

# ناچار به همکاری با خودروسازان چینی هستیم

مهران اسلامی رف

۷ دستور رئیس جمهوری و ۳ درخواست وزیر صنعت، معدن و تجارت از خودروسازان و قطعه سازان که هفته گذشته در شورای سیاستگذاری خودرو مطرح شد مورد نظر بسیاری از کارشناسان حوزه خودرو قرار گرفت. اما آنها بر این باور هستند که دستورهای اعلام شده تا زمانی که برای خودروسازان الزام نشود قطعا مورد توجه قرار نمی‌گیرد و خودروسازان با بهانه‌های مختلف از آن طفره می‌روند.

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند برای آنکه صنعت خودرو متحول شود و از وضعیت فعلی فاصله بگیرد باید به دستورات رئیس جمهوری توجه کنند. خودروهایی که اکنون در خطوط تولید خودروسازان هستند از نظر کیفیت و قیمت توان رقابت با خیلی از برندها را ندارند و شاید بتوان گفت تمام برندها از ایران پیشی گرفتند.

چین، هند و مالزی از خودروسازانی بودند که ایران زمانی از آنها پیش افتاده بود اما اکنون ضمن از دست دادن توان رقابتی دیگر مشتریان داخلی هم به این خودروها که برخی از آنها در سایر کشورها نسل‌شان به پایان رسیده است روی خوش نشان نمی‌دهند. خودروسازان داخلی بیش از آنکه به فکر خریداران خودرو باشند در مورد شمارگان و قیمت خودرو صحبت می‌کنند و حتی در آخرین اقدام هم دیدیم خودروی «دنا» که باید حاکم سالی گذشته به ثبت‌نام‌کنندگان تحویل داده می‌شد این روزها درگیر قیمت است و حتی حاضر نشدند به نظر کارشناسی شورای رقابت تمکین کنند.

■ **کاهش گلايه مردم با اجرائ دستور رئيس جمهوری**  
رئيس جمهوری در ۷ درخواست



نیم نگاه

■ **سازمان حمایت اعلام کرده است اجراءشدن درخواست‌های رئيس جمهوری و پرداختن به آن از مشکلات صنعت خودرو و گلايه‌های متعددی که مردم دارند می‌کاهد**  
■ **مشاور وزير صنعت در حوزه خودرو: در مورد ادغام ايران خودرو و سايبا موضوعی مطرح نشده است اما در مورد خودروسازان کوچک که ميزان تولید آنها ۵ هزار خودرو است قرار است اقدام‌هایی صورت گیرد**

خود از خودروسازان خواستار رقابت پذیر شدن صنعت خودرو، در اولویت قرار گرفتن صادرات، انتقال دانش فنی و افزایش سطح کیفی و ایمنی خودروهای داخلی، ارتباط با دانشگاه‌ها و مشارکت با شرکت‌های خارجی با هدف افزایش صادرات قطعه و خودرو شده است. سازمان حمایت نیز اعلام کرده است اجراءشدن درخواست‌های رئیس جمهوری و پرداختن به آن از مشکلات صنعت خودرو و گلايه‌های متعددی که مردم دارند می‌کاهد. از طرفی وزیر صنعت، معدن و تجارت هم از خودروسازان خواسته است که هر چه سریعتر برای انتقال سرمایه‌هایشان از سایر بخش‌ها به صنعت خودرو اقدام کنند.

از زمانی که خودروسازان بخش قابل توجهی از پول‌های خود را به بخش‌های مختلف مخصوص خرید زمین بردند میزان نقدینگی آنها بشدت کاهش یافته

مشترک برای تولید این محصولات در شمارگان بالا و اقتصادی اقدام کنند.

ادغام خودروسازان کوچک هم موضوعی است که از مدت‌ها پیش مطرح شد و در آخرین جلسه شورای سیاستگذاری خودرو وزیر صنعت مجدداً به این مهم اشاره کرد. بر این اساس کارهای مقدماتی برای ادغام خودروسازان کوچک که تعدادشان هم کم نیست و به‌طور متوسط ظرفیت تولید آنها ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو است آغاز شد.

البته هنوز مشخص نشده است که خودروسازان کوچک در چه قالبی قرار است همکاری مشترک کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ادغام خودروسازان کوچک ظرف ۳ تا ۴ سال آینده صورت می‌گیرد، گفت: وقتی ایران در تحریم غرب است، فعلاً ناچار به همکاری با خودروسازان چینی هستیم. نعمت‌زاده اذعان داشت: ساماندهی

و ادغام خودروسازان جزو سیاست‌های اعلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت است که باید مقدمات آن فراهم شود، اما به سرانجام رساندن این ادغام، یک کار زمانبر است ولی معتقدیم موفق می‌شویم.

## ■ جزئیات ادغام خودروسازان

در این خصوص بیوک علیمرادلو مشاور وزیر صنعت در حوزه خودرو به ایران خودرو و سایپا موضوعی مطرح نشده است اما در مورد خودروسازان کوچک که میزان تولید آنها ۵ هزار خودرو است قرار است اقدام‌هایی صورت گیرد به نحوی که آنها از واردات کامل به سمت تولید داخل حرکت کنند.

وی با بیان اینکه ادغام خودروسازان کوچک باعث ایجاد رقابت در صنعت خودرو می‌شود افزود: با مطالعه روند ادغام خودروسازان کوچک امکان افزایش تولید خودرو و صادرات وجود

است لذا در مقطع فعلی آنها چاره‌ای جز حرکت سرمایه‌های خود به سمت تولید و احیای صنعت خودرو ندارند. همچنین محمدرضا نعمت‌زاده تأکید کرده است مهلت دویباره‌ای برای رعایت استاندارد به خودروسازان داده نشود بدین جهت خودروسازان باید به تعهدات خود پایبند باشند این یعنی آنکه دیگر امضای وزیر برای نامه درخواست مهلت از سازمان ملی استاندارد دیده نخواهد شد.

## ■ همکاری مشترک ایران خودرو و سايبا

اما مهم‌ترین نکته‌ای که عنوان شد همکاری مشترک بین ایران خودرو و سایپا بود. مساله‌ای که همواره به آن اشاره شده است اما هیچ زمان تحقق نیافت. نعمت‌زاده یادآور شد دو خودروساز بزرگ کشور به جای صرف هزینه‌های کلان و جداگانه برای طراحی و تولید موتور و گیرکس، نسبت به سرمایه‌گذاری

دارد و حتی می‌توان با برندهای بنام به دلیل افزایش میزان تولید و بهبود روابط سیاسی در پی به نتیجه رسیدن مذاکرات ۵+۱ همکاری کرد.

مشاور وزیر صنعت در حوزه خودرو در مورد ۷ خواسته رئیس جمهوری از صنعت خودرو گفت: اگر موارد عنوان شده بخصوص مساله رقابت‌پذیری به سرانجام برسد مردم می‌توانند خودروهایی را خریداری کنند که از نظر کیفیت راضی کننده است.

امیرحسین قناتی مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از تدوین سند چشم‌انداز و اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: خودروساز موظف است برنامه‌های خود را براساس فضای فعلی کسب و کار تدوین کند. به دستور وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروسازان سناریوهای مختلفی در زمینه نحوه ادامه فعالیت چه در صورت لغو تحریم و چه در صورت باقی ماندن آن دارند. فرزین انتصاریان رئیس انجمن مدیریت کیفیت ایران نیز گفت: خودروسازان باید به سمت تولید خودروهای بدون نقص حرکت کنند زیرا در آن صورت دید مردم به خودروهای داخلی تغییر خواهد کرد. ۷ دستور رئیس جمهوری می‌تواند خودروسازان را این سمت هدایت کند. امیدواریم با توجه به اهمیت کیفیت روزی برسد که کالای ساخت ایران برای ما افتخار بیافریند.

آرش محبی‌نژاد عضو شورای سیاستگذاری صنعت خودرو نیز گفت: تاکنون طرح‌های مختلفی به صورت پراکنده در دستور کار قرار گرفته به دلیل اینکه نگاه همه‌جانبه نداشته به صورت مقطعی اجرا شده و جواب لازم را نداده است، اما طرح کنونی احیای صنعت خودرو به صورت همه جانبه بوده که در صورت نهایی شدن اجرا خواهد شد.