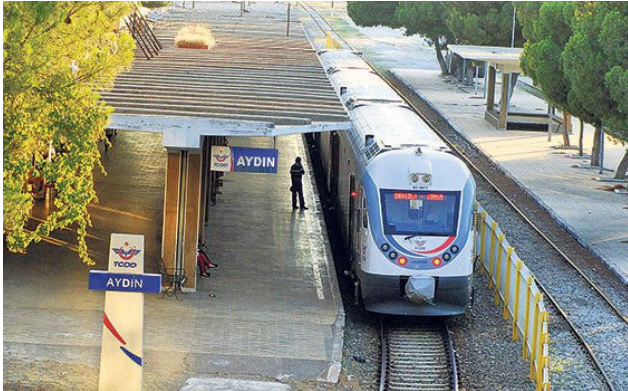


## ZAMAN EKONOMİ

## TCDD'den 5 yılda rekor zarar: 5,6 milyar TL



TÜRKİYE, 2010'DA 1 MİLYON 266 BİN TON MALIN İHRACINI, 1 MİLYON 407 BİN TON MALIN İSE İTHALATINI DEMİRYOLLARINI KULLANARAK YAPARKEN, 2014'TE BU AĞIRLIKLAR İHRACATTA 675 BİN TONA, İTHALATTA İSE 976 BİN TONA GERİLEDİ.

SELÇUK KAPUCI - ANKARA  
6 Temmuz 2015, Pazartesi

Paylaş Tweetle Paylaş Gönder A A

Hızlı tren gibi önemli projelerle gündeme gelen Devlet Demir Yolları'nın (TCDD) beş yıldaki görev zararı 5,6 milyar lira oldu. Rekor zararda yolcu ve yük taşımacılığında elde edilen gelirlerdeki azalma, buna karşılık giderlerdeki büyük artış rol oynadı. Demiryolu ile yolcu ve yük taşımacılığında gerileme dikkat çekti.

TCDD'nin 2014 'Demiryolları İstatistik Yılığında' şirketin son yıllardaki görev **Zararı** dikkat çekti. Devlet Demir Yolları, 2010'da 866 milyon 336 bin lira, 2011'de 733 milyon 327 bin lira, 2012'de 877 milyon 508 bin lira, 2013'te 1 milyar 280 milyon 554 bin lira zarar etti. Kuruluşun 2014'teki zararı ise bir önceki yıla göre yüzde 38 artarak 1 milyar 874 milyon 309 bin liraya tırmandı. Rekor zararların oluşmasında, yolcu ve yük taşımasındaki gelir ve gider makasındaki açılma rol oynadı.

Şirketin 2009'da 639 milyon lira olan yolcu taşımacılığında zararı 2014'te ise 933 milyon 376 bin liraya yükseldi. Keza 2009'da 941 milyon lira olan yük taşımacılığında zararı ise 2014'te 1 milyar 545 milyon liraya çıktı. Buna karşın, liman hizmetlerinden 2010'da 44 milyon 325 bin kâr eden kuruluş, geçen yıl 120 milyon lira kâr etti. Şirket, Van Gölü feribot işletmesinden ise 2014'te 30 milyon 569 bin lira zarar etti.

Kuruluşun Sirkeci, Haydarpaşa, Ankara'dan oluşan banliyö hatlarında 2010'da 59 milyon yolcu taşınırken, bu sayının 2014'te 29 milyona gerilemesi dikkat çekti. 2010'da 260 bin kişi uluslararası seyahat için **TCDD**'yi tercih ederken, bu rakam 2014'te 156 bine indi. Genel toplama bakıldığında da 2010'da 84 milyon 173 bin kişinin seyahat ettiği demiryolları yolcu sayısı, geçen yıl yüzde 7,6 düşerek 78 milyona geriledi. Son yıllarda ihracat ve ithalatın gerilemesine bağlı demiryolu yük taşımacılığında da düşüş görüldü. Türkiye, 2010'da 1

## Sonraki Haber



## Bölümün en çok okunan haberleri



7,5 milyon emeklinin 'zam' umudu suya düştü



830 milyon TL kredi ödenmedi turizmci icralık oldu



AKP'den muhalefete ekonomi tuzağı



Bankalardan 'bir kenarda dursun' kredisi



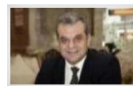
Enes Kanter 241 şirketten daha değerli: Borsanın yarısını solladı



Emeklilerin 'İntibak Davası' reddedildi



Elektrikte suyun payı artınca doğalgazcılar zorda kaldı



Otellerin doluluk oranı

## EN ÇOK OKUNANLAR

AYM hukuksuzluğa 'DUR' dedi, dersaneler



İlkelerimiz örtüşüyor biz bu işi çözeriz



MHP'nin 'çözüm'ü



YSK televizyonlara 603 ceza kesti



İslamcılığı boş verin...

7,5 milyon emeklinin 'zam' umudu suya düştü



Suriye'den nasıl çıkacağız?!

bu rakam 776 bin tona çekildi.

## Türkiye, demiryolunda epey geride

TCDD'nin 34 ülke ile kıyaslandığı çalışmada, demiryolu yatırımlarında Türkiye'nin epey geri kaldığı göze çarpıyor. Türkiye'de 9 bin 718 kilometre demiryolu uzunluğu bulunuyor. Bu uzunluk, Almanya'da 41 bin 328 km, Fransa'da 30 bin km, İspanya'da 16 bin 951 km, İtalya'da 16 bin 700 km, İngiltere'de 16 bin 365 km. Türkiye'de yolcuların sadece yüzde 1,7'si demiryolu ile seyahat etmeyi tercih ederken, Avusturya'da yolcuların yüzde 11,5'i, Macaristan'da yüzde 10'u, Fransa'da yüzde 9,7'si, Almanya'da yüzde 9'u ulaşımında trenleri tercih ediyor. Türkiye'de demiryolu aracılığıyla taşınan yük oranı yüzde 4,2. Bu oran, Çek Cumhuriyeti'nde 46,7, Avusturya'da yüzde 45,5, Macaristan'da yüzde 39,7, Polonya'da yüzde 30,5, Almanya'da 25,1, Fransa'da yüzde 15,3, İtalya'da yüzde 14,2 ve İngiltere'de ise yüzde 11,8.

Paylaş Tweetle 64 +1

Anahtar Kelime: TCDD, Zarar

**YASAL UYARI:** Sitemizde yayınlanan yorum yazıları veya haberlerin tüm hakları Feza Gazetecilik'e aittir. Kaynak gösterilse dahi hiçbir özel izin alınmadan kullanılamaz. Bu haber veya yazılar sadece Zaman Gazetesi tarafından sağlanan RSS verileri kullanılarak alıntılanabilir.

### Bu haberler de ilginizi çekebilir



Hazır giyim ihracatına parite darbesi



Elektrikte suyun payı artınca doğalgazcılar zorda kaldı



Enes Kanter 241 şirketten daha değerli: Borsanın yarısını solladı



Petrol devine Türk CEO



Otellerin doluluk oranı yüzde 60'a indi



MHP'li Erhan Usta: Rezervlerimiz kısa vadeli borcu kapatmıyor



'Fabrikayı bedavaya verdik, bari havamızı kirliletmeyin'



Komşuda KİT'ler fona devredilecek yönetimde yabancılar da olacak



Hazır giyim ihracatına parite darbesi



D sınıfında rekabet artıyor



The Banker'de ilk 100'e girdi



İhale pastası büyüyor bölüşenler değişmiyor

kuksuzluğa 'DUR' dedi, ler kapatılmayacak

Adı yols Başbakan



### SİTE HARİTASI

Today's Zaman Cihan Aksiyon Zaman Amerika Zaman Fransa Zaman Arabic Zaman TV Irmak TV Yeni Bahar Kitap Zamanı	Turkish Review Zaman Spor Bugün Meydan Gazetesi Zaman Kültür Eğitim Zaman Finans Seri İlan Resmi İlan Herkul.org	Cuma Cumartesi Pazar Zaman İK RSS Yemek Bahane Babacanlar Püff Seçim 2015 Araba Zaman	Fethullah Gülen Ekrem Dumanlı Sultanahmet Uludere İran 17 Aralık Oyun Zaman Boğaz Ağrısı KPSS Taşeron	Galatasaray Fenerbahçe Beşiktaş Trabzonspor Erdoğan Davutoğlu Kılıçdaroğlu Bahçeli ÖSYM Sahur Operasyonu	Bank Asya Beşiktaş Club Brugge İç Güvenlik Paketi Veysel Ayhan İhlas Finans Selam Bahara Yolculuk AKP Torpil Listesi VİP Torpil Küçük Gelin Yüce Divan	Lukas Podolski İsmet Yılmaz şarık tara semahat arsel Galatasaray kpss AÖF Dursun Özbek Kayahan Muhsin Yazıcıoğlu
--	---	--	--	--	---	---

MÜŞTERİ HİZMETLERİ  
444 8 555