

Marmaray hızı pahaliya patlamış!

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın 29 Ekim 2013'e yetişmesini istediği ve açılışı o gün yapılan Marmaray'da, Japon firma TAISEI ek harcamalarının karşılanmadığından şikâyetçi. Erdoğan'dan Davutoğlu'na herkese mektup yazan şirket 200 milyon dolarını istiyor.



MARMARAY'ı inşa eden Japon TAISEI şirketi, işi hızlı bitirme karşılığında kendilerine verilen 'ek harcamaları karşılama' sözünün yerine getirilmediğini gerekçe göstererek hem Japon hükümetini harekete geçirdi hem de Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan'dan, Başbakan Ahmet Davutoğlu'na, ilgili bakanlara kadar tüm Türk makamlarına mektup yollayarak, "Bundan sonraki alt yapı projelerindeki pozisyonumuzu etkiler" uyarısı yaptı. Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanlığı yetkilileri ise firmaya müteşekkirdiklerini, onlarla empati yaptıklarını ama uyguladıkları baskıyı doğru bulmadıklarını belirtti. Bakanlık yetkilileri, "Verilen sözlerin gereği yapılacak, bir yavaşlıktan söz edilebilir; ama firma işleri usulüne uygun yapmalı. Ayrıca fahiş fiyatlar var" dediler.

GAMA ve NUROL'un ortağı olan Japon TAISEI grubu adına Başkan ve CEO Takashi Yamauchi'nin, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Marmaray Projesi konulu yazdığı 30 Ocak 2015 tarihli son mektubun özeti şöyle: "Sayın Cumhurbaşkanı, zatıinalinizin Marmaray'ın açılış töreninde yüklenici bizlerin mükemmel performanstan dolayı takdirlerinizin üzerinden bir yıldan fazla zaman geçti. Marmaray'ın hizmete girmesi için İşveren'in talebi üzerine işi hızlandırarak bitirdik. İşverenimizin kayda geçirdiği kontrolümüz dışında olan gecikmelerin telafisi için olağanüstü çaba sarf ederek ve ilave kaynakları dahil ederek başarıya ulaşabildik.

İHLAL İDDİASI



10 Mart 2014'te desteğinizi alabilmek amacıyla mektupla bilgilendirdiğimiz şekilde, işletmenin 29 Ekim 2013'te hizmete girebilmesi için yapılan devasa miktardaki ilave maliyet konularının çoğunluğu halen çözüm beklemektedir. Yaklaşık 200 milyon dolar tutan bu maliyet, yaklaşık 120 kalemi içermektedir. Yeterli miktarda JICA (Japon Kalkınma Ajansı Fonu) kredisinin güvenceye alınmış olunması ve aynı zamanda dönemin Ulaştırma, Haberleşme ve Denizcilik Bakanı Binali Yıldırım'dan 2013 sonunda erken bir mutabakata ulaşılacağı güvencesi alınmasına karşılık, konu hala çözüme kavuşturulamamıştır ve nakit akışımız ciddi biçimde etkilenmiştir."

Sonraki bölümünde anlaşmazlık halinde önce yerel, sonra da uluslararası tahkime başvuru hakkına işaret edilerek, yerel tahkimin 2 konudaki kararın da uygulanmadığından yakınılıyor. Bunun kesinlikle sözleşme ihlali anlamına geldiği de belirtilen mektupta, "Bunun bizim tarafımızdan kabulü mümkün değildir" deniliyor. Mektupta, işverenin ilave maliyet incelemelerinin "eşi görülmemiş derecede uzun sürmesi" nedeniyle tahkime gitmenin de mümkün olmadığını kaydediliyor. Tahkime gidebilme ve oradan karar çıkabilmesi için Cumhurbaşkanı'ndan gerekli talimatları vermesi de istenen mektup şöyle bitiriliyor:

"Zatıalinizin projeye sağladığı destekten dolayı, Yüklenici adına teşekkür ve samimi şükranlarımızı sunuyoruz. Ayrıca tarafımıza söylediğiniz gibi, Türkiye'nin önemli altyapı projelerine katkı sağlamaya devam etmek için çok çalışıyoruz. Ancak, yukarıda bahsi geçen konular uzun vadede çözülmemez ise gelecekteki pozisyonumuzu önemli ölçüde etkileyeceğinden derin endişe duyuyorum. Samimi olarak ümit ederim ki zatıalinizin desteği ile ilgili finansal konular gecikmeksizin bir karara bağlanacak ve ödeme yapılacaktır."

Baskıyı anlamıyoruz



ULAŞTIRMA Bakanlığı yetkilileri ise konuyla ilgili şu bilgileri verdiler: "Doğrusu yüklenici firmanın Cumhurbaşkanı, Başbakan, Dışişleri, Maliye ve Ekonomi bakanları üzerinden baskı oluşturmalarını anlayabilmiş değiliz. Kasım'dan beri kendileriyle defalarca görüştük. Müşavirlik firması Avrasya ki orada İngiliz, Danimarkalı ve Türk var, firması ile konuşuldu gerekli iyi niyet gösterilip empati yapıldı. Hızlandırma emri verilmiş ve gereği yapıp Marmaray açıldı, müteşekkirimiz. Bu çerçevede 320 milyon dolarlık iş yapılmış, 120 milyonu ödenmiş. Geriye kalan için ise belgeler istenmiş, klasörler, dosyalar çuvalar dolusu. Bu evrak usulünce gelmiyor. İşlemler tamamlanınca ödeme yapılacak, mart-nisan-mayıs için de ödeme öngörüyoruz. Yeter ki belgelendirme gerçekleşsin."

Bir mektup da Davutoğlu'na


TAISEI CORPORATION

Shanghai Center Building
1-25-1, Nishi-Shanghai, Shanghai, China
Tel. 03-3348-1111

30 Ocak 2015

Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı
Sayın Prof. Dr. Ahmet DAVUTOĞLU
Konu: MARMARAY PROJESİ

Sayın Başbakan,

Öncelikle, çok yoğun programınıza rağmen bu yazıyı okumaya zaman ayırdığınız için teşekkürlerimi sunarım.

Sayın Cumhurbaşkanları Erdoğan'ın, 29 Ekim 2013 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti'nin 90. Kuruluş Yılı Dönümü çerçevesinde Marmaray Projesi'nin açılış töreninde, Yüklenici'nin (Taisei-Gama-Nuro) mükemmel performansından dolayı takdirlerin bildirmesinden bu yana bir yıldan fazla zaman geçmiş bulunmaktadır.

Yüklenici olarak, İşveren'in Ekim 2013 sonu itibarıyla tren işletmesini başlatmak için işin hızlandırılması hedefini gerçekleştirdik. Bunun yanında İşveren'imiz tarafından da kayda geçirilmiş olan arkeolojik çalışmalar gibi kontrolümüz dışında olan gecikmelerin telafisi için olağanüstü çaba sarf ederek ve ilave kaynakları dahil ederek başarıya ulaşabildik.

Zatıinalinizi 20 Eylül 2014 tarihinde desteklerinizi alabilmek amacıyla mektupla bilgilendirdiğimiz şekilde, tren işletmesini 29 Ekim 2013 tarihinde başlatma hedefine ulaşabilmesi için gerekli olmuş olan devasa miktardaki ilave maliyet konularının çoğunluğu halen çözüm beklemektedir. Değerlendirilmesi için sunmuş olduğumuz ilave maliyetlerin tutarı yaklaşık 22 Milyar Japon Yeni'dir (200 Milyon ABD Doları) ve yaklaşık 120 imalat kalemi içermektedir. Yeterli miktarda Yen cinsinden JICA kredi fonunun Japonya'dan güveneye alınması ve aynı zamanda dönemin Ulaştırma, Haberleşme ve Denizciliklik Bakanı Sayın Yıldırım'dan 2013 yılı sonunda erken bir mutabakata ulaşılacağı güvencesi alınmasına karşılık, konu halen çözüme ulaştırılmamıştır ve nakit akışımızı ciddi biçimde etkilemektedir.

Diğer bir konu ise, sözleşmemize göre İşveren, Müşavir ve Yüklenici arasında herhangi bir konuda anlaşmaya varılamaması halinde anlaşmazlık teyit edilmiş olmakta ve bu gibi durumlarda anlaşmazlık konusunda, ilave maliyetlerin tayini dahil, bağımsız üçüncü taraf olan DAB' a havale edilerek karar vermesi talep edilmektedir.

Yakın tarihte Yüklenici'nin hak talebinin kabul gördüğü 2 konuda DAB (Anlaşmazlık Hakem Kurulu) kararına karşılık İşveren'imiz, DAB kararlarının geçersiz ve uygulanamaz olduğunu bildiren bir mektup göndermiştir. Bu kesinlikle bir sözleşme ihlali ve bizim tarafımızdan kabulü mümkün gözükmemektedir.

Ayrıca, İşveren ve Müşavirin 29 Ekim 2013 tarihinde tren işletmesini başlatmakla ilgili ilave maliyet konularını değerlendirmeleri, genel hak talebi sürecinin eşi görülmemiş derecede uzun sürmesine rağmen tamamlanamaması nedeniyle DAB hakemliğine sunulması mümkün olmamaktadır.

YAMAUCHI, aynı mektubu Başbakan Ahmet Davutoğlu'na da yolladı. 2014 tarihli mektuba burada da atıf yapan ve aynı içeriğe yer veren Yamauchi, Türkiye'nin önemli altyapı projelerine destek için çalışmaya devam ettiklerini belirten cümlesini, "Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, tarafımıza söylediği gibi" anımsatmasıyla kaleme aldı. Yamauchi, mektubunun son bölümünde ise desteğini alabilmek amacıyla Cumhurbaşkanı Erdoğan'a mektup yolladıklarını 'Zatıinalinize bildirmek istiyorum' ibaresi ile anımsattı.

**TAISEI CORPORATION**

Shinjuku Center Building
1-25-1, Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo, 163-0806 Japan
TEL. 03-3346-1111

30 Ocak 2015

Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı
Sayın Tayyip ERDOĞAN
Konu: **MARMARAY PROJESİ**

Sayın Cumhurbaşkanı,

Öncelikle, çok yoğun programınıza rağmen bu yazıyı okumaya zaman ayırdığınız için teşekkürlerimi sunarım.

Zatualinizin, 29 Ekim 2013 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti'nin 90. Kuruluş Yılı Dönümü çerçevesinde Marmaray Projesi'nin açılış töreninde, Yüklenici'nin (Taisei-Gama-Nuro) mükemmel performansından dolayı takdirlerini bildirmesinden bu yana bir yıldan fazla zaman geçmiş bulunmaktadır.

Yüklenici olarak, İşveren'in Ekim 2013 sonu itibarıyla tren işletmesini başlatmak için işin hızlandırılması hedefini gerçekleştirdik. Bunun yanında İşveren'imiz tarafından da kayda geçirilmiş olan arkeolojik çalışmalar gibi kontrolümüz dışında olan gecikmelerin telafisi için olağanüstü çaba sarf ederek ve ilave kaynakları dahil ederek başarıya ulaştık.

Zatualinizi 10 Mart 2014 tarihinde desteklerinizi alabilmek amacıyla mektupla bilgilendirdiğimiz şekilde, tren işletmesini 29 Ekim 2013 tarihinde başlatma hedefine ulaşılabilmesi için gerekli olmuş olan devasa miktardaki ilave maliyet konularının çoğunluğu halen çözüm beklemektedir. Değerlendirilmesi için sunmuş olduğumuz ilave maliyetlerin tutarı yaklaşık 22 Milyar Japon Yeni'dir (200 Milyon ABD Doları) ve yaklaşık 120 imalat kalemi içermektedir. Yeterli miktarda Yen cinsinden JICA kredi fonunun Japonya'dan güvenceye alınmış olması ve aynı zamanda dönemin Ulaştırma, Haberleşme ve Denizciliklik Bakanı Sayın Yıldırım'dan 2013 yılı sonunda, erken bir mutabakata ulaşılacağı güvencesi alınmasına karşılık, konu halen çözüme ulaştırılmamıştır ve nakit akışımızı ciddi biçimde etkilemektedir.

Diğer bir konu ise, sözleşmemize göre İşveren, Müşavir ve Yüklenici arasında herhangi bir konuda anlaşmaya varılamaması halinde anlaşmazlık teyit edilmiş olmakta ve bu gibi durumlarda anlaşmazlık konusunda, ilave maliyetlerin tayini dahil, bağımsız üçüncü taraf olan DAB' a havale edilerek karar vermesi talep edilmektedir.

Yakın tarihte Yüklenici'nin hak talebinin kabul gördüğü 2 konuda DAB (Anlaşmazlık Hakem Kurulu) kararına karşılık İşveren'imiz, DAB kararlarının geçersiz ve uygulanamaz olduğunu bildiren bir mektup göndermiştir. Bu kesinlikle bir sözleşme ihlali ve bizim tarafımızdan kabulü mümkün gözükmemektedir.

Ayrıca, İşveren ve Müşavirin 29 Ekim 2013 tarihinde tren işletmesini başlatmakla ilgili ilave maliyet konularını değerlendirmeleri, genel hak talebi sürecinin eşi görülmemiş derecede uzun sürmesine rağmen tamamlanamaması nedeniyle DAB hakemliğine sunulması mümkün olmamaktadır.