه موتورهاي برقي در اين باره تصريح كرد كه آلودگي هواي تهران و كلانشهرها نگران كننده است و اگر همه در برابر مشكله آلودگي هوا احساس مسئوليت نكنيم اين معضل حل نمي شود. به گفته وي، متأسفانه استفاده از انرژی پاك در تكنولوجي جانيفتاده است و اين موضوع باعث شده همه به دنبال حمل و نقل بنزيني بروند كه اثر منفي گرايش به سمت بنزين در هوا و محيط زيست قابل ملاحظه است. مجلس هم آماده است تا در اين زمينه از سياست ها و برنامه هايي كه در راستاي كاهش آلودگي هواي تهران است، حمايت كند.

18 نقص فني حادثه ساز

اما عامل ديگر براي كاهش آلودگي هوا بي شك معايينه فني خودروهاست كه در سال هاي اخير همزمان با بي توجهي مجلس، از سوي شهروندان نيز به فراموشي سپرده شده است. ولي آذروش، مدير عامل ستاد مركزي معايينه فني خودروهاي تهران در اين باره تصريح كرد كه سلامت خودرو باعث افزايش ايمني و كاهش آلودگي هوا مي شود. وي با تأكيد بر اينكه سالم بودن اين موارد، نقش مهمي در كاهش آلودگي هوا و ارتقاي ايمني خودرو دارد، اضافه كرد: به عنوان مثال، نقص كار كرد چراغ هاي ترمز يك خودرو به دليل هشدار ندادن بموقع به راننده خودروي پشتي به خصوص در بزرگراه ها، مي تواند موجب تصادف شود. بر اساس اعلام ستاد معايينه فني پايخت 18 نقص فني حادثه ساز در خودروها وجود دارد كه نادیده گرفتن و بي توجهي به هر کدام از آنها مي تواند موجب وقوع حوادث رانندگي شود. نخستين و مهم ترين تصويري كه به ذهن مي رسد، مشكل در سيستم موتور يا ترمز است اما موارد ساده اي در خودرو وجود دارد كه نقص احتمالي در عملکرد هر يك از آنها مي تواند حادثه رانندگي مهيب را رقم بزند.

ايراد در بالابر شيشه ها، عملکرد برف پاك كن، كار كرد شيشه شوي، وضعيت كمربند ايمني، وضعيت بدنه خودرو از لحاظ پوسيدگي، دود خودرو قبل از روغن سوزي، وضع بلوري چراغ هاي جلو، طلق چراغ هاي عقب، عملکرد چراغ هاي ترمز، صاف بودن لاستيك، خرابي چراغ هاي جلو، ايراد در ميزان فرمان، خرابي كمك فنرها، ترك خوردگي شيشه، خرابي سيستم ترمز، ايراد در اتصالات اهرم بندي و جلو بندي و وجود لقي و ضعف در سبيلك ها، افزايش سن معايينه فني و وضعيت چراغ هاي هشدار از جمله ايرادات فني جزئي است كه هر يك به تنهائي مي تواند حوادث مرگباري را رقم بزند.

افزایش سن معاینه فنی ضربه مهلکی به هوای کلانشهرها

قانون 5ساله معاینه فنی خودروهای نو باید اصلاح شود. وضع ایمنی برخی خودروهای تولید داخل به حدی نامطلوب است که کمتر از يك سال پس از تولید، دارای مشکلات و نقایص فنی مشهودي می‌شوند. به تازگی لایحه‌ای مبنی بر بازنگری در قانون افزایش سن معاینه فنی خودروها از 5سال به 2سال از سوي دولت به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است. شهروندان و دلسوزان در این باره امیدوارند که نمایندگان مجلس به اصلاح سن معاینه فنی خودروها رأی مثبت دهند.

<http://www.hamshahrionline.ir/details/280441>

لینک مطلب: