



## Yıl sonu deneme sene başı sefer



**İlk kazmanın 12 yıl önce vurulduğu Keçiören Metro'sunun açılışının, 'tünel açmadaki aksaklık ve 'elektromekanik ihalenin iptal edilmesi' gerekçeleriyle geciktğini belirten Keçiören Belediye Başkanı Mustafa, tarih verdi: "2016'nın ilk aylarında yolcu taşımaya başlamasını bekliyoruz."**

Kentte, yaklaşık 12 yıl önce yapımına başlanan ve bir türlü bitirilemeyen Keçiören Metro'sunun Mecidiye istasyonunda, geçtiğimiz günlerde bir işçinin yüksekten düşerek hayatını kaybetmesi, gözleri tekrar metro inşaatına çevirdi.

15 Temmuz 2003'te Büyükşehir Belediyesi tarafından yapımına başlanan ve 2005'te bitirilmesi planlanan Keçiören Metro'su inşaatı, aradan geçen 12 yıla rağmen halen bitirilemedi. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na devredilen metro inşaatındaki çalışmalar sürerken, 17 Şubat 2014'te Sincan Metro'su açılışında konuşan dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, "Keçiören metro'su da yıl sonunda test sürüşlerine başlayacak, 2015'te de hizmete alacağız" demişti. Kent sakinleri, "Metronun verilen açılış tarihleri bir türlü tutmadı" derken, metro inşaatının bir an önce bitmesini istediklerini aktaran Keçiören Belediye Başkanı Mustafa Ak ise metronun akıbeti ilgili Ankara Hürriyet'e konuştu:

### GEÇİKMENİN NEDENİ AKSİLİK

"Bakanlıktan almış olduğumuz bilgiye göre birkaç aksilik yaşandığı için bu gecikme oldu. Keçiören Metro'sunun tamamı yer altındadır. Yer altında iki problemle karşılaşıldı, birinci problem; köstebekle tünel açılmadığı için buralarda patlatma sistemiyle tünel açıldı. İkinci problem ise; elektromekanik ihalenin iptal edilmesi oldu. Bu da ciddi bir gecikmeye neden oldu. Metro hattı bir de derenin altından geçiyor, bu da her zaman için suyla temas etmesi anlamına geliyor. Şu an ki çalışmalarda aksama ve duraksama söz konusu değil. Teknik ve hukuki gerekçelerle bir gecikme söz konusu oldu.

### HER TÜRLÜ DESTEĞİ VERİYORUZ

Metro çalışmaları devam ediyor, özellikle ince işleri tamamlandı. İstasyonlar tamamlandı, elektromekanik ihalesini bekliyoruz, ihale ile birlikte vagonlar konmuş hale gelecek. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bize metroda bu yıl sonu itibarıyla deneme seferlerinin başlayacağı bilgisini verdi. 2016'nın ilk aylarında yolcu taşımaya başlamasını bekliyoruz. Metronun bir an önce bitmesini istiyoruz, bitmesi için de her türlü desteği veriyoruz."

### KAZA MECLİS GÜNDEMİNDE

Öte yandan CHP Ankara Milletvekili Murat Emir, Mehmet Kalaycı'nın hayatını kaybetmesinin ardından metrodaki çalışmalarla ilgili TBMM'ye bir soru önergesi verdi. Kalaycı'nın istasyonun havalandırma boşluğunda bulunan ızgaraların bağlantılarını sağlayan plastik kelepçelerin kopması sonucu, 10 metre yükseklikten beton zemine düştüğünü hatırlatan Emir, kazanın ihmaller zinciri sonucunda oluştuğunu ve kilolarca ağırlıkta bulunan demir ızgaraların plastik kelepçeye sabitlenmiş olmasının iş cinayetine davetiye çıkardığını kaydetti. Emir önergesinde şu soruları sordu: "Söz konusu şantiyede risk analizi yapılmış ve bu doğrultuda gerekli iş güvenliği önlemleri alınmış mıdır? Çalışana temel iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ve bu işe özel iş güvenliği eğitimi verilmiş midir? Çalışanın yüksekte çalışma eğitimi ve yüksekte çalışabilir raporu var mıdır? Yüksekte çalışanların kullanması zorunlu olan baret ve halat gibi donanımlar bu kaza sırasında neden kullanılmamıştır? Bu ekipmanların iş sırasında kullanılmamasından sorumlu personel hakkında herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?"