الحياة
AL HAYAT
تجريبي

وزير الطاقة الأردني: ميناء العقبة قد يحقق فائضاً في الغاز يصدر إلى مصر

السبت، ٦ يونيو/ حزيران ٢٠١٥ (١٢:٤٨ - بتوقيت غرينتش)

النسخة: الرقمية

عمّان - بترا

آخر تحديث: السبت، ٦ يونيو/ حزيران ٢٠١٥ (١٣:٣١ - بتوقيت غرينتش)

وصف وزير الطاقة والثروة المعدنية الأردني إبراهيم سيف، ميناء الغاز في العقبة بأنه «نقلة نوعية لقطاع توليد الطاقة تغطي حاجات المملكة لتوليد الكهرباء، وربما يكون هناك فائض يمكن تقديمه الى الجانب المصري، الذي يعاني هو الآخر من شحّ الغاز».

وقال إن «الجانبين اتفقا خلال اجتماعات اللجنة الأردنية - المصرية العليا المشتركة التي عقدت في عمّان أخيراً، على أن يستفيد الجانب المصري من فائض الغاز الذي تستورده المملكة».

وفي ما يتعلق بأسعار الغاز التي تمثل مدخلاً إلى توليد الكهرباء، قال سيف إنه «أدنى سعراً من استخدام الوقود الثقيل والديزل، خصوصاً في ظل الارتفاع الذي تشهده أسعار النفط عالمياً، إذ إنه أنظف بيئياً وأكثر كفاءة».

وأضاف سيف أنه «من الممكن التوسع في استخدامات الغاز الطبيعي المستورد للأغراض الصناعية، وتزويد المستشفيات والفنادق والمنازل، عند إعداد البنية التحتية اللازمة للمشروع»، موضحاً أن «ميناء الغاز في العقبة خُصّص لاستيراد الغاز الطبيعي المسال، والغاز النفطي الذي يُستخدم في المنازل».

وعن توقعاته لقطاع الطاقة في المرحلة المقبلة، قال إن «كفاءة القطاع تزايدت أخيراً، وتراجعت كلفة إنتاج الطاقة المتجددة، وأصبحت الحاجة ماسة الى إنجاز الكاريدور الأخضر لتوسيع قدرة شبكة النقل الكهربائي على استيعاب القدرات المنتجة من الطاقة المتجددة».

وأضاف سيف أن «الوزارة أمّنت التمويل اللازم للمشروع من خلال قرض ميسّر قيمته تزيد عن 100 مليون يورو، وسيتم طرح العطاء قبل نهاية العام الحالي، لتعزيز قدرة الشبكة في المناطق الجنوبية».

وأوضح وزير الطاقة الأردني أنه «بالنسبة إلى أنبوب النفط مع العراق، فإن اللجان الفنية الأردنية شاركت في اجتماعات في هذا الشأن في بغداد، وعادت إلى عمان قبل أيام»، مؤكداً أن «الجانب العراقي يظهر مرونة عالية في موضوع تنفيذ الأنبوب، الذي سينقل النفط عبر أراضي المملكة حتى ميناء العقبة ومنها إلى الخارج». وتابع سيف أن «الأنبوب يشكّل مصلحة استراتيجية للبلدين، وأن

الدراسات الفنية للمشروع أُنجزت، وتجري حالياً دراسة المسارات البديلة للمشروع في محاذاة الحدود مع السعودية».